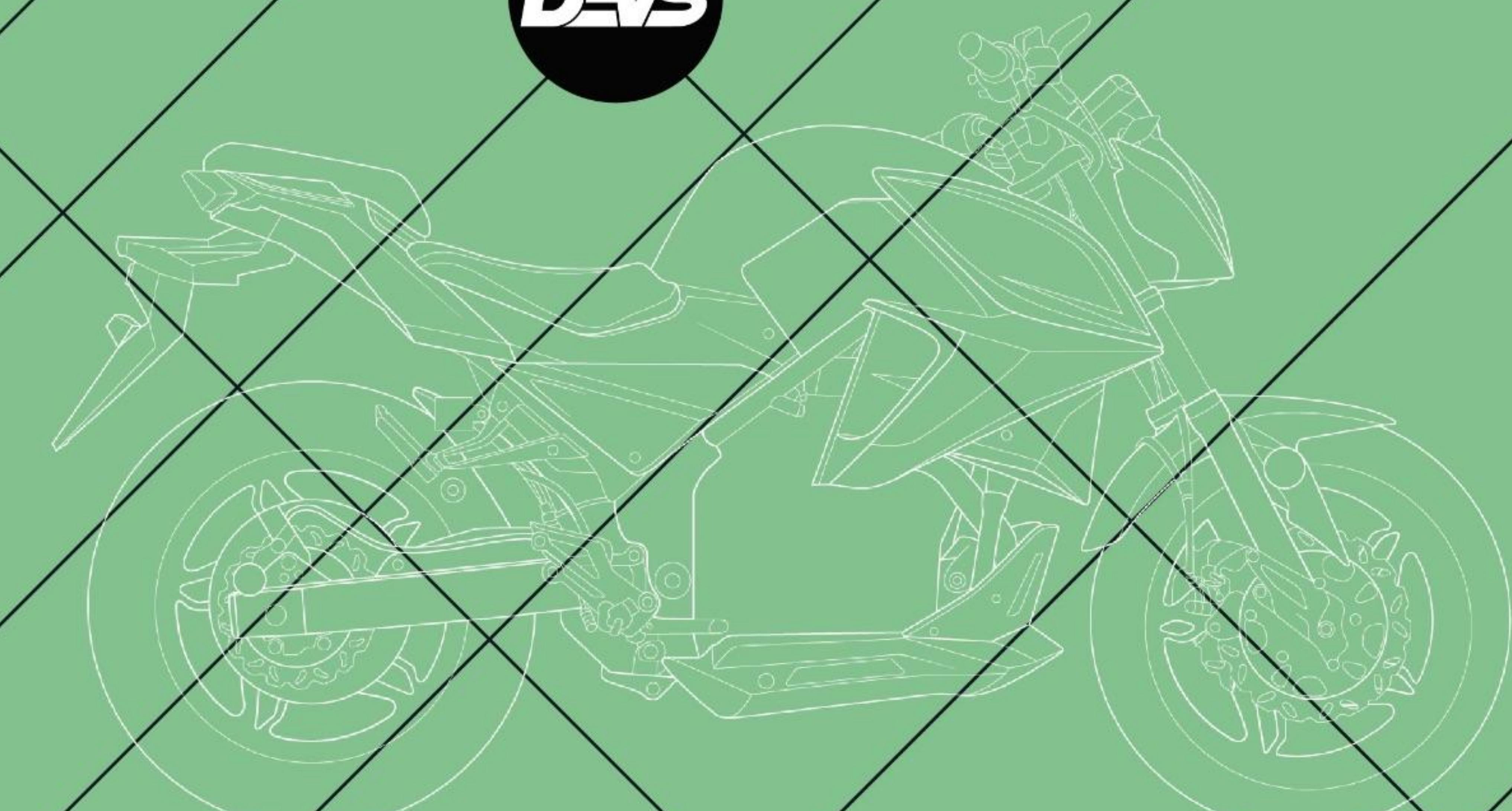


601

ELEKTRICKÝ
MOTOCYKL



Děkujeme vám za zakoupení vašeho DEVS Type 601.

Tento návod k obsluze odpovídá datu tisku a je nejnovější verzí série. Nelze vyloučit drobné odchylky, které mohou vzniknout dalším vývojem designu.

Všechna zde obsažená data jsou nezávazná. DEVS si vyhrazuje právo zejména na změnu technických specifikací, cen, barev, materiálů, servisních a jiných služeb, designu, vybavení atd. a to bez upozornění a uvedení důvodu. Je oprávněno zrušit nebo změnit místní podmínky a také bez upozornění zastavit produkci konkrétního modelu. DEVS negaruje doručení, rozdíly v ilustracích, popisech a tiskových chybách. Žádná část této publikace nesmí být reprodukována bez předchozího písemného svolení. Ilustrace v tomto manuálu nemusí přesně odpovídat vašemu vozidlu.

Tato příručka musí vždy zůstat uchována u vašeho vozidla. V případě, že se rozhodnete prodat svou 601, předejte příručku novému majiteli.

REJSTŘÍK

OBSAHU

Úvodní slovo	2
Bezpečnostní varování	4
Umístění součástek	5
Instrumentace	6
Zámek a alarm	7
Řízení	8
Nabíjení baterie	9
Bezpečnost práce s baterií	10
Kontrola před jízdou	11
Tipy pro jízdu	12
Dojezd	14
Obsluha vozidla	15
Speciální funkce	16
Inspekce a údržba	17
Chytré aplikace	18
Odstraňování problémů	19
Chybné kódy	20
Technická data	21
Údaje o výdrži baterie	22
Příslušenství	24
Garance záruky	25



BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

Před jízdou na motocyklu si pozorně přečtěte tento manuál!

Tento motocykl je navržen a schválen k prodeji pro silniční provoz. Není navržen pro závodění a použití v terénu. Prosíme, věnujte pozornost výstražným štítkům při manipulaci se součástkami a jejich odpojováním. Tyto výstražné štítky se nacházejí na nabíječce baterie, bateriovém boxu a na dalších místech vysokého napětí.

Pro bezpečné zacházení s DEVS 601 si pečlivě přečtěte tento návod a dodržujte pokyny v něm uvedené.

Je zakázáno odmontovávat jakékoliv části DEVS 601. Jakákoliv manipulace s elektrickým zapojením DEVS 601 je zakázána. V případě nutnosti využije služeb autorizovaného servisu. Je zakázáno používat DEVS 601 ve stavu, který nesplňuje podmínky pro bezpečnou jízdu. Je zakázáno nahrazovat jakékoliv části DEVS 601 částmi, které nejsou schváleny výrobcem.

Neoperujte DEVS 601 pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek. Neoperujte DEVS 601 pokud nejste ve fyzické kondici k tomu potřebné. Ujistěte se, že při jízdě jste vždy dobře viditelný pro ostatní účastníky silničního provozu. Dodržujte silniční pravidla.

DEVS 601 je modelovaná pro dva jezdce. Převoz nákladu či spolujezdce může ovlivnit stabilitu a ovládání vozidla. Vždy jezděte opatrně, obzvláště pokud vezete náklad.

Noste při každé jízdě ochranné oblečení jako například: helmu, rukavice, vhodné boty a kalhoty a chrániče. Ujistěte se, že vaše ochranné oblečení je v perfektním stavu.

Pro některé operace s vozidlem je třeba speciálních nástrojů. Pokud tyto nástroje nemáte, kontaktujte autorizovaný servis. Součásti vozidla, která nemohou být po rozmontování vozidla znova použita, musejí být nahrazena součástmi novými. Některé šrouby potřebují lepení. Při práci s nimi se řídte instrukcemi výrobce. Před znovupoužitím součástí vozidla by mělo dojít k jejich důkladné kontrole a očištění. Poté se ujistěte, že motocykl je v perfektní kondici.

Přečtěte si před vaší první jízdou tyto operační instrukce. Navedou vás jak správně operovat vozidlo a pomohou vám poznat speciální funkce vozidla.

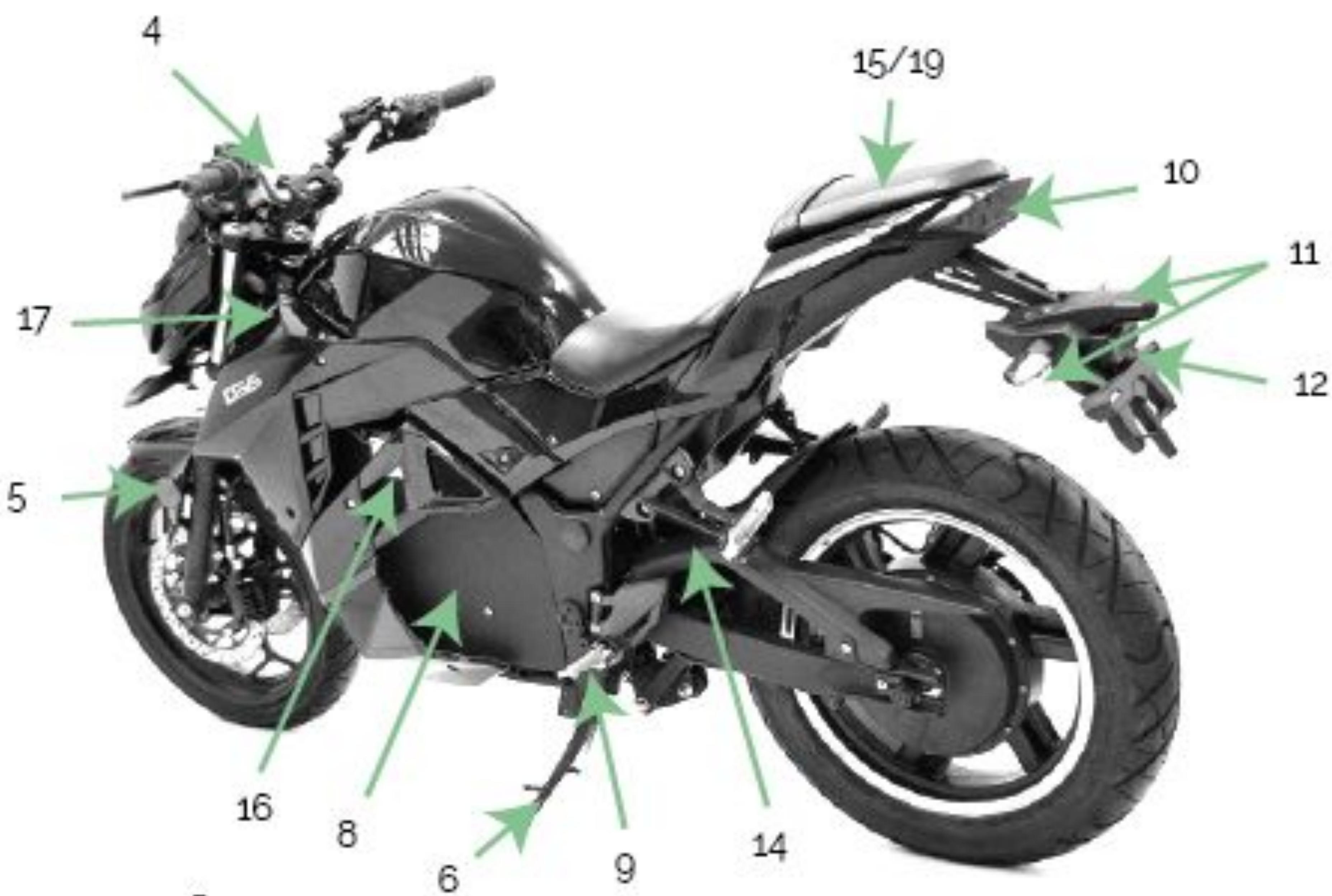
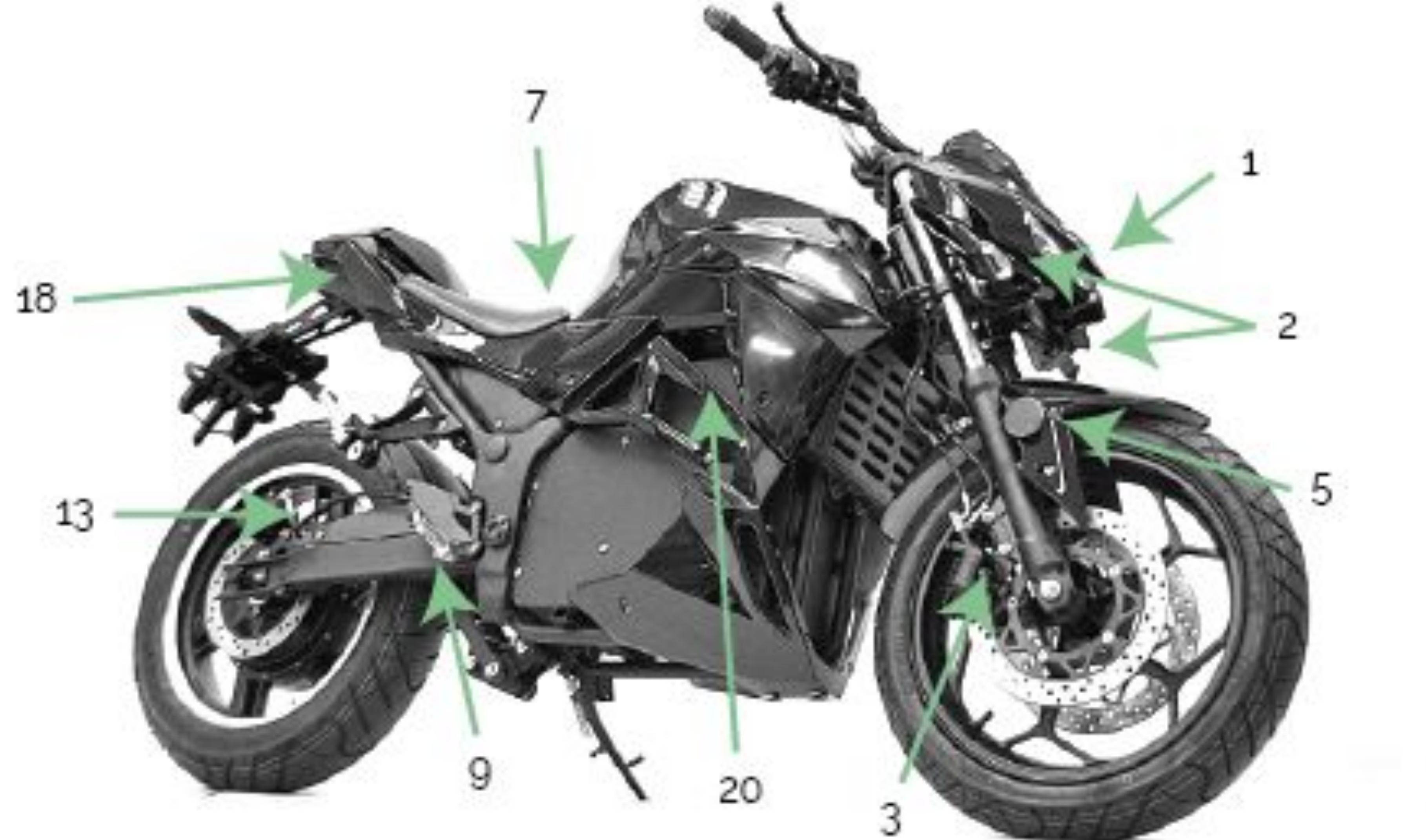
Standardní záruka je kryta obchodními podmínkami a zaniká poškozením vzniklým jednáním v rozporu s tímto návodem k obsluze.

Pro vaše bezpečí používejte pouze náhradní díly dodávané DEVS. Poškození následkem užívání jiných součástek není odpovědností DEVS. Odstranění či modifikace vašich světel či jiných zařízení by mohlo být v rozporu se zákonem.

601

UMÍSTĚNÍ KOMPONENTŮ VOZIDLA

1. Přední světlo
2. Přední směrovky
3. Přední brzda
4. Instrumenty
5. Boční odrazky
6. Stojean
7. Sedadlo
8. Baterie
9. Stupačky
10. Brzdové světlo
11. Zadní směrovky
12. Zadní odrazka
13. Zadní brzda
14. Zadní nastavitelné odpružení
15. Sedadlo spolujezdce
16. Hlavní 100A pojistka jističe
17. VIN štítek
18. Madlo spolujezdce
19. 12V/15A pojistka (pod sedadlem)
20. Ovládací spinač BMS



601

INSTRUMENTACE

1. Teplota vzduchu. Použijte jako referenci pro provoz baterie v uvedeném bezpečném rozsahu.
2. Rychlý referenční indikátor úrovně nabité baterie.
3. Aktuální napětí baterie. Použijte jako přesnou referenci pro zbývající kapacitu baterie.
4. Časovač jízdy.
5. Celkový počet kilometrů (zobrazí se na 5 sekund po zapnutí) a jízdní kilometry.
6. Rychlosť v kilometrech za hodinu. Použijte jako referenci na uvedené rychlosťní limity na silnici.
7. Zvolený režim (momentálně se nepoužívá).
8. Výstražná světla pro indikátory.
9. Výstražná světla pro dálková světla.

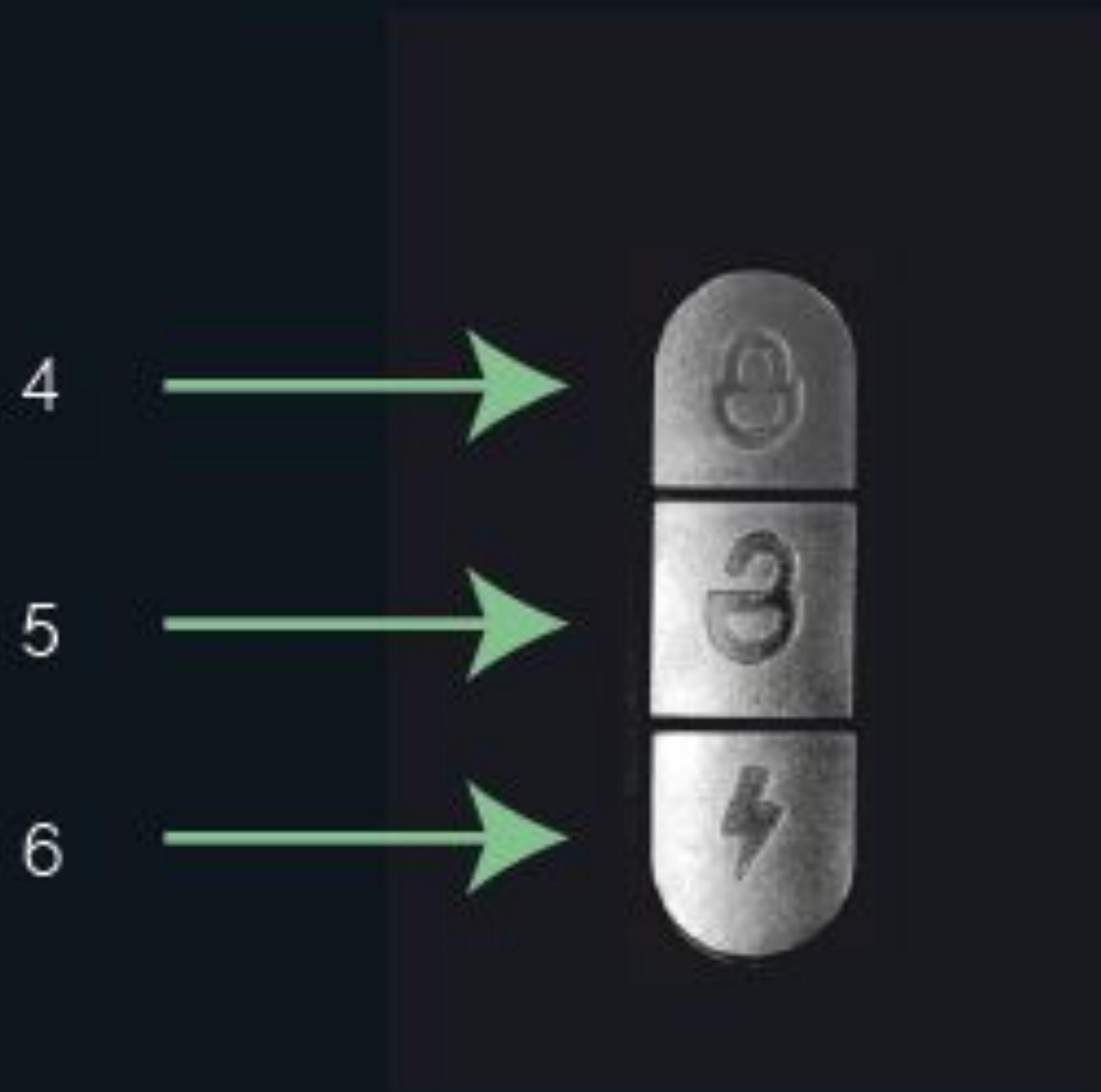
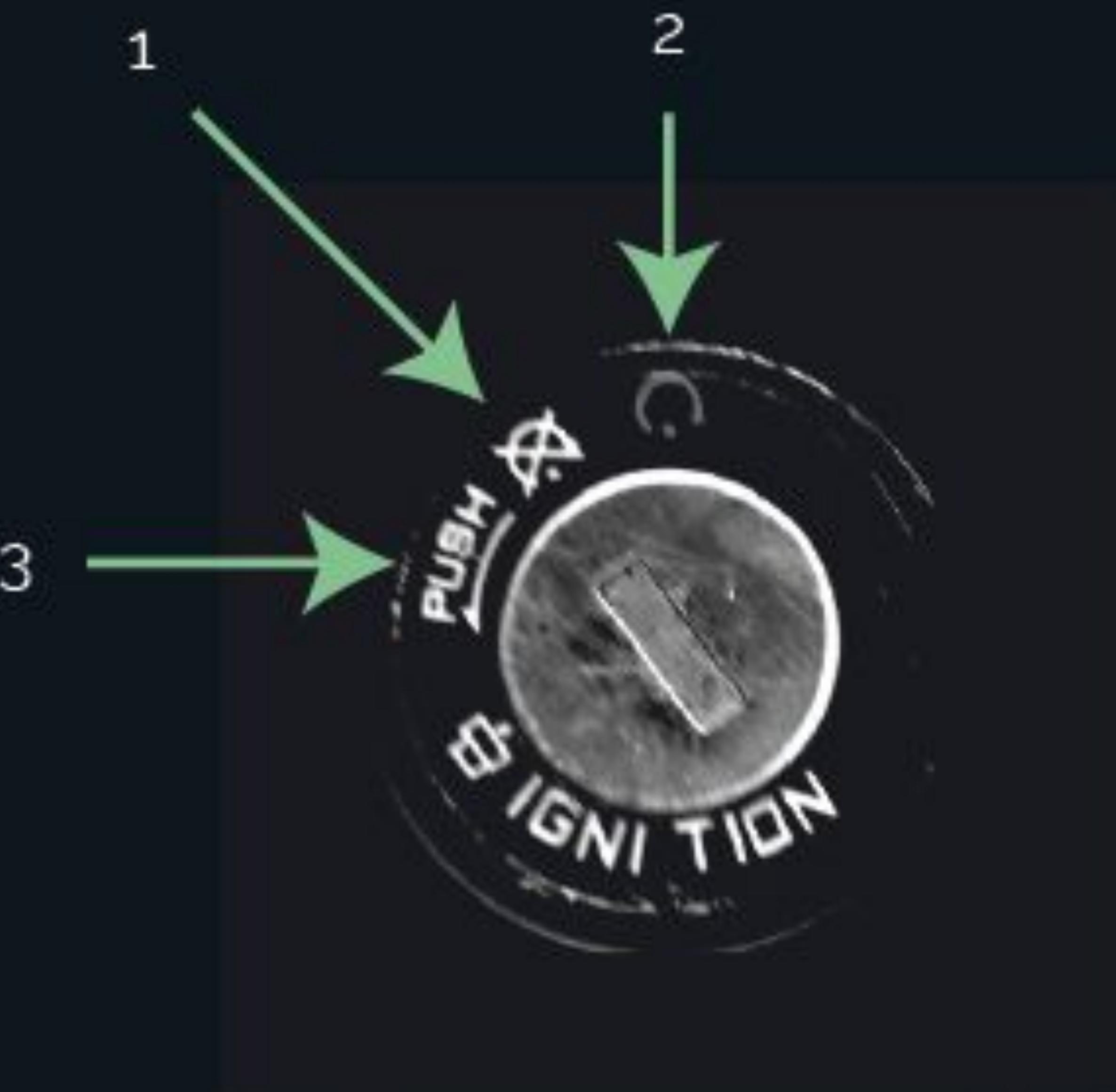


601

KLÍČ, ZÁMEK A ALARM

Tento spinač ovládá zapalování a také se používá k uzamčení řízení. Různé polohy jsou popsány níže.

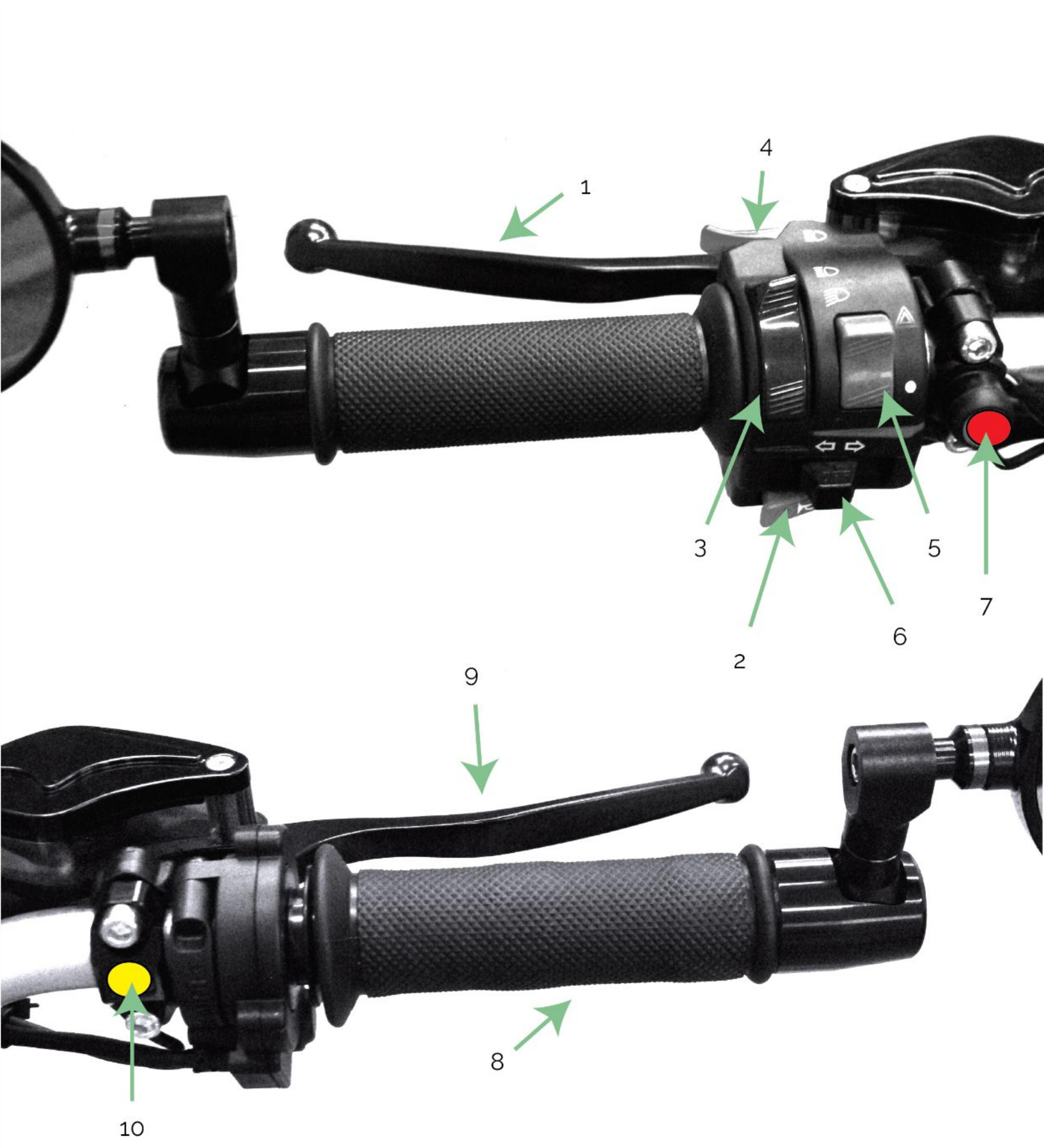
1. Poloha OFF. Veškerý elektrický systém je vypnutý, klíč lze vyndat.
2. Poloha ON. Slouží k ovládání skútru. Vložte klíč a otočte jej po směru hodinových ručiček. V této pozici se světla a palubní deska rozsvítí.
3. Poloha zámku řízení. S klíčem v poloze OFF otočte řiditka maximálně doleva. Zatlačte klíč dolu, uvolněte a otočte klíčem proti směru hodinových ručiček. Pro odemknutí vložte klíč a otočte po směru hodinových ručiček.
4. Aktivace alarmu.
5. Deaktivace alarmu.
6. Dálkový start. Zapnutí bez potřeby klíče.



601

ŘÍZENÍ

1. Levá páka ovládá zadní brzdu
2. Spínač houkačky
3. Spínač světlometů- normální a dálková
4. Rychle ukázat dálkový světlomet
5. Spínače výstražného světla
6. Spínač směrovek. Po stisknutí spínače doleva nebo doprava bude indikátor dle potřeby blikat.
7. Reverzní červený spínač. Potlačte k operaci s koordinací s plynem.
8. Plyn. Pro zrychlení otočte směrem k sobě. Chcete-li zpomalit, otočte v opačném směru.
9. Pravá páka. Ovládá přední brzdu
10. Programovatelný ovládací (žlutý) spínač. Naprogramováno tak, jak si přejete aktivovat volitelné doplňkové funkce, např. tempomat nebo režim nízké rychlosti.



601

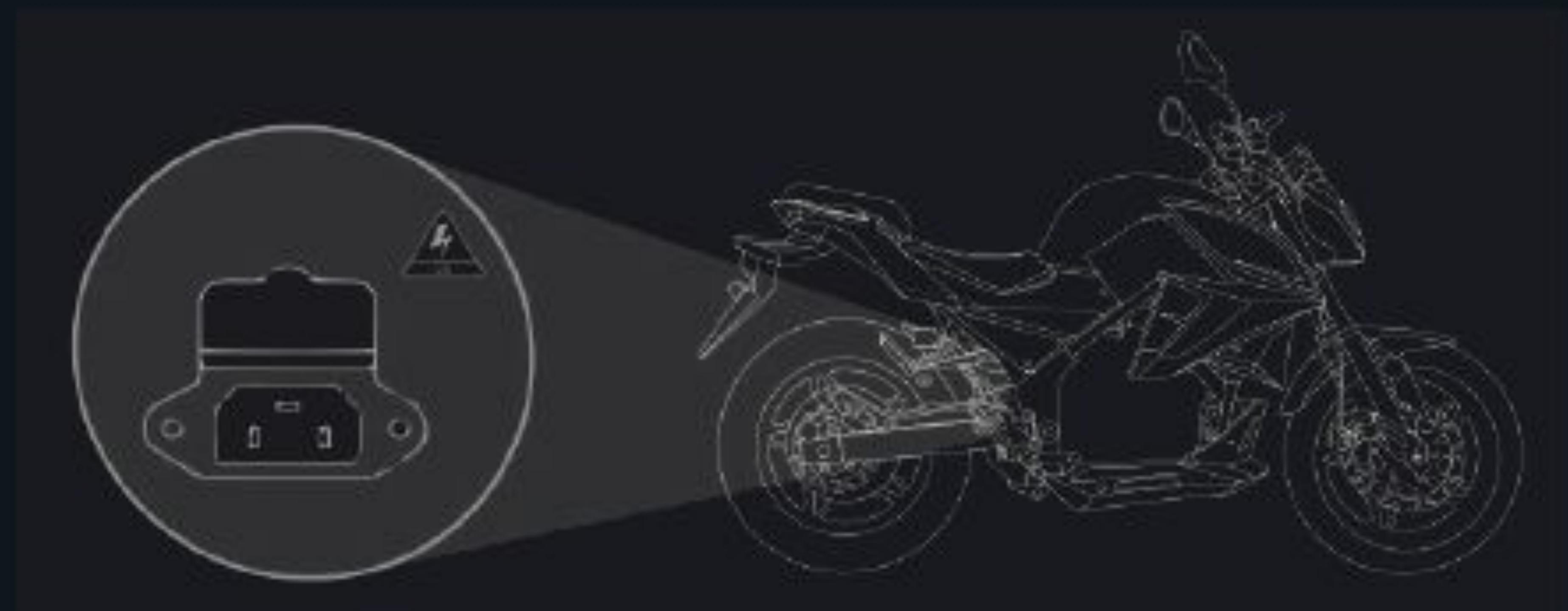
NABÍJENÍ BATERIE

Nabíječka je vestavěná v motocyklu a připojka se nachází na pravé straně nad stupačkou.

Zapojte zástrčku do místního zdroje střídavého proudu 220V. Po připojení kabelu nabíječky se po pěti sekundách spustí chladící ventilátor, který upozorní, že proces nabíjení začal.

Standardní doba nabíjení dle času udávaného nabíječkou je 6-8 hodin. Ideální teplota pro nabíjení je 25C. Při jiné teplotě se doba nabíjení může lišit.

Nabíjení je plně automatizované a optimalizované palubní elektronikou. Po dokončení nabíječka automaticky odpojí napájení ze sítě.



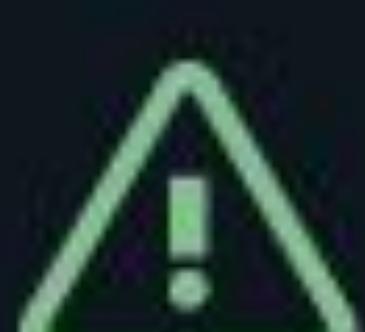
Provozní rozsah baterie je 60V (0%) až 80V (100%) a rozsah nabíjecí teploty je 0C až 45C.



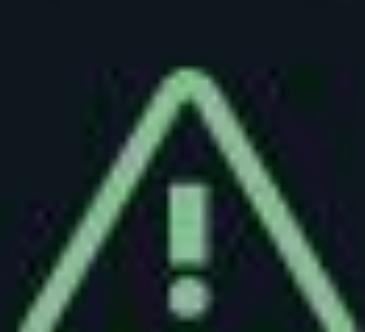
Při dobíjení uložte 601 na bezpečné místo, ke kterému se děti nemohou dostat.



Nepouživejte jiný kabel krom toho, který vám byl poskytnutý výrobcem.



Vyhnete se provozu motocyklu během jeho dobíjení.



Nabíjejte jej pouze v suchém a dobře větrném prostředí.



BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ BATERIE

Dodržujte tyto důležité body!

Lithiová baterie je druh spotřebního materiálu. Správný způsob používání může prodloužit životnost její životnosti.

601 by se měla nabíjet okamžite po každém použití, kdy indikátor indikuje, že má baterie méně než 20%. Když má baterie méně než 20%, měla by být okamžitě dobyta.

Při krátkodobém skladování (tj. maximálně 1 týden) by baterie měla být udržována nad 20%.

Při používání vozidla se snažte zabránit klesnutí baterie na 0% (stav ochrany). Vedlo by to ke zrychlení degradace a zkrácení životnosti baterie.

Při dlouhodobém nepoužívání vozidla ho uchovávejte na chladném a suchém místě daleko od hořlavých látek. Při dlouhodobém nepoužívání a uskladnění vozidla, kapacita lithiové baterie by měla být udržována mezi 50% až 75%. Baterie by dále měla být plně nabitá každých 30 dní.

Pokud je baterie vybitá, nedobitá včas nebo skladovaná s nabitím nižším než 20%, může dojít k degradaci a tím i ke ztrátě záruky.

Pokud je baterie dlouhodobě skladována a její kapacita je nižší než 50%, nebo není dodržena předepsaná doba nabíjení, může dojít k jejímu znehodnocení a tím i ke ztrátě záruky.

Při instalaci nebo demontáži lithiové baterie je třeba postupovat opatrně, aby nedošlo k upuštění nebo ublížení na zdraví.

Pokud zjistíte, že je baterie zdeformovaná nebo rozbitá, měla by být okamžitě odstraněna a umístěna na otevřené prostranství daleko od lidí a jiných materiálů.

Rozebrání lithiové baterie je nebezpečné. V případě nutnosti využijte oficiální služby DEVS. Před nabíjením lithiové baterie si pozorně přečtěte pokyny.

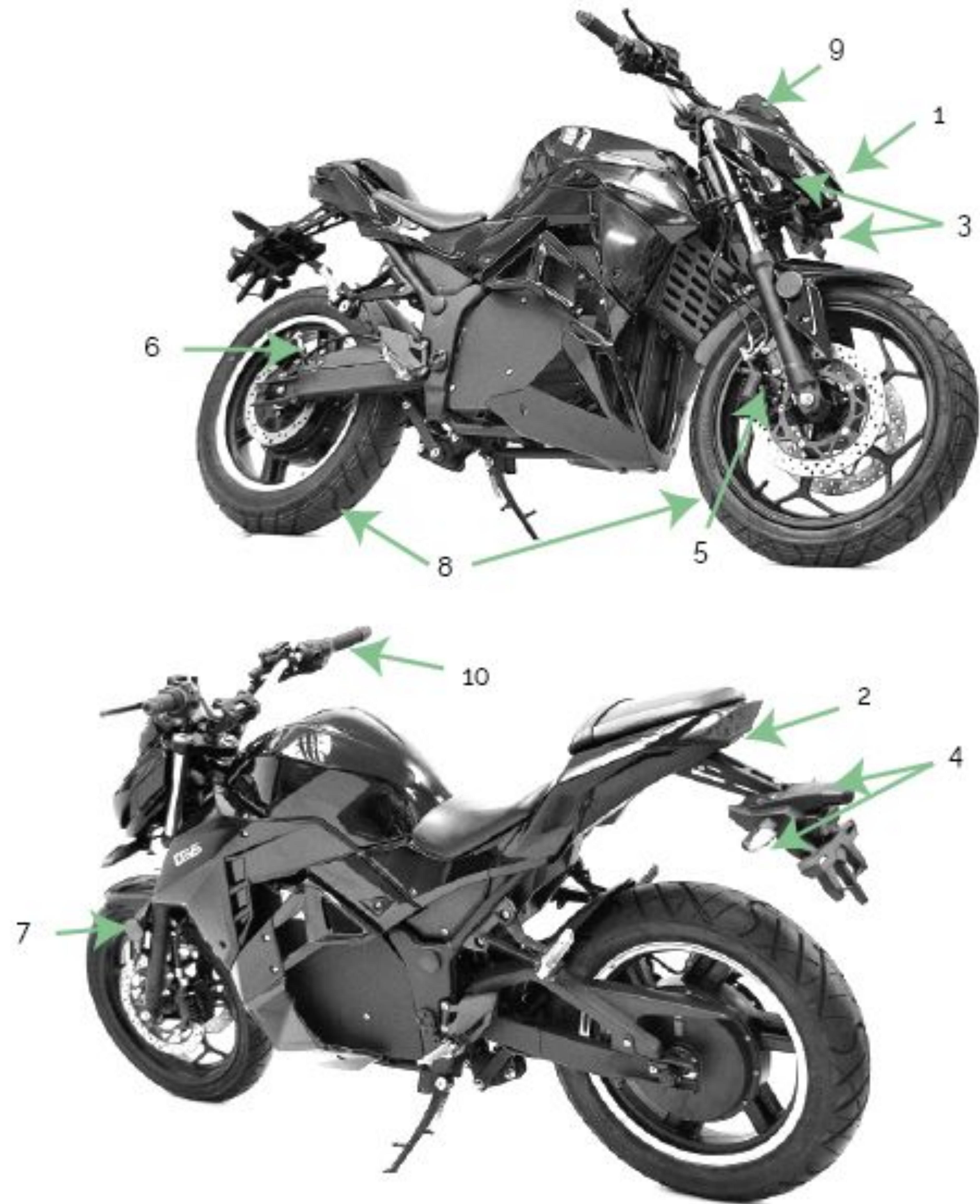
Při připojování nabíječky se ujistěte, že je nabíjecí zástrčka správně zapojena do nabíjecí zásuvky. Během nabíjení se ujistěte, že dochází k ventilaci vzduchu.

601

PŘEDJÍZDNÍ KONTROLA

- 1 a 2. Aktivujte přední světlo, zadní světlo a brzdová světla pro ověření funkčnosti.
3. A 4. Aktivujte indikátory a výstražné světlo na přístrojové desce.
5. A 6. Zkontrolujte brzdové hadičky, zda-li těsní, a brzdové destičky, zda-li mají dostatečnou hloubku.
7. Zkontrolujte zda-li nejsou poškozené boční odrazky.
8. Zkontrolujte, zda-li jsou pneumatiky správně nahuštěné a zda-li mají zákonem požadovanou hloubku vzorku a zda-li nejsou poškozené.
9. Zkontrolujte, zda-li je na předpokládanou vzdálenost baterie nabita na 100%.
10. Otočte rukojeti plynu, abyste se ujistili, že se plynule otáčí a vrací se do výchozího bodu.

Za stav vozidla odpovídá majitel. Vlastník vozidla by měl vozidlo zkontrolovat jednoduchou, ale důkladnou prohlídkou, aby se předešlo vážným následkům či nehodě.



TIPY NA ŘÍZENÍ

Proveďte svou první jízdu na bezpečném a prostorném místě, zvláště pokud jedete na motocyklu poprvé.

Držte řídítka pevně oběma rukama a nikdy nepouštějte žádnou ruku z říditek, pokud to není nezbytně nutné.

Pokud to není nezbytně nutné, při otáčení motocyklu nezrychlujte.

Jezděte bezpečnou rychlostí.

Pokud je zem mokrá nebo kluzká, měli byste zpomalit.

Dodržujte pravidla silničního provozu a nikdy nepřekračujte rychlostní limity.

TIPY NA ŘÍZENÍ

Používejte brzdy motocyklu podle podmínek silničního provozu. Používejte přední a zadní brzdu současně a rovnoměrně pomocí pravé a levé páky.

Čím vyšší rychlosť, tím větší musí být brzdná dráha. Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi motocyklem a ostatními vozidly.

Je velmi nebezpečné používat pouze přední nebo zadní brzdu, protože motocykl může dostat smyk nebo ztratit kontrolu. Při použití brzdy na mokré vozovce a v zatáčkách musíte být velmi opatrní. Náhlé brzdění na kluzkých nebo nerovných vozovkách je extrémně nebezpečné.

Motocykl by měl stát na rovném a pevném podkladu. Pokud je potřeba motocykl zaparkovat na svahu, vždy jej nasměrujte do kopce.

601

DOJEZD ELEKTRICKÉHO MOTOCYKLU

Dojezd elektrického motocyklu se liší od vozidel poháněných zážehovým motorem nebo lidmi poháněných vozidel. Před jízdou je velmi důležité pochopit, jak elektrická 601 funguje. Dojezd je do značné míry ovlivněn hmotností řidiče a dalším zatížením, povětrnostními podminkami, stavem vozovky, způsobem řízení, počtem startů (např. na přejezdech), stavem pneumatik (zejména jejich nahuštění) a opotřebením baterie. V extrémních podmínkách lze dosah snížit na méně než 50% uvedené hodnoty.

IDEÁLNÍ PODMÍNKY

Rovinatý terén, konstantní rychlosť, žádné plné zatížení, žádný silný protivítr, správný tlak v pneumatikách, váha řidiče <70kg, neužitečné zatížení, cca 20°C okolní teploty.



NÍZKÁ RYCHLOST

PLOCHÁ SILNICE

MÁLO ZASTÁVEK

JEMNÉ ZRYCHLOVÁNÍ

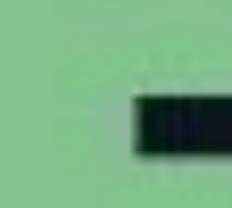
NÍZKÁ HMOTNOST

TEPLÉ POČASÍ

ŽÁDNÝ VÍTR

SPRÁVNÉ PNEUMATIKY

HLADKÁ, SUCHÁ CESTA



VYSOKÁ RYCHLOST

HRBOLATÁ CESTA

MĚSTSKÝ PROVOZ

RYCHLÉ ZRYCHLOVÁNÍ

VYSOKÁ HMOTNOST

CHLADNÉ POČASÍ

RYCHLÝ VÍTR

PODHUŠTĚNÉ PNEUMATIKY

ŠTERKOVÁ, MOKRÁ CESTA



OBSLUHA VOZIDLA

Před jízdou vždy provedte celý kontrolní seznam před jízdou, protože vám to může pomoci odhalit problémy, které by mohly narušit bezpečný provoz. Nedodržení celého tohoto kontrolního seznamu před každou jízdou může způsobit vážné zranění a nebo poškození vašeho majetku nebo majetku jiné osoby.

ROZJEZD

- Posadte se na 601, dokud je stále na bočním stojanu. Můžete si pomocí držením řídítka. Nastavte zrcátka tak, abyste měli dobrý výhled na to, co se kolem vás děje.
- Aktivujte zapalování klíčem. Aktivují se přední světla a přístrojové vybavení.
- Zkontrolujte, zda je úroveň baterie přiměřená pro vaši cestu.
- V případě potřeby zvolte zpětný chod přidržením tlačítka zpětného chodu. Zpátečka má omezený výkon, aby se snáze ovládala.
- Levou nohou zvedněte boční stojan.
- Zkontrolujte, zda-li je cesta volná.
- Zrychlete otáčením plynu směrem k sobě. Zpomalte otáčením plynu směrem od vás. Plyn obsahuje bezpečnostní pružinu, která při uvolnění přesune plyn zpět na konec.
- Vždy jezděte s helmou pevně připevněnou k hlavě.

ZASTAVOVÁNÍ

- Uvolněte plyn do koncové polohy.
- Použijte brzdy. Při brzdění vždy nejprve zatáhněte zadní brzdu, abyste si udrželi maximální kontrolu nad motocyklem.
- Mokré, zaolejované nebo písčité vozovky snižují účinnost brzd. Prudké brzdění na těchto površích je nebezpečné.
- Pokud je aktivována elektronická brzda, zahájí se intenzivnější brzdění zadního kola, které je nutné kompenzovat použitím menší síly na levou brzdovou páku.
- Po zastavení vozidla vypněte zapalování. Spusťte poslední stojan levou nohou a zároveň držte motocykl vzpřímený.
- Vytáhněte klíček ze zapalování.

601

SPECIÁLNÍ FUNKCE

ÚLOŽNÝ BOX

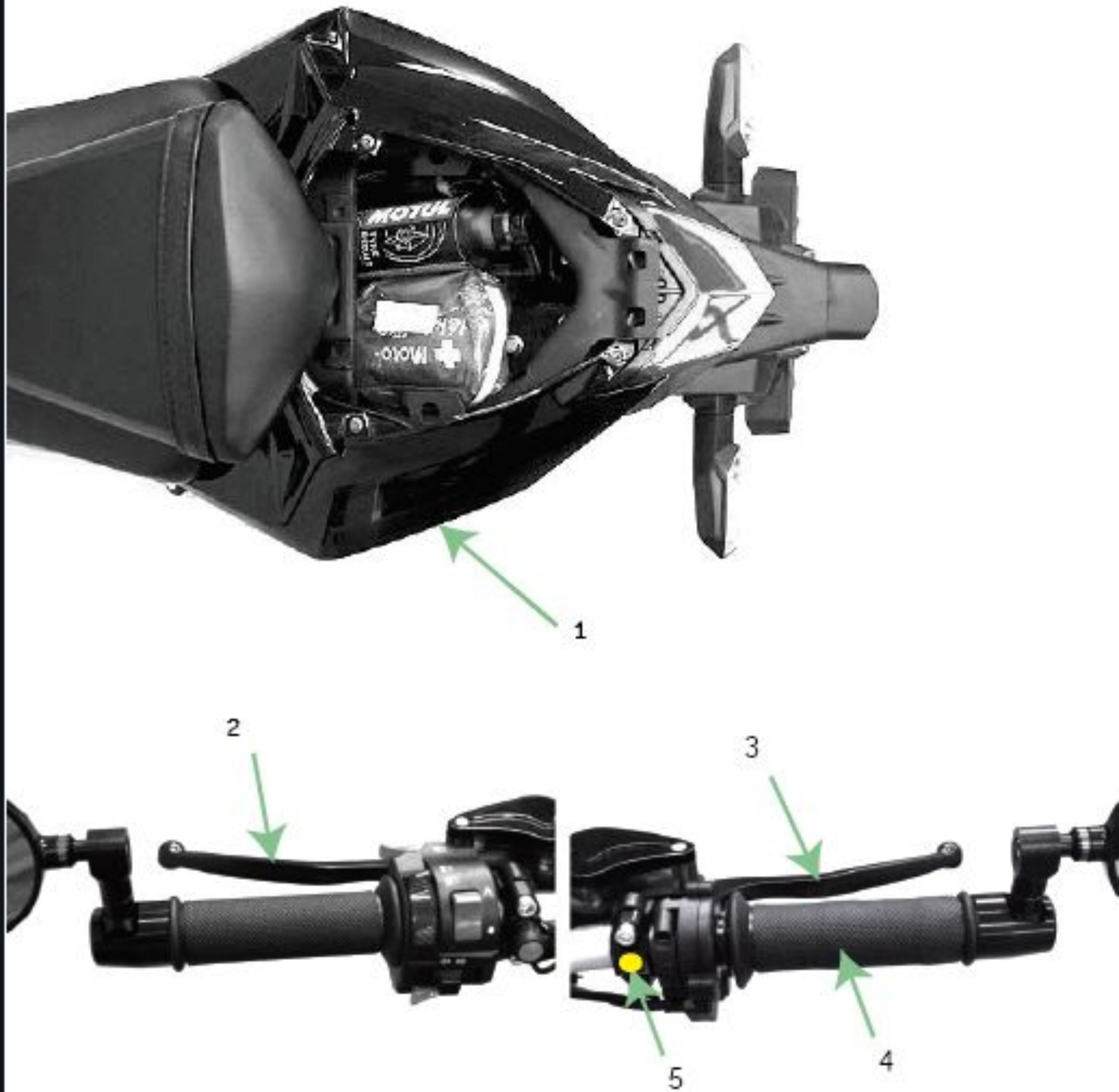
Odstaňte sedadlo spolujezdce pomocí klíče zapalování v zámku pod levou stranou sedadla (1). Maximální zatížení nákladu je 3 kg. Úložný box je užitečný pro ukládání nezbytnosti, jako je nabíjecí kabel a sada na opravu.

REKUPERACE

Stisknutím žlutého spinače (5) se aktivuje elektronická brzda, která pomocí brzdových pák (2 nebo 3) rekuperuje energii. To je užitečné pro prodloužení rozsahu.

VYPNUTÍ PLYNU

Ve výchozi vypnuté poloze, plyn (4) otevře mikrospinač, aby se přerušil proud. To je užitečné pro rychlou deaktivaci v případě závady plynu.



601

KONTROLA A ÚDRŽBA

Pravidelná údržba může zvýšit životnost životnost a bezpečnost jízdy. Podívejte se prosím na pokyny pro kontrolu a postarejte se o svůj e-motocykl.

DOPORUČENÝ PROFISSIONÁLNÍ SERVIS

První údržba by měla být provedena jeden měsíc po zakoupení nebo po ujetí prvních 500 km. Po první kontrole by měla být údržba prováděna v našem poprodejném servisu každých 6 měsíců nebo vždy po ujetí 3000 km. Montáž, údržbu a nebo opravy by měli provádět pouze určení prodejci nebo autorizovaná servisní střediska pro opravy elektronických motocyklů, aby byla zajištěna kvalitní práce.

BRZDY

Zkontrolováním brzdového výkonu a opotřebení hadic a destiček zabráníte nehodám. Zkontrolujte volný pohyb páčky přední brzdy. Tento rozměr musí být mezi 10 - 20 mm.

DENNĚ

PNEUMATIKY

Zkontrolujte poškození pneumatiky a tlak vzduchu, zabráníte prasknutí pneumatiky nebo nadměrné spotřebě energie během jízdy. Kontrola tlaku v pneumatikách musí být prováděna za studena.

DENNĚ

Přední kolo 196 kPa (28 PSI) / zadní kolo 221 kPa (32 PSI). Pneumatiky vyměňte vždy, když hloubka dezénu dosáhne limitu 1,6 mm. Při přenášení váhy navíc zvýšte tlak.

KOLA

Zkontrolujte pevnost ráfku a odstraňte nečistoty z ložiska, zabráníte prasknutí nebo zaseknutí ráfku.

TÝDNĚ

ODPRUŽENÍ

Zkontrolujte přední a zadní tlumiče, odstraňte nečistoty a udržujte mazání, zabráníte zaseknutí tlumiče.

TÝDNĚ

PLYN

Zkontrolujte plyn, zabráníte zablokování nebo občasnému selhání. Zkontrolujte, zda konektor drátu není uvolněný nebo poškozený, zabráníte chybné funkci drátu.

TÝDNĚ

ŠROUBY

Zkontrolujte, zda šroubové konektory nejsou uvolněné nebo poškozené, zabráníte chybné funkci šroubu.

TÝDNĚ

BATERIE

Zkontrolujte výkon článku baterie, zabráníte poruše a prodloužíte životnost. Zkontrolujte, zda není kabel nabíječky poškozený a přerušený a zda jsou ostatní konektory kompletní a spolehlivé, či nikoli.

MĚSÍČNĚ

MAZÁNÍ

Zkontrolujte osy kol a brzdy pokud je potřeba přidat lubrikační či ne.

MĚSÍČNĚ

ČIŠTĚNÍ

Čištění povrchů

MĚSÍČNĚ

601

POKYNY PRO CHYTROU APLIKACI

Stáhněte si klientský software APP pro provádění následujících funkcí ze smartphonu:

- Monitorování baterie BMS
 - GPS sledování
 - LED ovládání osvětlení
- Tuning motoru (pro servisní techniky)

Použijte zde uvedené QR kódy pro software pro baterii a GPS. QR kód LED osvětlení najdete na jeho ovládací skříňce pod zadním sedadlem.

Doporučujeme také aplikaci "PlugShare" jako užitečný nástroj pro vyhledávání veřejných dobíjecích míst.



BMS - ANDROID



BMS - IPHONE



GPS - ANDROID



GPS - IPHONE

601

ŘEŠENÍ PROBLÉMU

Poznámka: Pokud existují jiné problémy s použitím nebo s tím souvisejici problémy, můžete najít pomoc v help centru na našich webových stránkách. Pokud nemůžete vyřešit svůj problém, můžete nás kontaktovat pro konzultaci.

EMAIL PRO SERVIS
mail@devs.bike

NEOPERUJE

Zkontrolujte, zda je zapnutá hlavní pojistka a zda je funkční pojistka 12V/15A. Zkontrolujte, zda je úroveň baterie 60V. Zkontrolujte, zda je teplota v provozním rozsahu -20°C až 60°C.

NENABÍJÍ

Zkontrolujte, zda jsou připojení bezpečná. Zkontrolujte, zda baterie již není plně nabita. Zkontrolujte, zda je venkovní teplota v povoleném rozsahu 0°C až 45°C. Pomoci aplikace zkontrolujte, zda je BMS aktivní.

SYSTÉMY JSOU ZAPNUTÉ, ALE MOTOR NEFUNGUJE

Zkontrolujte, zda není zabrzděna bezda (což deaktivuje plyn) nebo je žlutý spinač plynu vypnuty. Zkontrolujte, že vedení plynu je neporušené. Otočte kolo dopředu a dozadu a zkuste se znova pohnout. Pokud uslyšíte „pipnutí“, zkонтrolujte chybový kód podle seznamu na další stránce.

ODPRUŽENÍ JE NEKOMFOTNÍ

Povolte pojistnou matici a seřidte napětí pružiny dolů ke zpevnění nebo nahoru ke zmékčení. Zkontrolujte, zda nepřekračujete povolenou hmotnost (155 kg).

12V PRÍSLUŠENSTVÍ NEFUNGUJE (SVĚTLA, ATD.)

Zkontrolujte pojistku systému 12V/15A pod zadním sedadlem a v případě potřeby vyměňte (nožové pojistky). Zkontrolujte, zda jsou kabelové spoje bezpečné. Vyměňte příslušenství a ověrte funkci z externího 12V zdroje.

MOTORKA VYDÁVÁ RACHOTITÝ ZVUK

Nějaký takový hluk je možný na všech motorkách, ale u elektromotocyklů je patrnější, protože elektromotor je normálně tichý. Posudte, zda hluk ukazuje, že se některá část uvolnila.

DOJEZD JE KRATŠÍ, NEŽ SE OČEKÁVALO

Postupujte podle tipů pro jízdu, abyste maximalizovali dojezd. Očekává se určitý pokles, přibližně o 20%, během období 5 let průměrného používání.



CHYBOVÉ KÓDY

Když dojde k chybě, bzučák odešle informaci.

Když je 601 normálně zapnutá, bzučák jednou zazní a poté zastaví.

Pokud se ozve dlouhé pípnutí, zkонтrolujte, zda-li jsou brzda a plyn současně účinné.

Pokud se ozve 1 až 15 pípnutí, posudte chybu na základě počtu zvuků. Tabulka poruch je následující:

1 - Chyba motorového hall senzoru. Signální vodič mezi ovladačem a motorem není správně připojen.

2 - Selhání akcelerátoru. Akcelerátor se nevrátí na nulu nebo je přerušen. Všimněte si, že chyba se zobrazí ve výchozím nastavení po restartu ovladače a závada zmizí po dokončení samokontroly.

3 - Restartuje proudové ochrany.

4 - Nadproud fázového vodiče.

5 - Výpadek napětí. Napětí je příliš nízké nebo příliš vysoké, což přesahuje povolený rozsah regulátoru.

6 - Výstražný signál proti krádeži.

7 - Přehřátí motoru. Teplota motoru je příliš nízká nebo příliš vysoká mimo rozsah použití.

8 - Přehřátí regulátoru. Teplota regulátoru je příliš nízká nebo příliš vysoká mimo rozsah použití.

9 - Fázový proud overflow.

10 - Porucha nulového bodu fázového proudu.

11 - Zkrat ve fázi. Fázové vedení je zkratované nebo je vadný motor.

12 - Porucha nulového bodu vodiče.

13 - Porucha horního můstku MOSFET. Horní můstek ovladače je poškozen.

14 - Porucha spodního můstku MOSFET. Spodní můstek ovladače je poškozen.

15 - Ochrana špičkového proudu. Alarm hardwarové nadproudové ochrany.

TECHNICKÁ DATA

Motor 5kW kontinuální, 8.5kW maximální
Nejvyšší rychlosť 90-100 km / h
Vzestup 35 °

Typ baterie Lithium NMC
Výkon 72V 7.2 kWh
Dojezd 150 km (viz. graf)
Cyklů >1000x

Specifikace pneumatik
Přední: 110/70 - 17 Zadní: 140/70 - 17

Čistá hmotnost 119 kg (bez baterie)
Maximální náklad <155 kg
Celková délka 2035 mm
Celková šířka 720 mm
Celkový výška 1140 mm
Výška sedadla 800 mm
Vzdálenost mezi nápravami 1300 mm

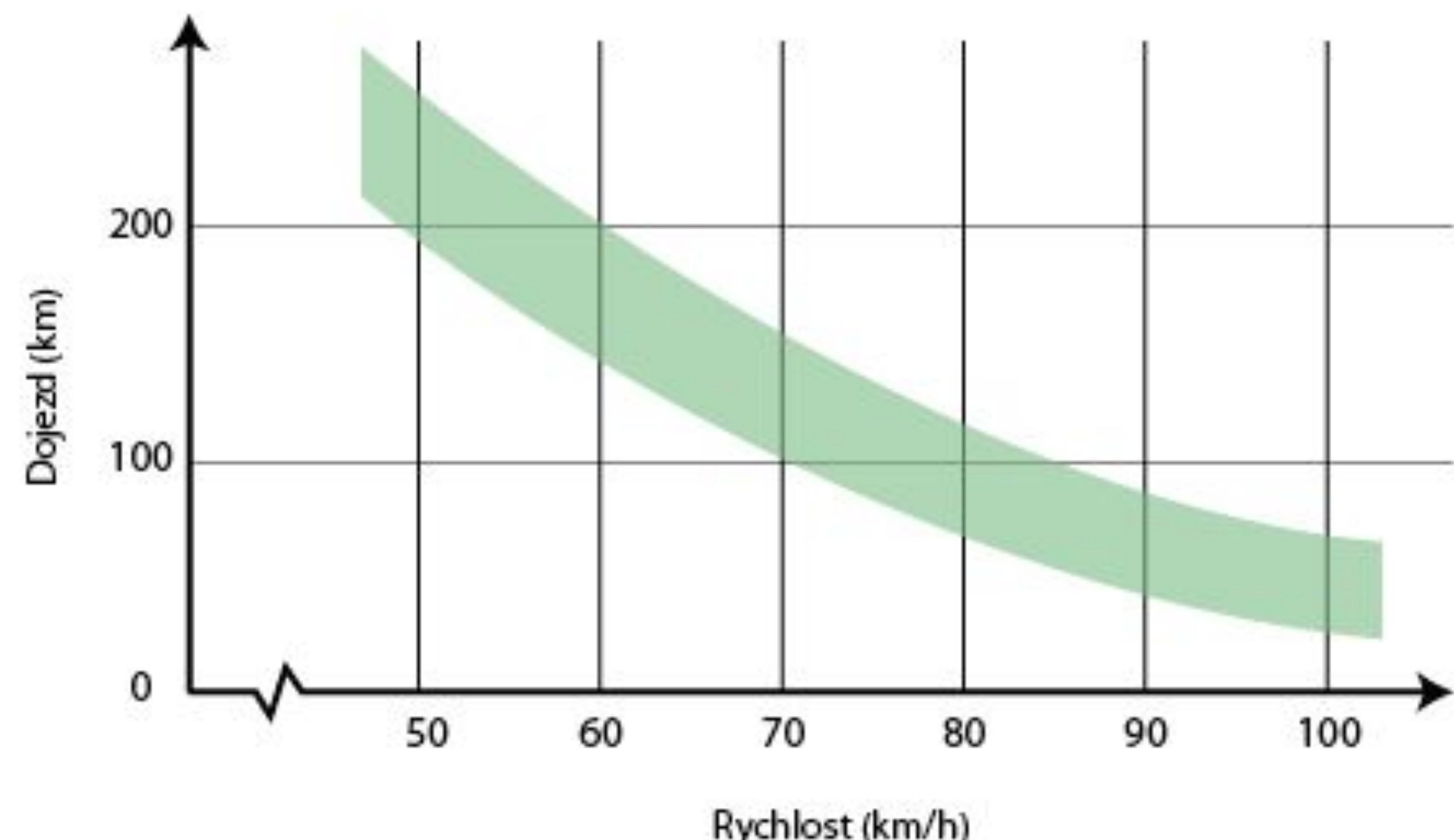
601

VÝSLEDKY TESTU VÝDŽE BATERIE

Čím pomaleji jedete, tím dále se dostanete.

Skutečný dosah motorky není jedno číslo. Je to mezi 50 km a 250 km. Uzávádaný dojezd 150 km je průměrem těchto čísel.

Dojezd vs rychlosť
(Váha vozidla bez jezdce a nákladu 152kg - 7.2kWh baterie)



601

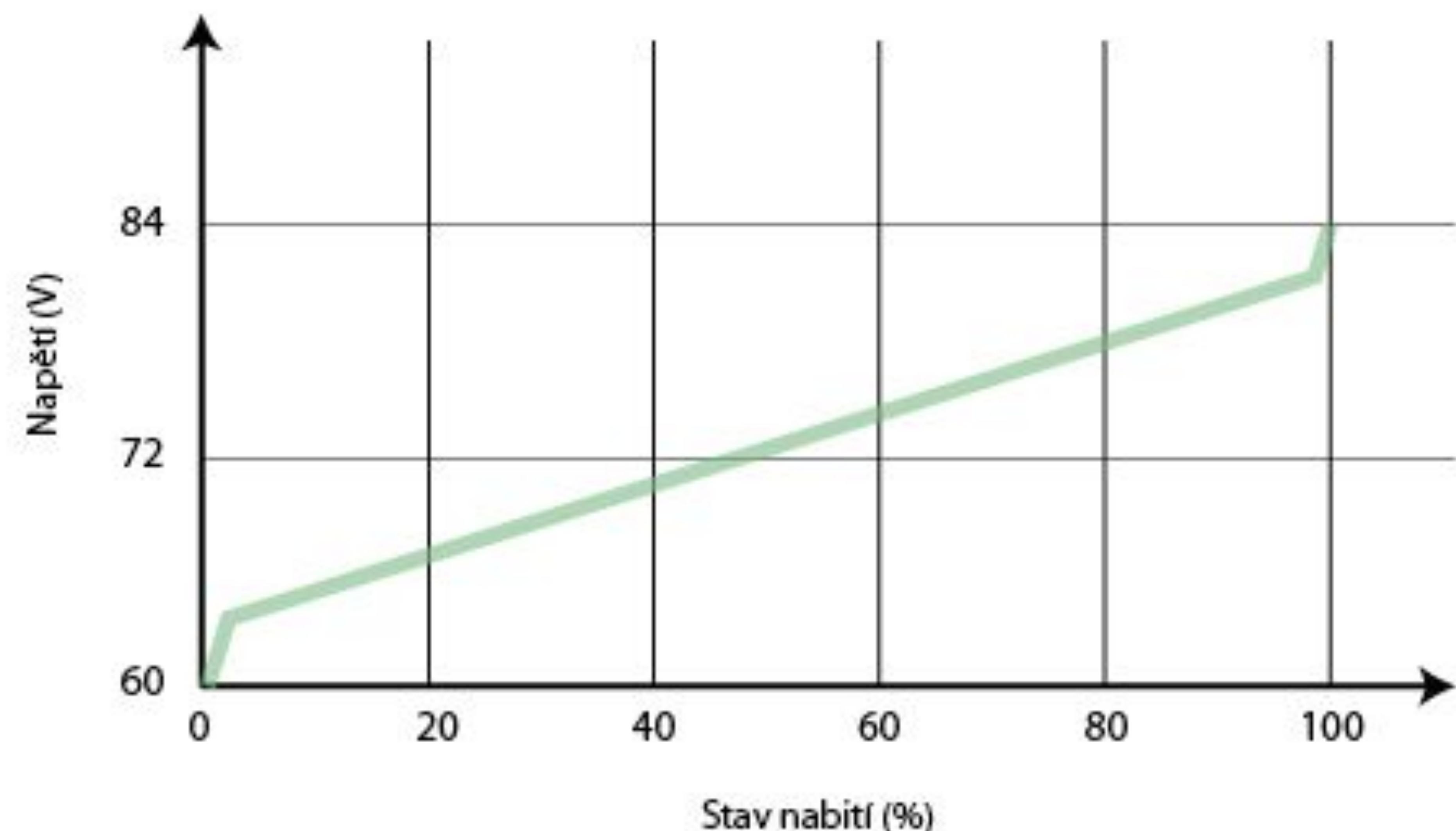
GRAF KAPACITY- NAPĚTÍ BATERIE

Stav nabití baterie odpovídá přibližně přímému vztahu k napětí.

Plně nabité napětí je 84V. Polovičně plné nabití je 72V a nízké vypínací napětí je 60V.

Elektronika řídící nabíjení a vybíjení akumulátoru zajišťuje, že napětí je vždy v těchto horních a spodních mezech.

Napětí vs Kapacita
($25^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}\text{C}$ až 4.20V při konstantním proudu 0.5C)



601

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Poznámka: podívejte se prosím na naše webové stránky, kde najdete nejnovější aktualizovaný seznam příslušenství s cenami.

WWW.DEVS.BIKE

ZLEPŠENÍ VÝKONU

Rekuperační senzory pro prodloužení dosahu baterie*
Reverzní režim pro snazší manévrování*
Dálkový ovladač bez klíče pro jednodušší start
Feritové kuličky pro snížení EMF*

STYLING NA MÍRU

Karbonové obalování panelů*
Vlastní malba v libovolném barevném schématu
Ochranný obal na panely

LEPŠÍ BEZPEČNOST

Zámek na helmu*
Dálkový alarm
Sledování GPS s ovládáním pomocí aplikace

CHYTRÉ NABÍJENÍ

Monitor baterie s ovládáním pomocí aplikace.*
Držák na mobil a nabíječka USB na Google mapy atd.*
Vestavěná nabíječka místo toho, abyste ji museli nosit.
Vysokorychlostní nabíječka pro rychlejší nabíjení.
Solární nabijecí systém pro provoz bez fosilních paliv.

ÚLOŽNÝ PROSTOR

Brašny na nákupy atd.

ZÁBAVA

Reprodukтор pro hudbu, rádio a vylepšené bezpečnostní.
LED osvětlení motocyklu s ovládáním pomocí aplikace.*

AC VÝSTUP

AC výstup 230V pro provoz spotřebičů motocyklu.

NEZBYTNOSTI

Sada pro případ nouze.*

*Zahrženo v ceně

GARANCE ZÁRUKY

Všechny naše motocykly mají záruku na výrobní vady 24 měsíců od okamžiku dodání. Pro referenci jsou nejnovější platné záruční podmínky zveřejněny na našich webových stránkách *devs.bike*.

VYJÍMKY

- Ze záruky jsou vyloučeny všechny součásti náchylné k opotřebení, jako jsou brzdové destičky, pneumatiky, nápravy, ložiska a žárovky.

ZRUŠENÍ ZÁRUKY

- Záruka bude neplatná, pokud dojde k některému z následujících případů:
- Když se prokáže porucha způsobená lidskou chybou nebo nedbalostí uživatele stroje.
 - Meteorologické příčiny or *force majeur*.
 - Když je technický limit použití stroje porušen.
 - Při profesionálním nebo komerčním použití.
 - Když jsou při opravách použity neoriginální díly DEVS nebo při provádění jakékoli údržby nebo opravy provedeny technickou službou, která není autorizovaná společností DEVS.

Všechny motocykly a komponenty mají doporučené intervaly údržby a musí být pravidelně kontrolovány oficiálním prodejcem. Nedodržením těchto podmínek zaniká záruka na výrobní vady.



REGISTROVANÁ ADRESA

ROCKETMAN S.R.O.
TROJANOVA 16
PRAGUE 120 00
CZECH REPUBLIC

GARÁŽ

V KORYTECH 10
STRASNICE
PRAGUE 100 00
CZECH REPUBLIC

ver 2.0.4.22

