

602

ELEKTRICKÝ
MOTOCYKL

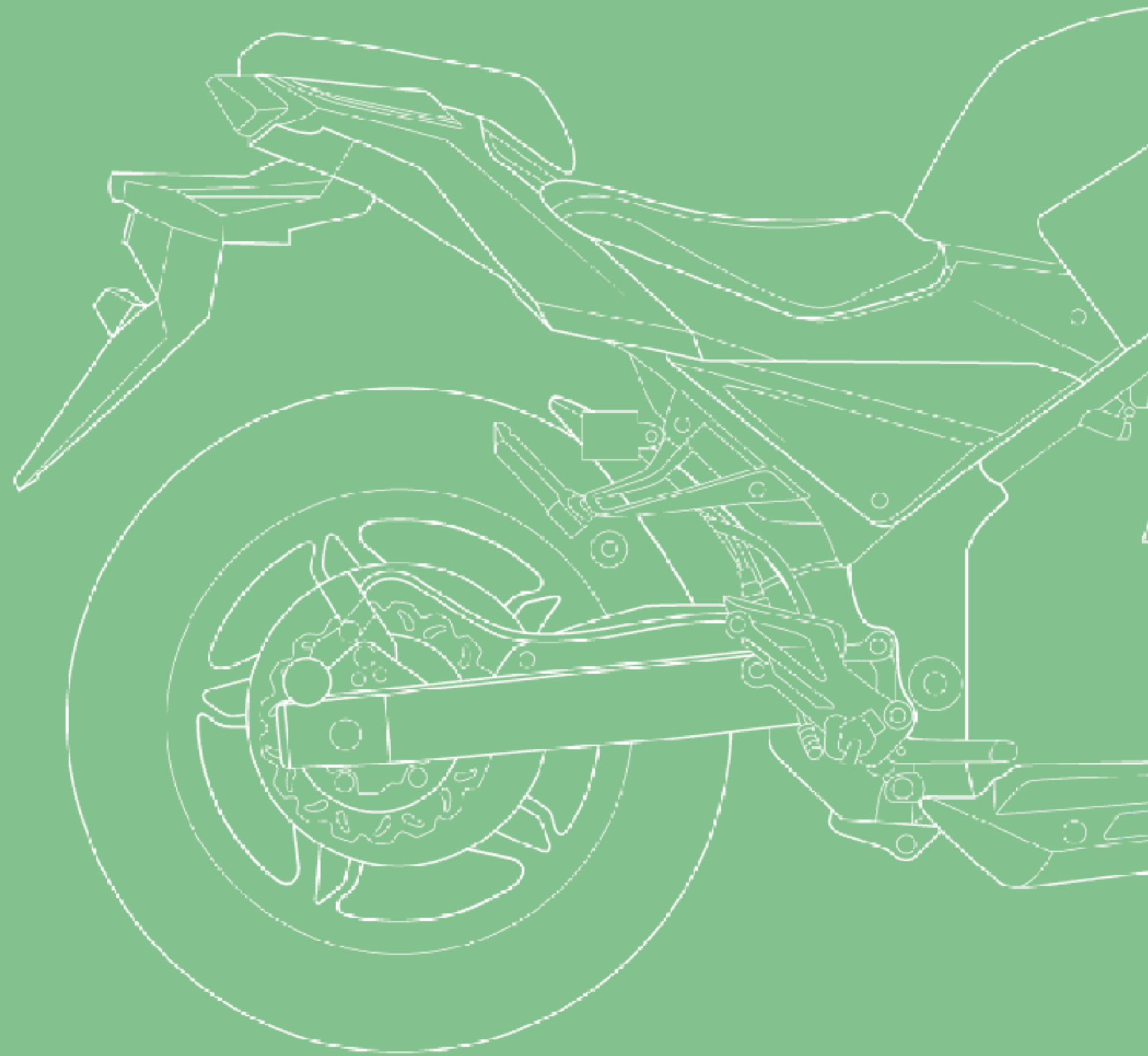


Děkujeme vám za zakoupení vašeho DEVS Type 602.

Tento návod k obsluze odpovídá datu tisku a je nejnovější verzí série. Nelze vyloučit drobné odchylky, které mohou vzniknout dalším vývojem designu.

Všechna zde obsažená data jsou nezávazná. DEVS si vyhrazuje právo zejména na změnu technických specifikací, cen, barev, materiálů, servisních a jiných služeb, designu, vybavení atd. a to bez upozornění a uvedení důvodu. Je oprávněno zrušit nebo změnit místní podmínky a také bez upozornění zastavit produkci konkrétního modelu. DEVS negarantuje doručení, rozdíly v ilustracích, popisech a tiskových chybách. Žádná část této publikace nesmí být reprodukována bez předchozího písemného svolení. Ilustrace v tomto manuálu nemusí přesně odpovídat vašemu vozidlu.

Tato příručka a originální dodací protokol musí vždy zůstat uchována u vašeho vozidla. V případě, že se rozhodnete prodat svou 602, předejte je novému majiteli.



REJSTŘÍK

OBSAHU

Úvodní slovo	2
Bezpečnostní varování	4
Umístění součástí	5
Instrumentace	6
Zámek a alarm	7
Řízení	8
Nabíjení baterie	9
Bezpečnost práce s baterií	10
Kontrola před jízdou	12
Tipy pro jízdu	14
Dojezd	17
Inspekce a údržba	18
Odstraňování problémů	20
Chybné kódy	21
Technická data	22
Obecné poznámky	25
Garance záruky	28



BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před jízdou na tomto motocyklu si pečlivě přečtěte tuto uživatelskou příručku!

Pro bezpečné zacházení s motocyklem dodržujte bezpečnostní pokyny uvedené v návodu k obsluze a pečlivě si přečtěte tento návod.

Motocykl je zkonstruován a homologován podle nejprísnejších norem pro silniční provoz. Není určen pro provoz v terénu ani pro závodění. Při dotyku nebo odpojování prvků věnujte pozornost výstražným štítkům. Jsou k vidění například na nabíječce akumulátoru, skříni akumulátoru a dalších místech s vysokým napětím.

Je zakázáno demontovat jakékoliv vybavení nebo části motocyklu. Jakákoli manipulace s elektroinstalací motocyklu mimo autorizovaný servis je zakázána. Je zakázáno používat motocykl ve stavu bez dozoru. Je zakázáno vyměňovat díly motocyklu za díly neschválené výrobcem.

Nepoužívejte motocykl pod vlivem alkoholu, drog nebo léků. Nepoužívejte motocykl, pokud nejste fyzicky zdatní a schopní. Buďte vždy dobře viditelní. Dodržujte pravidla silničního provozu.

Motocykl je určen k přepravě vás a jednoho spolujezdce. Pokud vezete náklad nebo spolujezdce, může to mít vliv na stabilitu a ovladatelnost. Při přepravě nákladu vždy jezděte sníženou rychlostí a dodržujte omezení.

Při každé jízdě noste ochranný oděv, například přilbu, rukavice, vhodné boty, kalhoty a chrániče. Používejte ochranné oblečení, které je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.

Pro některé operace je třeba používat speciální nářadí. Pokud tyto nástroje nemáte, obraťte se na autorizovaný servis. Součásti, které nelze po demontáži znovu použít, musí být vždy nahrazeny novými. Některé šrouby vyžadují lepení, při práci s nimi dodržujte pokyny výrobce. Součásti, které budou znovu použity, je třeba pečlivě zkontrolovat a vyčistit. Po servisu je třeba se ujistit, že je motocykl v perfektním stavu.

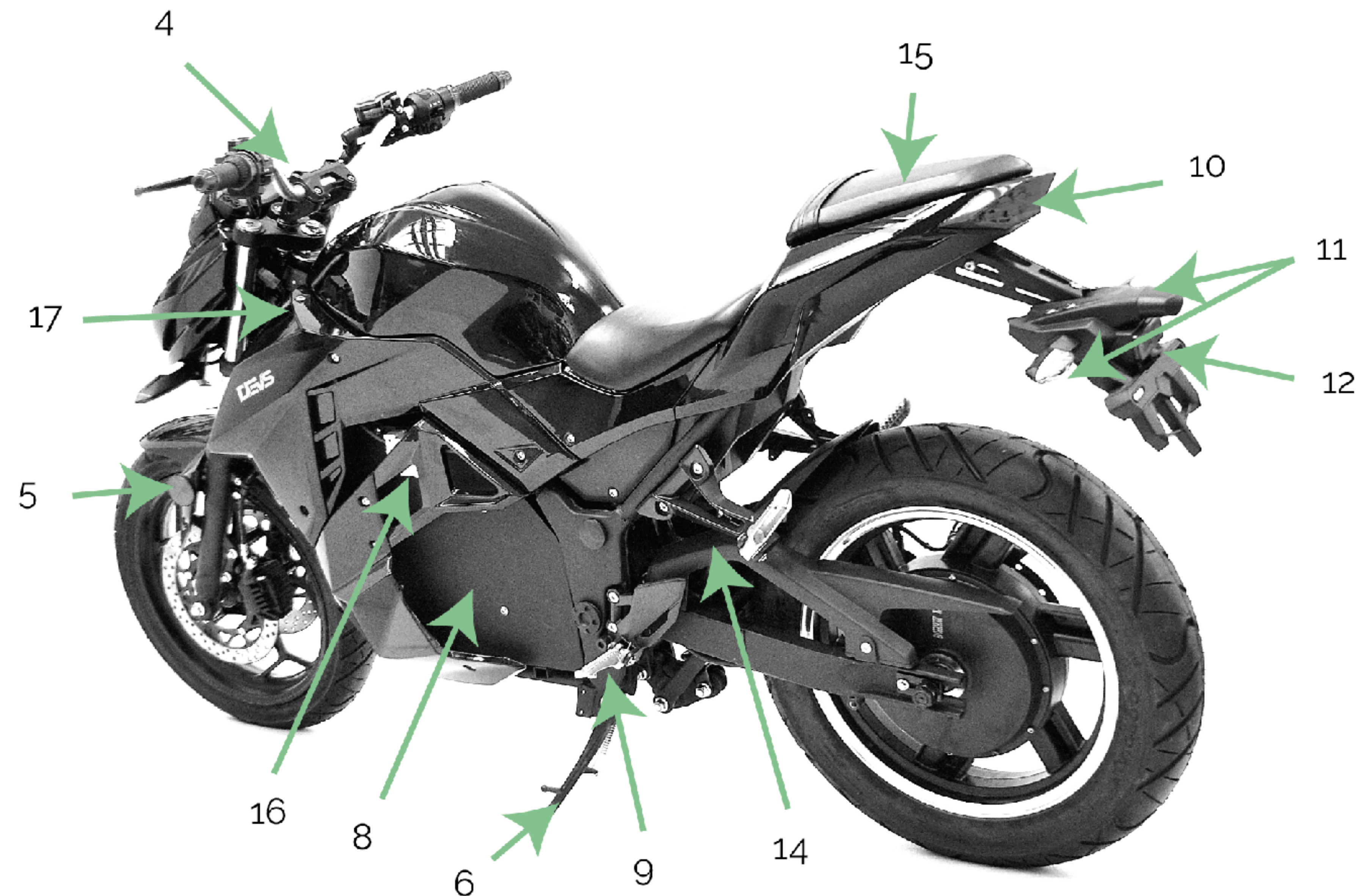
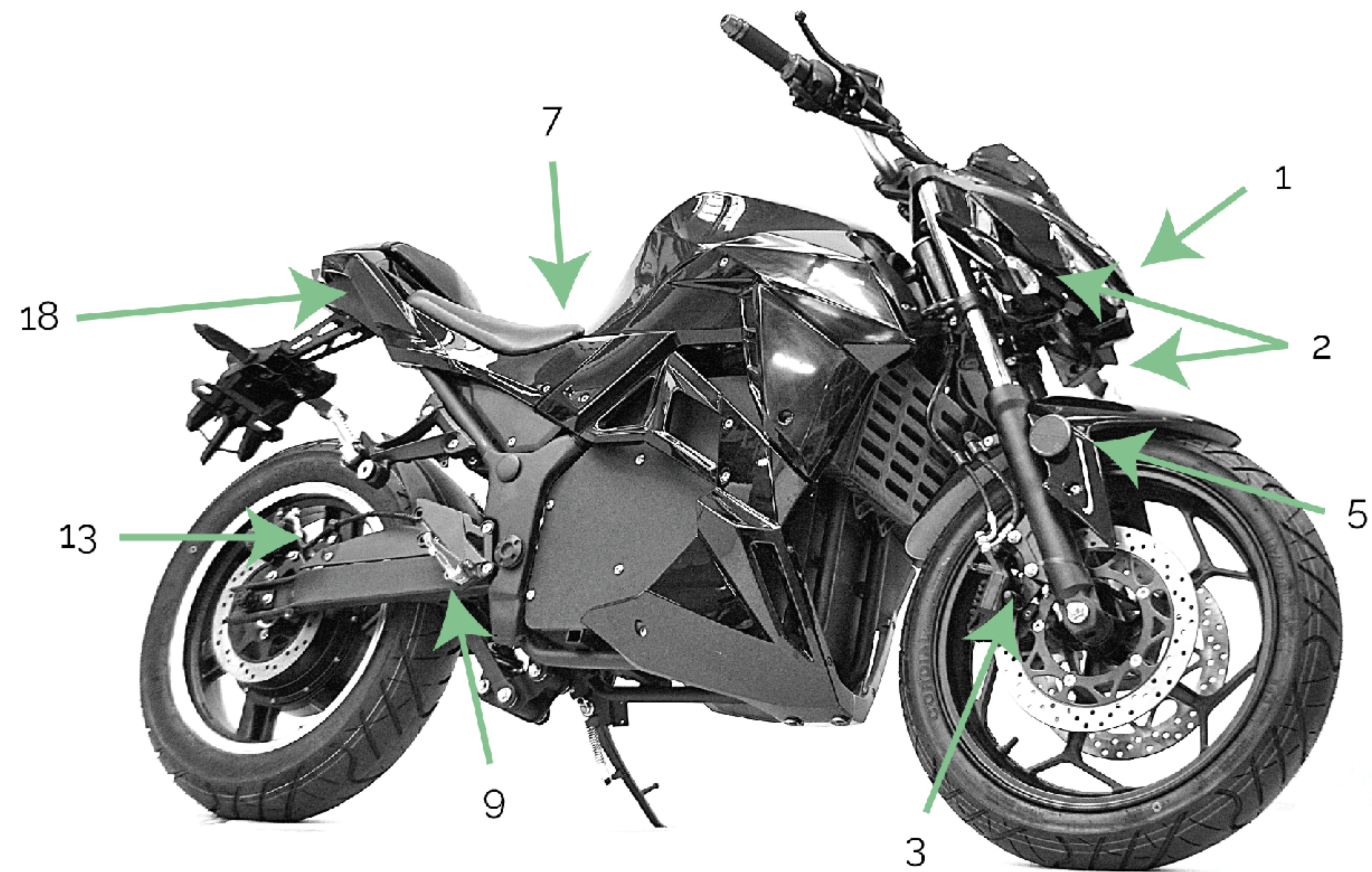
Na standardní záruku se vztahují záruční podmínky. Její platnost zaniká v případě poškození způsobeného činnostmi v rozporu s tímto návodem k obsluze.

V zájmu vaší bezpečnosti používejte pouze náhradní díly dodané společností DEVS. Za škody vzniklé v důsledku použití výrobků jiných výrobců společnost DEVS neodpovídá. Odstraněním nebo úpravou světel jiného vybavení se může váš motocykl rovněž stát nelegálním.

602

UMÍSTĚNÍ KOMPONENTŮ VOZIDLA

1. Přední světlo
2. Přední směrovky
3. Přední brzda
4. Instrumenty
5. Boční odrazky
6. Stojan
7. Sedadlo
8. Baterie
9. Stupačky
10. Brzdové světlo
11. Zadní směrovky
12. Zadní odrazka
13. Zadní brzda
14. Zadní nastavitelné odpružení
15. Sedadlo spolujezdce
16. Hlavní 200A pojistka jističe
17. VIN štítek
18. Madlo spolujezdce



602

INSTRUMENTACE

1. Teplota vzduchu. Použijte jako referenci pro provoz baterie v uvedeném bezpečném rozsahu.
2. Rychlý referenční indikátor úrovně nabití baterie.
3. Aktuální napětí baterie. Použijte jako přesnou referenci pro zbývající kapacitu baterie.
4. Časovač jízdy.
5. Celkový počet kilometrů (zobrazí se na 5 sekund po zapnutí) a jízdní kilometry.
6. Rychlost v kilometrech za hodinu. Použijte jako referenci na uvedené rychlostní limity na silnici.
7. Zvolený režim (momentálně se nepoužívá).
8. Výstražná světla pro indikátory.
9. Výstražná světla pro dálková světla.



602

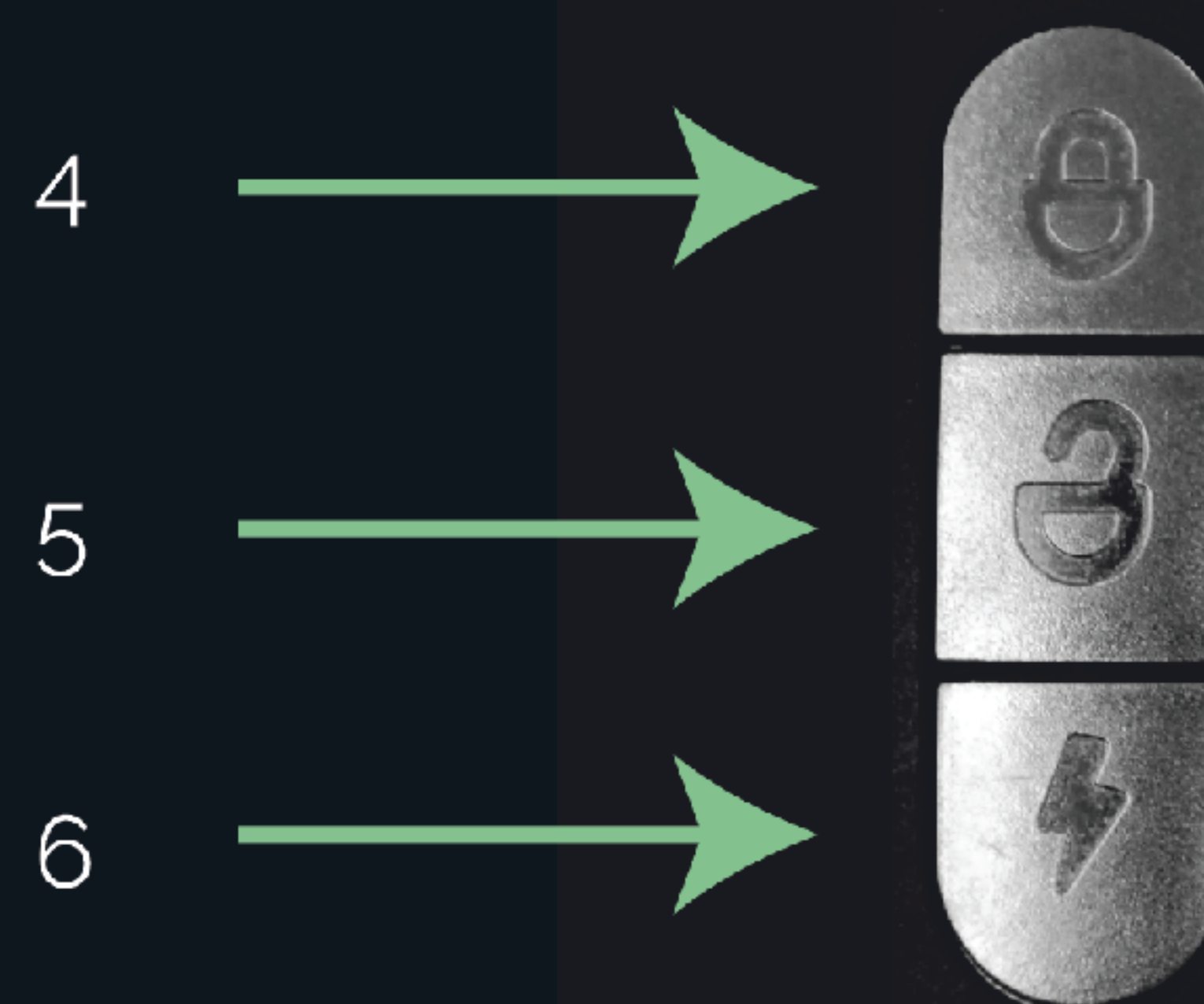
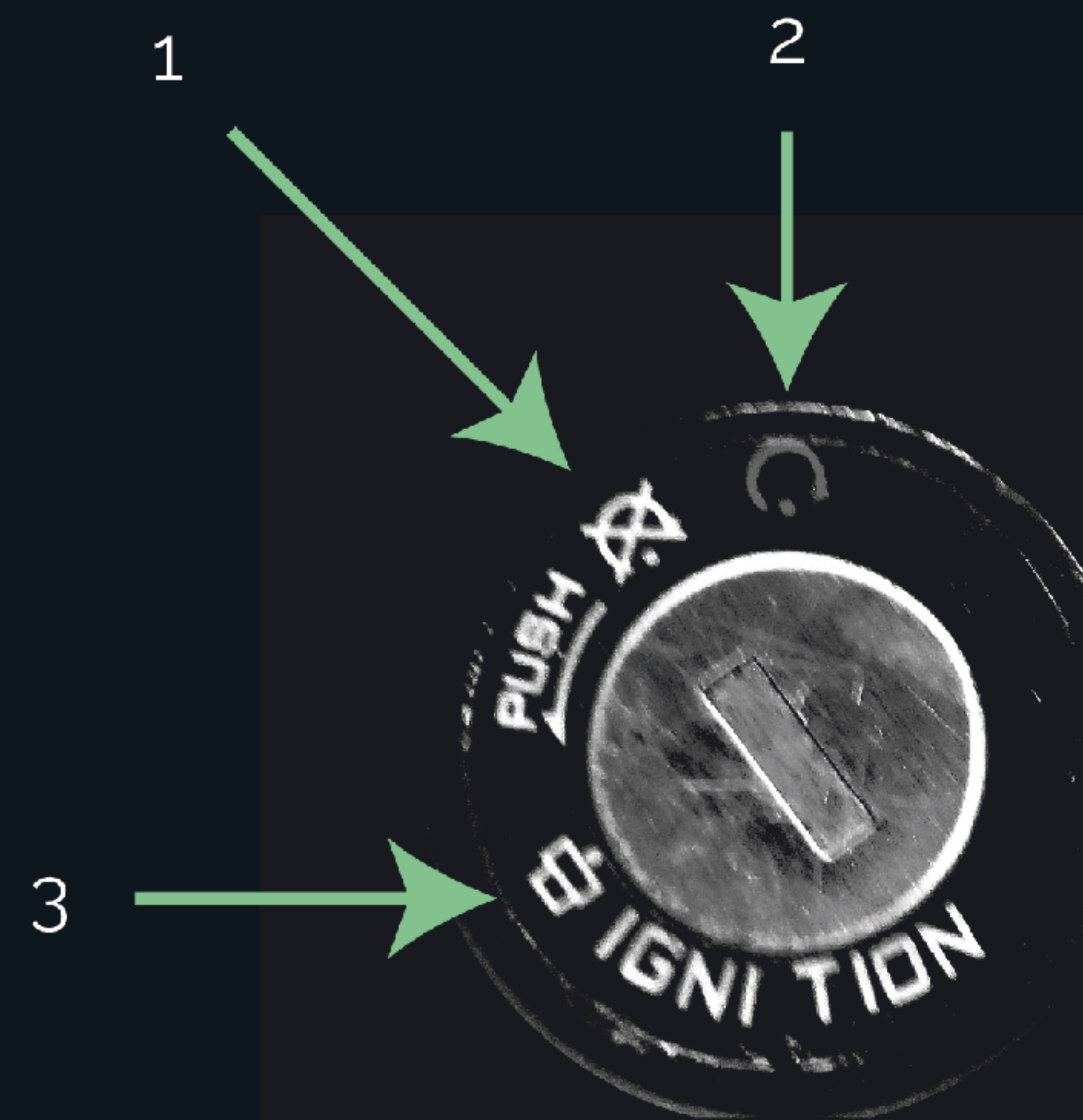
KLÍČ, ZÁMEK A ALARM

Tento spínač ovládá zapalování a také se používá k uzamčení řízení. Různé polohy jsou popsány níže.

1. Poloha OFF. Veškerý elektrický systém je vypnutý, klíč lze vyndat.
2. Poloha ON. Slouží k ovládání skútru. Vložte klíč a otočte jej po směru hodinových ručiček. V této pozici se světla a palubní deska rozsvítí.
3. Poloha zámku řízení. S klíčem v poloze OFF otočte řídítka maximálně doleva. Zatlačte klíč dolu, uvolněte a otočte klíčem proti směru hodinových ručiček. Pro odemknutí vložte klíč a otočte po směru hodinových ručiček.

Vzhled řídicí jednotky alarmu se liší, ale spínače jsou obvykle definovány níže.

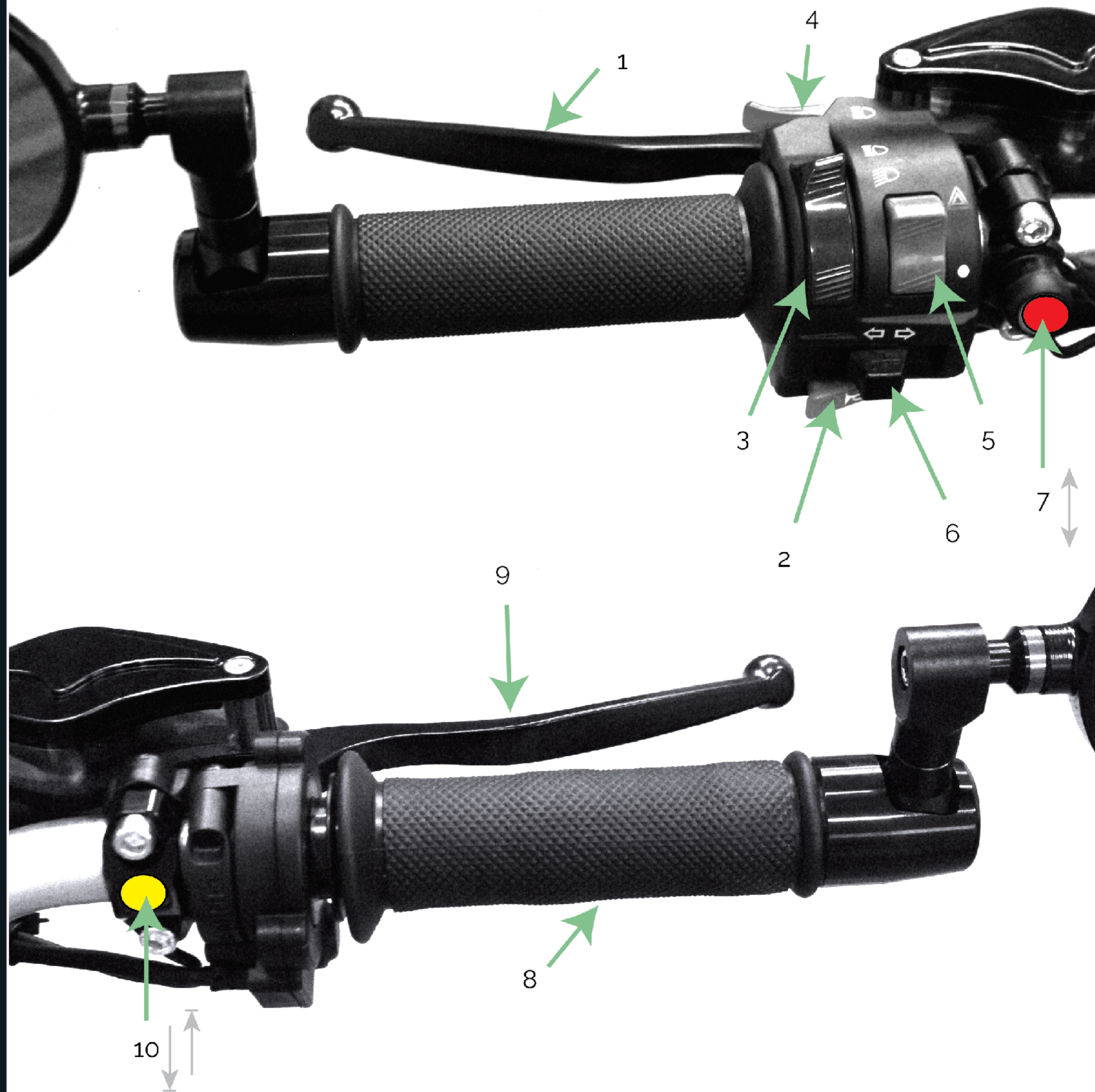
4. Aktivace alarmu.
5. Deaktivace alarmu.
6. Dálkový start. Stiskněte x2 během 2 sekund pro zapnutí. Stisknutím deaktivace alarmu (5) vypněte.



602

ŘÍZENÍ

1. Levá páka ovládá zadní brzdu
2. Spínač houkačky
3. Spínač světlometů- normální a dálková
4. Rychle ukázat dálkový světlomet
5. Spínače výstražného světla
6. Spínač směrovek. Po stisknutí spínače doleva nebo doprava bude indikátor dle potřeby blikat.
7. Reverzní červený spínač. Potlačte k operaci s koordinací s plynem.
8. Plyn. Pro zrychlení otočte směrem k sobě. Chcete-li zpomalit, otočte v opačném směru.
9. Pravá páka. Ovládá přední brzdu
10. Přepínač režimu (žlutý). Stisknutím aktivujete režim vysoké rychlosti.



602

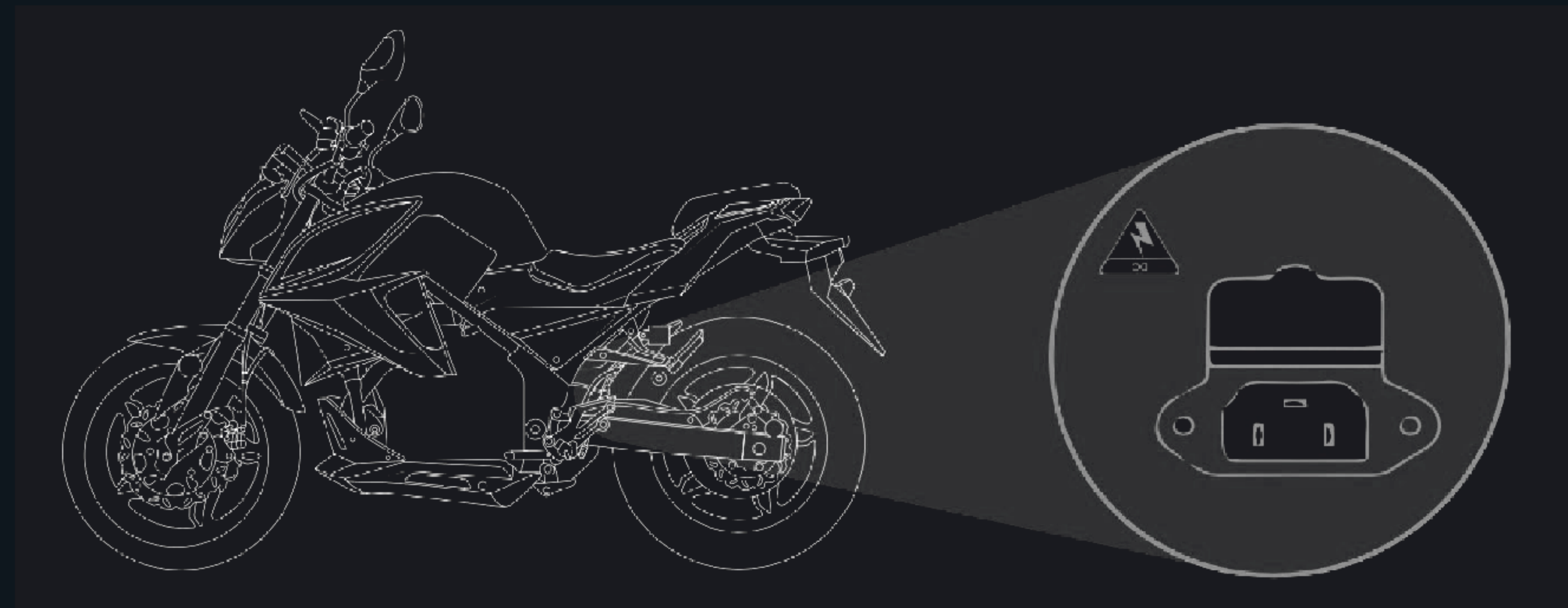
NABÍJENÍ BATERIE

Nabíječka je vestavěná v motocyklu a přípojka se nachází na pravé straně nad stupačkou.

Zapojte zástrčku do místního zdroje střídavého proudu 220V. Po připojení kabelu nabíječky se po pěti sekundách spustí chladicí ventilátor, který upozorní, že proces nabíjení začal.

Standardní doba nabíjení dle času udávaného nabíječkou je 6-8 hodin. Ideální teplota pro nabíjení je 25C. Při jiné teplotě se doba nabíjení může lišit.

Nabíjení je plně automatizované a optimalizované palubní elektronikou. Po dokončení nabíječka automaticky odpojí napájení ze sítě.



Provozní rozsah baterie je 60V (0%) až 80V (100%) a rozsah nabíjecí teploty je 0C až 45C.



Při dobíjení uložte 601 na bezpečné místo, ke kterému se děti nemohou dostat.



Nepoužívejte jiný kabel krom toho, který vám byl poskytnutý výrobcem.



Vyhnete se provozu motocyklu během jeho dobíjení.



Nabíjejte jej pouze v suchém a dobře větrném prostředí.

KDY NA NABÍJET VÁŠ MOTOCYKL

Optimálním stavem pro prodloužení životnosti baterie je stav nabití mezi 30 % a 60 %, což je rozmezí napětí 67 V až 75 V.

Využití většiny kapacity před dobitím prodlouží životnost baterie tím, že omezí dobu, kterou stráví zaparkovaná ve vysokém stavu nabití.

Pokud jezdíte v horkém počasí ($>35\text{ }^{\circ}\text{C}$) nebo trávíte většinu jízdy vysokou rychlostí (80 km/h), bude pro pohonnou jednotku výhodné nechat ji před dobíjením několik hodin vychladnout.

Nikdy neskladujte motocykl v nízkém stavu nabití (pod 30 % SoC). Ponechání napájecího akumulátoru v nízkém stavu nabití po delší dobu by mohlo vést k jeho poškození a ztrátě záruky.

Pokud je napájecí akumulátor zcela vybitý, je nutné jej do 24 hodin nabít, aby nedošlo k jeho poškození.



BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ PRO BATERIE

Dodržujte tyto důležité body!

Lithiová baterie je spotřební materiál a správný způsob použití může prodloužit její životnost na více než 2000 cyklů.

Motocykl je třeba nabít ihned po každém použití, když indikátor ukazuje, že energie je nižší než 20 %. Pokud je nabití baterie menší než 20 %, neměla by se skladovat, ale okamžitě dobít.

Při používání se snažte zabránit tomu, aby nabití kleslo na 0 % (ochranný stav), urychlí se tím degradace a zkrátí se její životnost.

Všechny bateriové články jsou při výrobě kontrolovány v rozmezí 0,1 V. Během prvních 10 cyklů sníží systém řízení baterie (BMS) tento rozdíl až na rozdíl 0,05 V. Podívejte se na "DeltaV" na APP baterie a zjistěte tento údaj pro vaši baterii.

Upozorňujeme, že během prvních 10 cyklů je možné, že jeden článek nebude vyvážený a při vysokém zrychlení může klesnout pod ochrannou úroveň nízkého napětí. Pokud k tomu dojde, systém BMS vozidla baterii odpojí. Vypnutím a opětovným zapnutím vozidla se systém BMS resetuje a vozidlo bude moci pokračovat v jízdě. Abyste se tomuto problému vyhnuli, doporučuje se během prvních 10 cyklů používat mírnější akceleraci.

Pokud je vozidlo delší dobu odstaveno, uložte jej na chladném a suchém místě, mimo dosah hořlavých materiálů. Při skladování by si lithiová baterie měla udržovat kapacitu mezi 50 a 75 % a měla by být kontrolována každých 30 dní.

Pokud je baterie vybitá, není včas dobita nebo je skladována s nabitím nižším než 20 %, může dojít k její degradaci, a tím ke ztrátě záruky.

Při instalaci nebo demontáži lithiových baterií je třeba dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k otřesům nebo pádům.

Pokud zjistíte, že je baterie deformovaná nebo rozbitá, je třeba ji okamžitě přestat používat a umístit ji na otevřené místo mimo dosah osob a materiálů.

Rozebírání lithiové baterie je nebezpečné. Obrátte se na oficiální servis DEVS. Před nabíjením lithiové baterie si pečlivě přečtěte návod k použití.

Při připojování nabíječky se ujistěte, že je nabíjecí zástrčka správně připojena k nabíjecí zásuvce a zajištěna. Během nabíjení se ujistěte, že jsou lithiová baterie a nabíječka plně odvětrány.

602

PŘEDJÍZDNÍ KONTROLA

1. Aktivujte přední světlo, zadní světlo a brzdová světla pro ověření funkčnosti a správné nasměrování světel.

2. Zkontrolujte, zda je zadní sedadlo bezpečně zajištěno na místě.

3. A 4. Aktivujte indikátory a výstražné světlo na přístrojové desce.

5. A 6. Zkontrolujte brzdové hadičky, zda-li těsní, a brzdové destičky, zda-li mají dostatečnou hloubku.

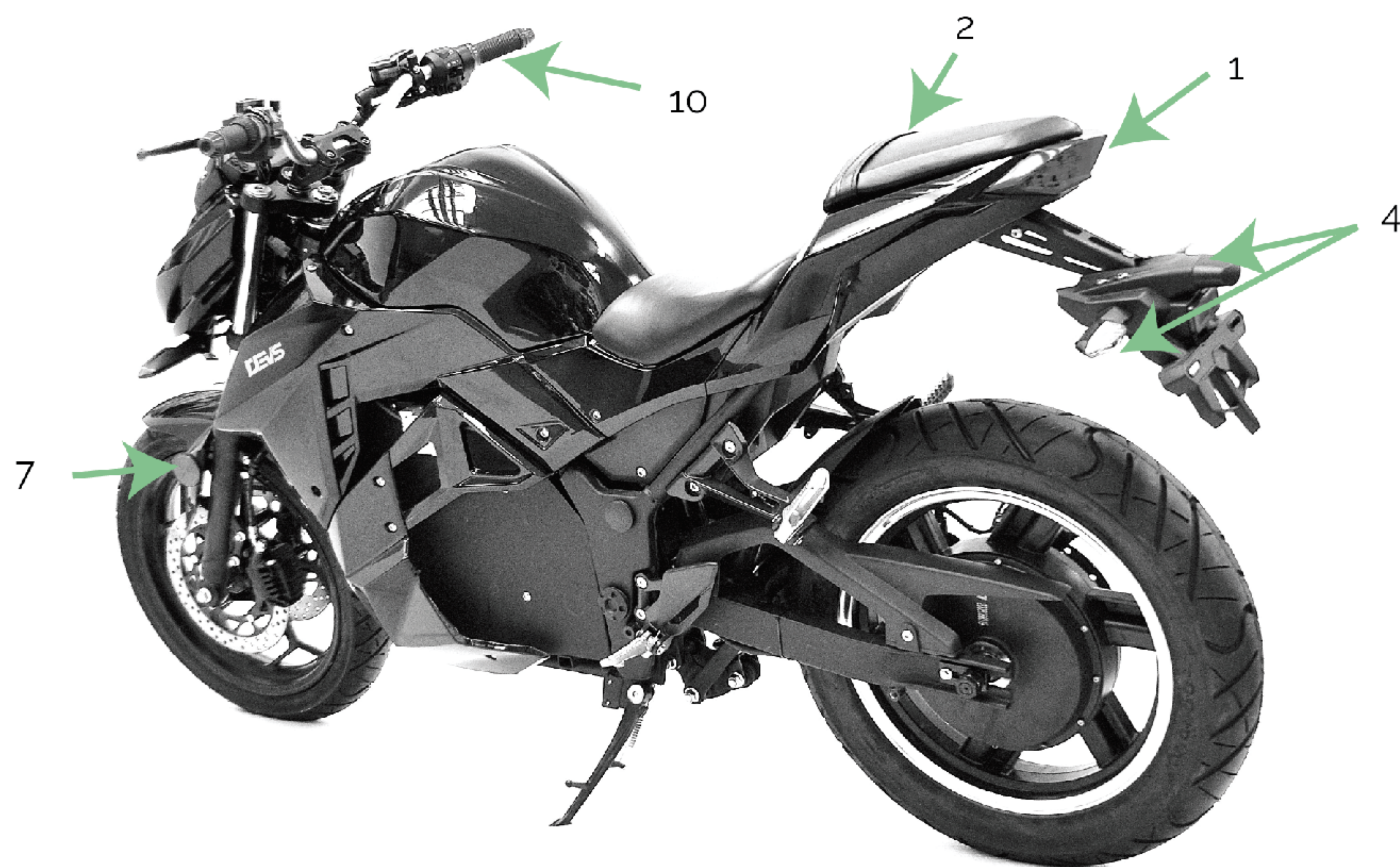
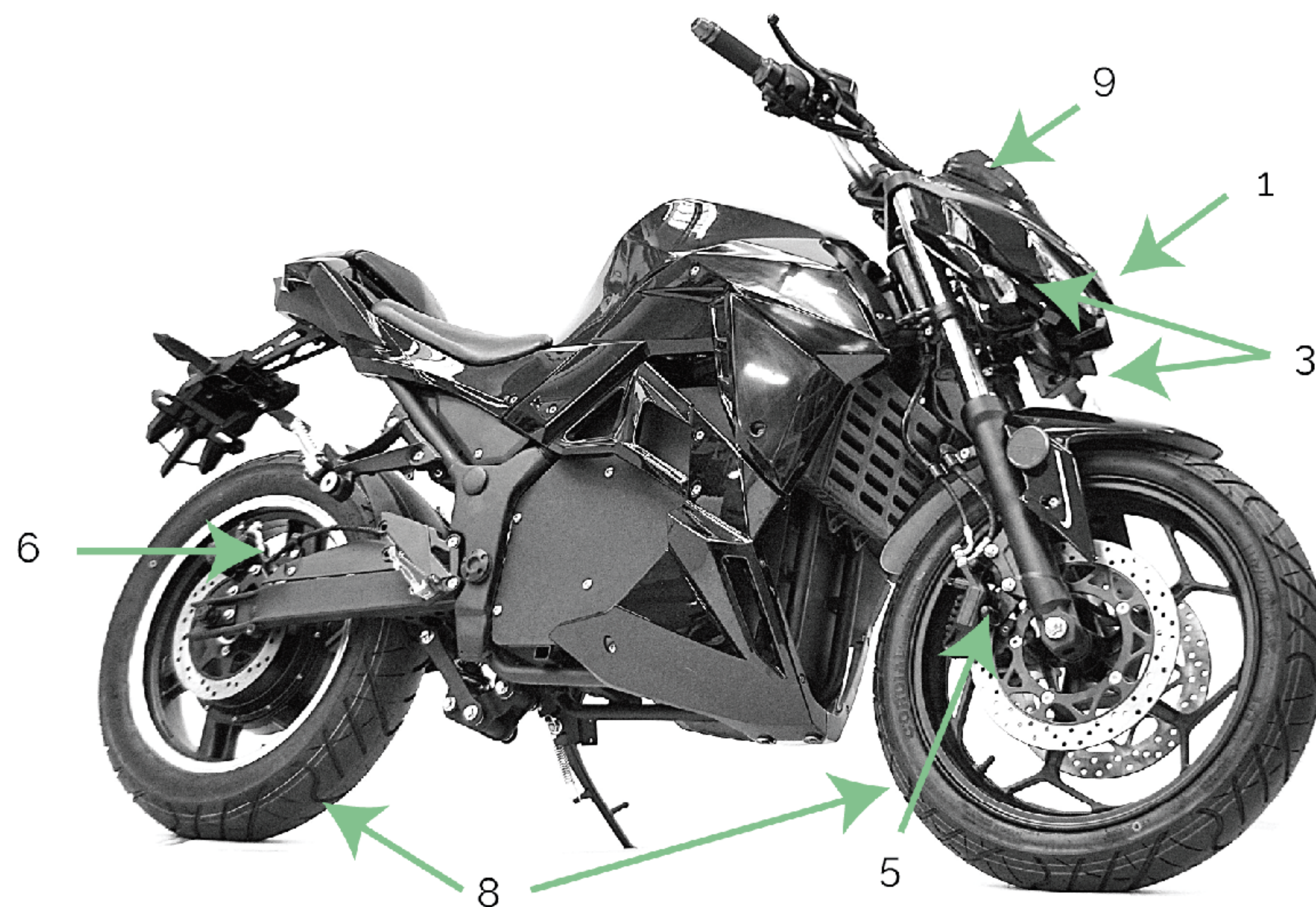
7. Zkontrolujte zda-li nejsou poškozené boční odrazky.

8. Zkontrolujte, zda-li jsou pneumatiky správně nahuštěné a zda-li mají zákonem požadovanou hloubku vzorku a zda-li nejsou poškozené.

9. Zkontrolujte, zda-li je na předpokládanou vzdálenost baterie nabitá na 100%.

10. Otočte rukojetí plynu, abyste se ujistili, že se plynule otáčí a vrací se do výchozího bodu.

Za stav vozidla odpovídá majitel. Vlastník vozidla by měl vozidlo zkontrolovat jednoduchou, ale důkladnou prohlídkou, aby se předešlo vážným následkům či nehodě.





PROVOZ

Před jízdou vždy provedte celý kontrolní seznam před jízdou, který vám pomůže odhalit problémy, jež by mohly narušit bezpečný provoz. Neprovedení celého kontrolního seznamu před každou jízdou může způsobit vážné zranění a/nebo materiální škody vám a/nebo ostatním.

STARTOVÁNÍ

- Sedněte si na motocykl, když je ještě na bočním stojanu. Můžete se držet řídítek, abyste si pomohli. Nastavte si zrcátka tak, abyste dobře viděli, co se děje kolem vás.
- Aktivujte zapalování klíčkem. Aktivují se světlomety a přístroje.
- Zkontrolujte, zda je úroveň nabití baterie dostatečná pro vaši cestu.
- V případě potřeby zvolte zpátečku podržením tlačítka zpátečky. Zpátečka má omezený výkon, aby se lépe ovládala.
- Levou nohou zvedněte boční stojan.
- Zkontrolujte, zda je silnice volná.
- Zrychlete otáčením plynového pedálu směrem k sobě. Zpomalte otáčením plynu směrem od sebe. Plynová páka obsahuje bezpečnostní pružinu, která při uvolnění plynu zacvakne zpět na konec.
- Vždy jezděte s přilbou pevně připevněnou k hlavě.

ZASTAVENÍ

- Uvolněte plynovou rukojeť do koncové polohy.
- Ovládejte brzdy. Při brzdění vždy nejprve zatáhněte zadní brzdou, abyste zachovali maximální kontrolu nad skútre. Mokrý, mastný nebo písčité cesty snižují účinnost brzdění. Prudké brzdění na těchto površích je nebezpečné.
- Pokud je aktivována elektronická brzda, mějte na paměti, že tím dojde k dodatečnému přibrzdění zadního kola, které je třeba kompenzovat vyvinutím menší síly na brzdovou páčku.
- Po zastavení vozidla vypněte zapalování.
- Levou nohou spusťte boční stojan a zároveň držte motocykl ve vzpřímené poloze. Tím se rozsvítí zadní brzdové světlo.
- Vyjměte klíč z hlavního spínače.

TIPY

NA JÍZDU

První kroky při jízdě podnikejte v bezpečném a prostorném prostoru, zejména pokud jedete na motocyklu poprvé.

Pevně držte řídítka oběma rukama, nikdy nepusťte ani jednu ruku z řídítek, pokud to není nezbytně nutné.

Při otáčení motocyklu nezrychlujte, pokud to není nezbytně nutné.

Jezděte přiměřenou rychlostí v rámci bezpečných mezí.

Pokud je vozovka mokrá nebo kluzká, měli byste zpomalit.

Dodržujte pravidla silničního provozu a nikdy nepřekračujte rychlostní limity.

TIPY

NA JÍZDU

Brzdy motocyklu používejte podle podmínek silničního provozu. Přední a zadní brzdu používejte současně a rovnoměrně, tlak na obě nápravy vyvíjejte pravou a levou pákou.

Čím vyšší je rychlost, tím větší musí být brzdná dráha. Dbejte na dodržení bezpečné vzdálenosti mezi motocyklem a ostatními vozidly.

Je velmi nebezpečné používat pouze přední nebo zadní brzdu, protože motocykl může dostat smyk nebo ztratit kontrolu. Při používání brzdy na mokré vozovce a při průjezdu zatáčkou musíte být velmi opatrní. Náhlé brzdění na kluzkých nebo nerovných silnicích je velmi nebezpečné.

Motocykl by měl být zaparkován na rovném a pevném povrchu. Pokud je třeba motocykl zaparkovat na svahu, vždy jej nasměrujte do kopce.

PŘEPRAVA

CESTUJÍCÍ A NÁKLAD

Přetížení nebo nesprávné naložení může způsobit havárii, při které můžete být vážně zraněni nebo usmrceni. Dodržujte limity zatížení a pokyny pro nakládání uvedené v této příručce.

Váš motocykl byl navržen pro přepravu vás a pouze jednoho spolujezdce. Pokud vezete spolujezdce nebo náklad, můžete pociťovat určité rozdíly při zrychlování a brzdění.

I když je váš motocykl řádně naložen, měli byste při přepravě nákladu jezdit sníženou rychlostí.

Pokud změníte obvyklé zatížení, může být nutné upravit odpružení.

Hmotnost nákladu rozložte rovnoměrně na obě strany. Doporučujeme používat sedlové brašny nebo horní kufr. Obratě se na nás a vyžádejte si kompletní nabídku schváleného příslušenství.

602

DOJEZD ELEKTRICKÉHO MOTOCYKLU

Dojezd elektrického motocyklu se liší od vozidel poháněných zážehovým motorem nebo lidmi poháněných vozidel. Před jízdou je velmi důležité pochopit, jak elektrická 601 funguje. Dojezd je do značné míry ovlivněn hmotností řidiče a dalším zatížením, povětrnostními podmínkami, stavem vozovky, způsobem řízení, počtem startů (např. na přejezdech), stavem pneumatik (zejména jejich nahuštění) a opotřebením baterie. V extrémních podmínkách lze dosah snížit na méně než 50% uvedené hodnoty.

IDEÁLNÍ PODMÍNKY

Rovinatý terén, konstantní rychlost, žádné plné zatížení, žádný silný protivítr, správný tlak v pneumatikách, váha řidiče <70kg, neúčinné zatížení, cca 20°C okolní teploty.



602

INSPEKCE, ÚDRŽBA A ZIMNÍ SKLADOVÁNÍ

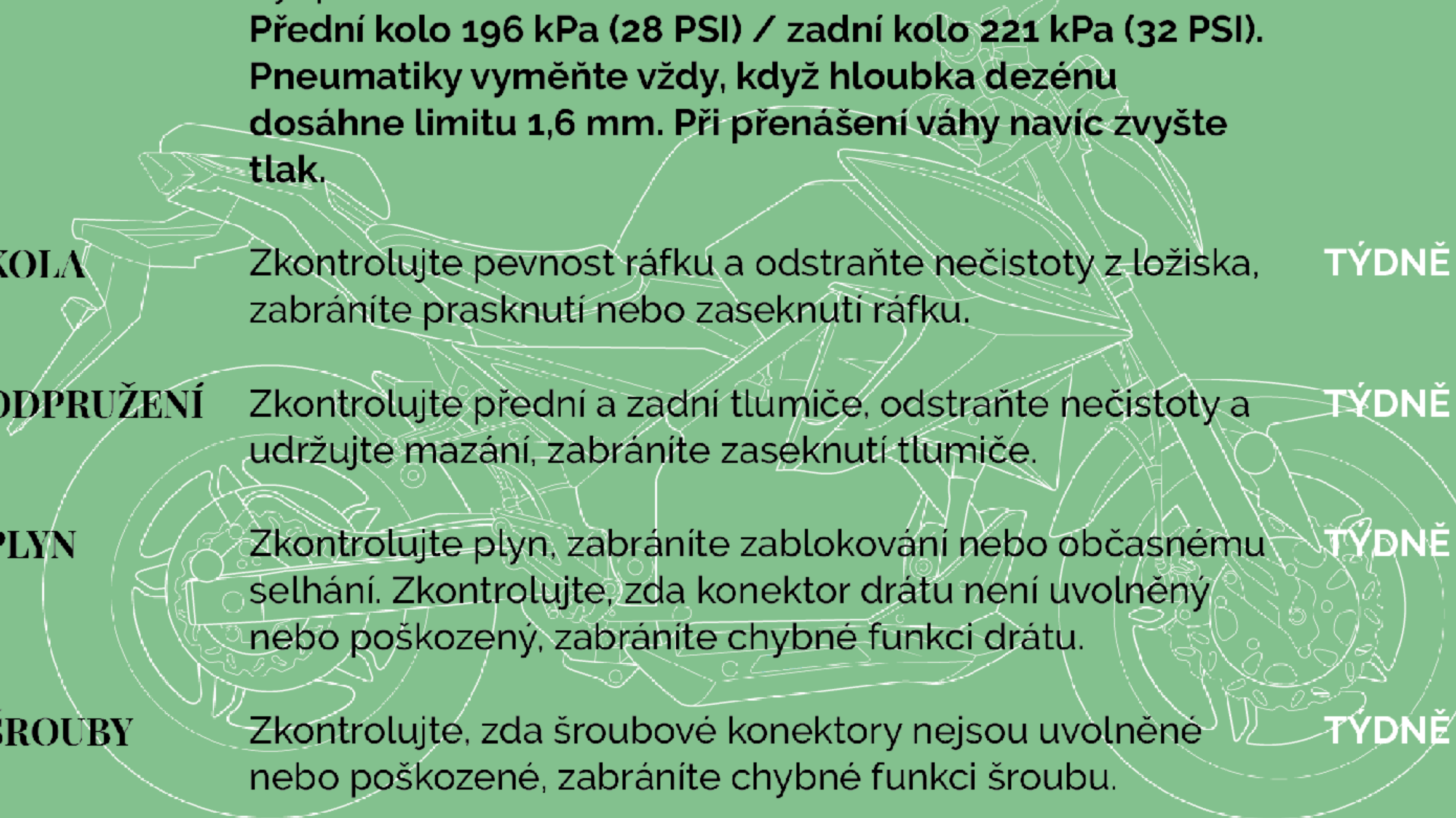
Pravidelná údržba může zvýšit životnost a bezpečnost jízdy. Podívejte se prosím na pokyny pro kontrolu a postarejte se o svůj e-motocykl.

DOPORUČENÝ PROFESIONÁLNÍ SERVIS

První údržba by měla být provedena jeden měsíc po zakoupení nebo po ujetí prvních 500 km. Po první kontrole by měla být údržba prováděna v našem poprodejním servisu každých 12 měsíců nebo vždy po ujetí 8000 km. Montáž, údržbu a nebo opravy by měli provádět pouze určené prodejce nebo autorizovaná servisní střediska pro opravy elektronických motocyklů, aby byla zajištěna kvalitní práce.

ZIMNÍ USKLADNĚNÍ BATERIE

Lithiové baterie by měly být před zimním uskladněním nabitý na 80 % kapacity. Za měsíc ztratí v průměru 9 % svého nabití. Mohou být bezpečně skladovány při teplotách pod bodem mrazu.



BRZDY	Zkontrolováním brzdového výkonu a opotřebení hadic a destiček zabráníte nehodám. Zkontrolujte volný pohyb páčky přední brzdy. Tento rozměr musí být mezi 10 - 20 mm.	DENNĚ
PNEUMATIKY	Zkontrolujte poškození pneumatiky a tlak vzduchu, zabráníte prasknutí pneumatiky nebo nadměrné spotřebě energie během jízdy. Kontrola tlaku v pneumatikách musí být prováděna za studena. Přední kolo 196 kPa (28 PSI) / zadní kolo 221 kPa (32 PSI). Pneumatiky vyměňte vždy, když hloubka dezénu dosáhne limitu 1,6 mm. Při přenášení váhy navíc zvýšte tlak.	DENNĚ
KOLA	Zkontrolujte pevnost ráfku a odstraňte nečistoty z ložiska, zabráníte prasknutí nebo zaseknutí ráfku.	TÝDNĚ
ODPRUŽENÍ	Zkontrolujte přední a zadní tlumiče, odstraňte nečistoty a udržujte mazání, zabráníte zaseknutí tlumiče.	TÝDNĚ
PLYN	Zkontrolujte plyn, zabráníte zablokování nebo občasnému selhání. Zkontrolujte, zda konektor drátu není uvolněný nebo poškozený, zabráníte chybné funkci drátu.	TÝDNĚ
ŠROUBY	Zkontrolujte, zda šroubové konektory nejsou uvolněné nebo poškozené, zabráníte chybné funkci šroubu.	TÝDNĚ
BATERIE	Zkontrolujte výkon článku baterie, zabráníte poruše a prodloužíte životnost. Zkontrolujte, zda není kabel nabíječky poškozený a přerušovaný a zda jsou ostatní konektory kompletní a spolehlivé, či nikoli.	MĚSÍČNĚ
MAZÁNÍ	Zkontrolujte osy kol a brzdy pokud je potřeba přidat lubrikaci či ne.	MĚSÍČNĚ
ČIŠTĚNÍ	Čištění povrchů.	MĚSÍČNĚ



BRZDY

Před jízdou na tomto motocyklu si pozorně přečtěte!

VAROVÁNÍ: Brzdová kapalina je vysoce toxická - uchovávejte nádoby uzavřené a mimo dosah dětí.

VAROVÁNÍ: Pokud se kapalina dostane do kontaktu s pokožkou nebo očí, okamžitě je vypláchněte velkým množstvím vody.

VAROVÁNÍ: Nejezděte na motocyklu, pokud je brzdová kapalina pod značku NÍZKÉ hladiny na obou nádržkách. Brzdová kapalina MUSÍ být před jízdou doplněna do nádržky.

VAROVÁNÍ: Pokud je chod brzdové páky nebo pedálu neobvykle dlouhý, pocitově houbovitý nebo pokud dojde k výraznému úbytku brzdové kapaliny, kontaktujte prodejce motocyklu. Jízda za takových podmínek může mít za následek prodloužení brzdné dráhy nebo úplné selhání brzd.

UPOZORNĚNÍ: Používejte pouze novou brzdovou kapalinu ze vzduchotěsné nádoby. Kapalina z otevřených nádob nebo kapalina dříve odvzdušněná ze systému absorbuje vlhkost, která nepříznivě ovlivňuje výkon a nesmí se používat.

UPOZORNĚNÍ: Brzdová kapalina poškozují plastové nebo lakované díly povrchy. Rozlitou kapalinu nasajte savým hadříkem, a okamžitě omyjte místo směsí automobilového mýdla a vody.

Váš motocykl je vybaven samostatnou přední a zadní částí hydraulickým brzdovým systémem, každý s vlastní nádržkou kapaliny. Hladina kapaliny v nádržkách může během běžného používání mírně klesnout v důsledku opotřebení brzdových destiček, ale neměla by klesnout pod značku LOWER.

Váš motocykl je vybaven systémem ABS. Je možné pouze odvzdušnit brzdový systém ručně, pokud v hydraulické řídicí jednotce (HCU) stále zůstává kapalina. Odvzdušnění suché HCU bude vyžadovat vyprázdnění a doplnění kapaliny strojem.

Brzdová kapalina se musí vyměnit každých 12 měsíců bez ohledu na to, jakou vzdálenost motocykl ujel. Doporučujeme, aby tento postup provedl autorizovaný servis.

VAROVÁNÍ : Sestava zadního tlumiče obsahuje vysoce natlakovaný plyn.

- Nepokoušejte se manipulovat s válcem nebo tlumičem nebo je otevírat.

- Tlumič nevystavujte působení vysoké teploty nebo otevřeného ohně.

Provedení kterékoli z výše uvedených činností může způsobit výbuch lahve nebo tlumiče, který může způsobit zranění nebo smrt.

602

ŘEŠENÍ PROBLÉMU

Poznámka: Pokud existují jiné problémy s použitím nebo s tím související problémy, můžete najít pomoc v help centru na našich webových stránkách. Pokud nemůžete vyřešit svůj problém, můžete nás kontaktovat pro konzultaci.

EMAIL PRO SERVIS
mail@devs.bike

NEOPERUJE

Zkontrolujte, zda je zapnutá hlavní pojistka a zda je funkční pojistka 12V/15A. Zkontrolujte, zda je úroveň baterie 60V. Zkontrolujte, zda je teplota v provozním rozsahu -20°C až 60°C.

NENABÍJÍ

Zkontrolujte, zda jsou připojení bezpečná. Zkontrolujte, zda baterie již není plně nabitá. Zkontrolujte, zda je venkovní teplota v povoleném rozsahu 0°C až 45°C. Pomocí aplikace zkontrolujte, zda je BMS aktivní.

SYSTÉMY JSOU ZAPNUTÉ, ALE MOTOR NEFUNGUJE

Zkontrolujte, zda není zabrzděna bezda (což deaktivuje plyn) nebo je žlutý spínač plynu vypnutý. Zkontrolujte, že vedení plynu je neporušené. Otočte kolo dopředu a dozadu a zkuste se znovu pohnout. Pokud uslyšíte „pípnutí“, zkontrolujte chybový kód podle seznamu na další stránce.

ODPRUŽENÍ JE NEKOMFORTNÍ

Povolte pojistnou matici a seřídte napětí pružiny dolů ke zpevnění nebo nahoru ke změkčení. Zkontrolujte, zda nepřekračujete povolenou hmotnost (155 kg).

12V PŘÍSLUŠENSTVÍ NEFUNGUJE (SVĚTLA, ATD.)

Zkontrolujte pojistku systému 12V/15A pod zadním sedadlem a v případě potřeby vyměňte (nožové pojistky). Zkontrolujte, zda jsou kabelové spoje bezpečné. Vyměňte příslušenství a ověřte funkci z externího 12V zdroje.

MOTORKA VYDÁVÁ RACHOTIVÝ ZVUK

Nějaký takový hluk je možný na všech motorkách, ale u elektromotocyklů je patrnější, protože elektromotor je normálně tichý. Posudte, zda hluk ukazuje, že se některá část uvolnila.

DOJEZD JE KRATŠÍ, NEŽ SE OČEKÁVALO

Postupujte podle tipů pro jízdu, abyste maximalizovali dojezd. Očekává se určitý pokles, přibližně o 20%, během období 5 let průměrného používání.



KÓDY CHYB

Když dojde k chybě, bzučák vyše informaci.

Při normálním zapnutí motocyklu se bzučák jednou rozezní a poté se zastaví.

Pokud se ozve dlouhé pípnutí, zkontrolujte, zda jsou brzda a plyn současně účinné.

Pokud se ozve 1 až 15 zvukových signálů, posudte závadu podle počtu zvuků. Tabulka poruch je následující:

1 - Porucha sálu motoru. Signální vodič mezi řídicí jednotkou a motorem není správně připojen.

2 - Porucha škrticí klapky. Škrticí klapka se nevrací na nulu nebo je škrticí klapka přerušena. Všimněte si, že porucha se standardně zobrazí při restartu regulátoru a po absolvování autokontroly porucha zmizí.

3 - Opětovné spuštění proudové ochrany.

4 - Fázový proudový nadproud.

5 - Porucha napětí. Příliš nízké nebo příliš vysoké napětí, které překračuje povolený rozsah regulátoru.

6 - Signál alarmu proti krádeži.

7 - Přehřátí motoru. Teplota motoru je příliš nízká nebo příliš vysoká nad rámec použití.

8 - Přehřátí regulátoru. Teplota regulátoru je příliš nízká nebo příliš vysoká mimo rozsah použití.

9 - Přetečení fázového proudu.

10 - Porucha nulového bodu fázového proudu.

11 - Porucha zkratu fázového vedení. Fázové vedení je zkratováno nebo je vadný motor.

12 - Porucha nulového bodu proudu vedení.

13 - Porucha horního můstku MOSFET. Horní můstek regulátoru je poškozen.

14 - Porucha dolního můstku MOSFET. Je poškozen spodní můstek regulátoru.

15 - Ochrana proti špičkovému proudu vedení. Alarm hardwarové nadproudové ochrany.

TECHNICKÁ DATA

Motor 5kW kontinuální, 8.5kW maximální
Nejvyšší rychlost 90-100 km / h
Vzestup 35 °

Typ baterie Lithium NMC
Výkon 72V 7.2 kWh
Dojezd 150 km (viz. graf)
Cyklů >1000x

Specifikace pneumatik
Přední: 110/70 - 17 Zadní: 140/70 -17

Čistá hmotnost 119 kg (bez baterie)
Maximální náklad <155 kg
Celková délka 2035 mm
Celková šířka 720 mm
Celková výška 1140 mm
Výška sedadla 800 mm
Vzdálenost mezi nápravami 1300 mm

602

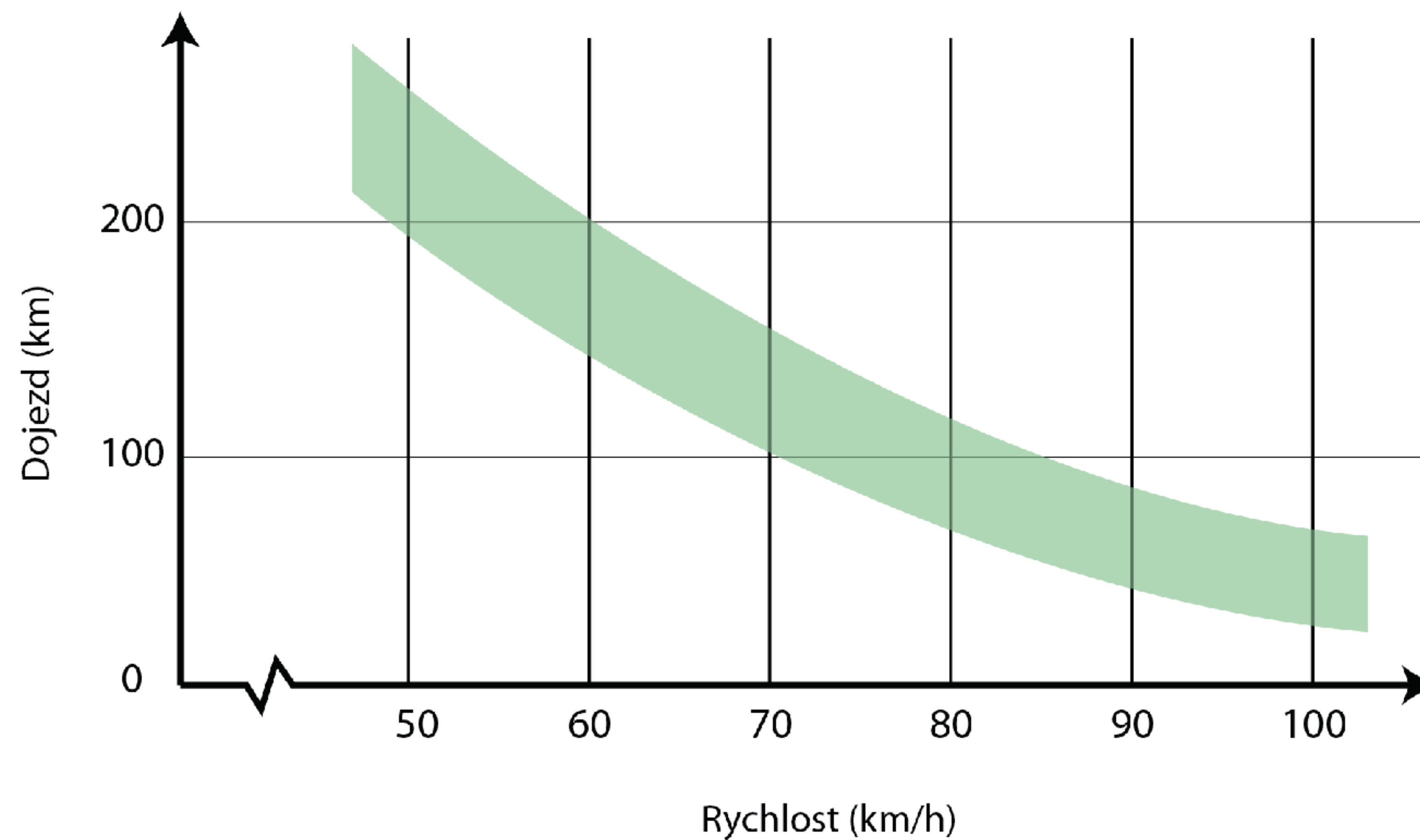
VÝSLEDKY TESTU VÝDŽE BATERIE

Čím pomaleji jedete, tím dále se dostanete.

Skutečný dosah motorky není jedno číslo. Je to mezi 50 km a 250 km. Udávaný dojezd 150 km je průměrem těchto čísel.

Dojezd vs rychlost

(Váha vozidla bez jezdce a nákladu 152kg - 7.2kWh baterie)



602

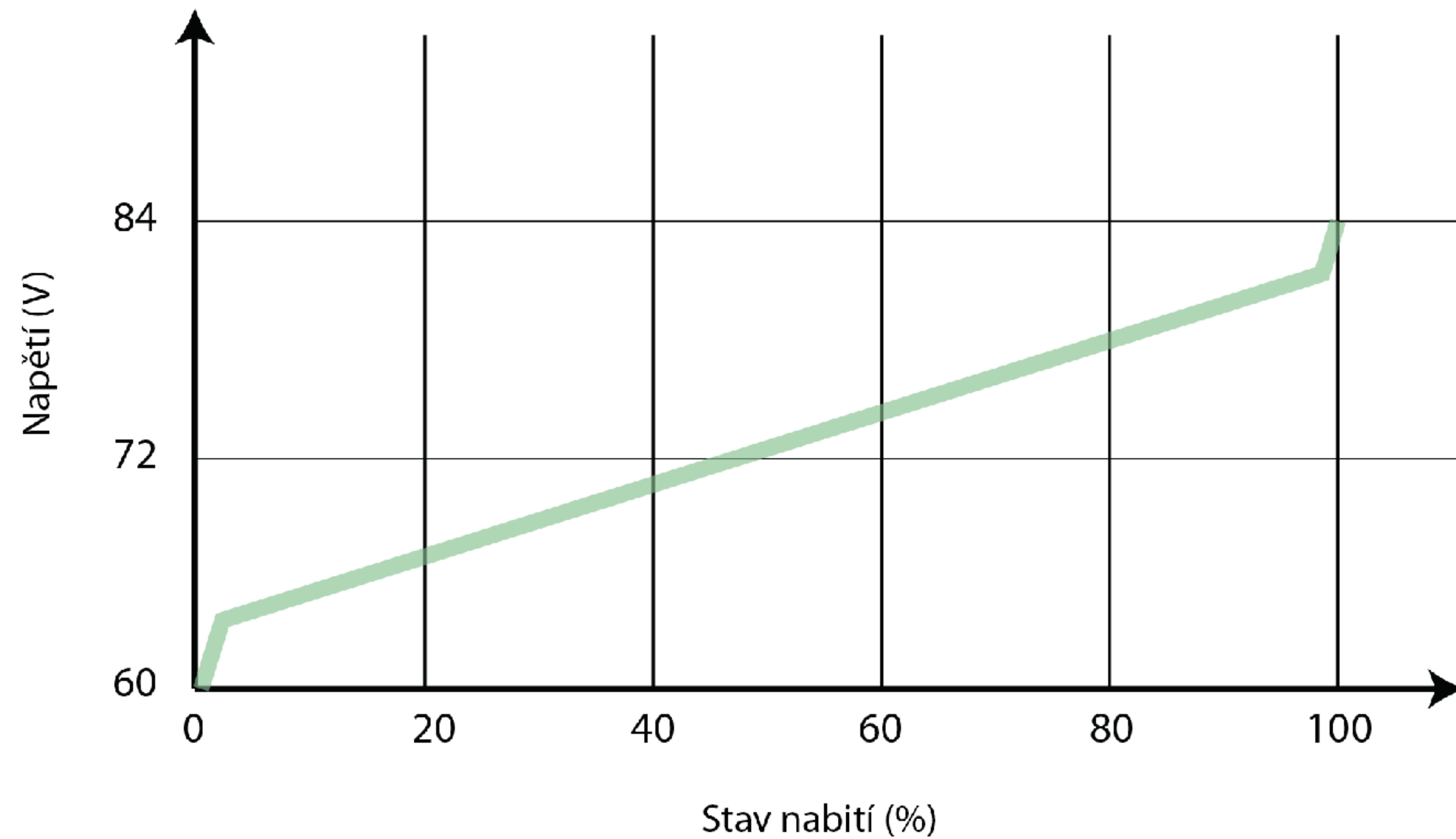
GRAF KAPACITY- NAPĚTÍ BATERIE

Stav nabití baterie odpovídá přibližně přímému vztahu k napětí.

Plně nabité napětí je 84V. Polovičně plné nabití je 72V a nízké vypínací napětí je 60V.

Elektronika řídící nabíjení a vybíjení akumulátoru zajišťuje, že napětí je vždy v těchto horních a spodních mezích.

Napětí vs Kapacita
(25C±2C až 4.20V při konstantním proudu 0.5C)



602

IDENTIFIKACE KÓDY

SÉRIOVÉ ČÍSLO BATERIE

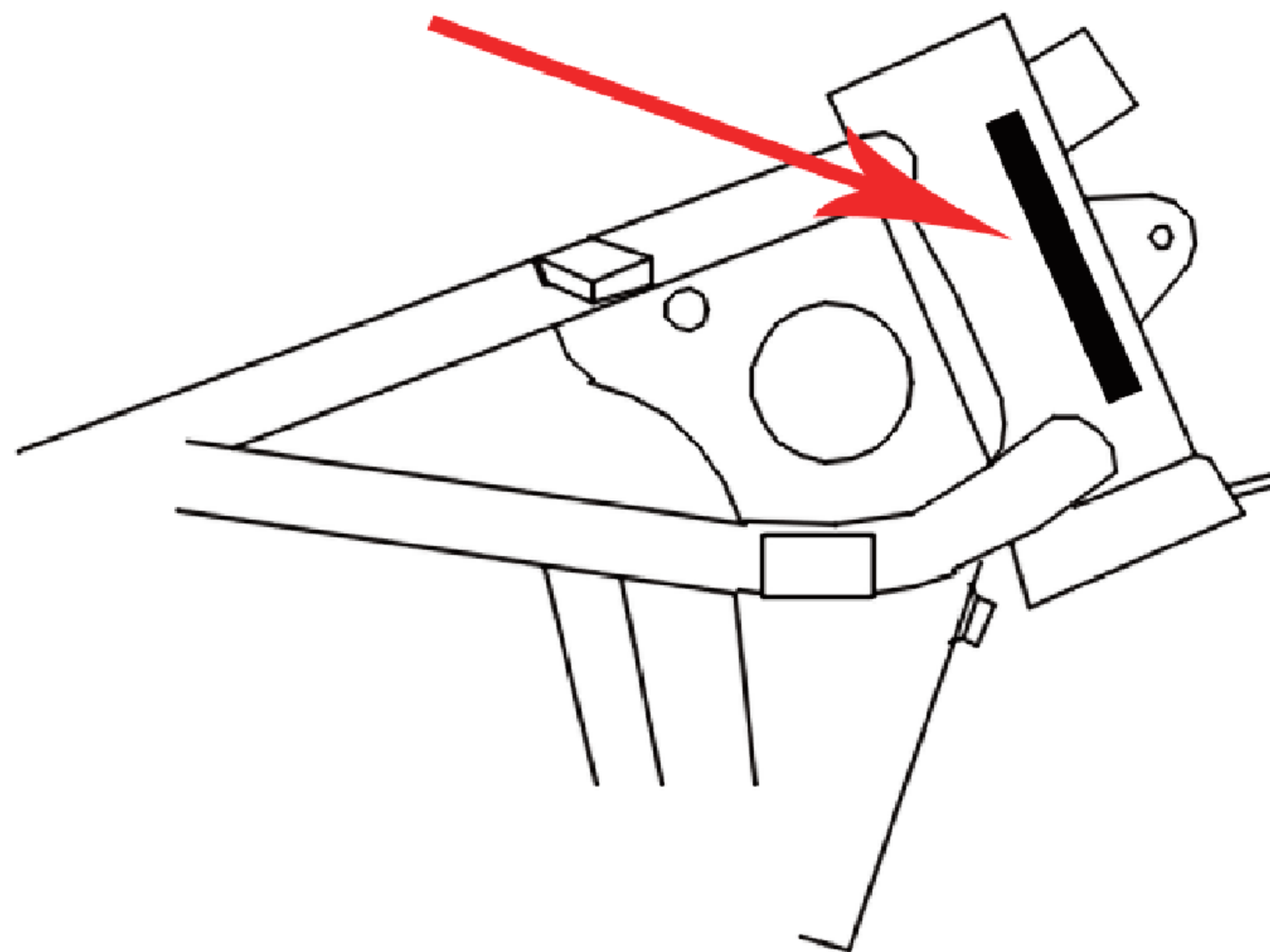
Sériové číslo baterie je umístěno na horní a spodní ploše napájecího akumulátoru na pravé straně motocyklu. Když je motocykl kompletně sestaven, jsou sériová čísla skrytá.

SÉRIOVÉ ČÍSLO MOTORU

Sériové číslo motoru je laserem vyleptáno na pravé straně krytu motoru a je viditelné, když je motocykl zcela sestaven.

Identifikační číslo vozidla (VIN)

Číslo VIN / číslo podvozku je 17místný kód složený z čísel a písmen vyražený na hlavové trubce rámu. Tento kód neměňte ani neodstraňujte, protože se jedná o zákonný identifikátor vašeho motocyklu!





Všeobecná údržba

Čištění, mytí, klima a skladování

Abyste prodloužili životnost motocyklu, měli byste ho umývat pravidelně.

1. Jemně umyjte motocykl houbou nebo čistým měkkým hadříkem, jemným mycím prostředkem a velkým množstvím vody.
2. Při čištění plastových částí (přístrojová deska, blatníky, a bočních panelů), které se mohou snadněji poškrábat než ostatní části motocyklu.
3. Osušte motocykl zátěrem nebo měkkým suchým ručníkem.

Pokud se na motocyklu po umytí jezdí, několikrát zabrzděte oběma brzdami, abyste odstranili případnou vlhkost z brzdových destiček.

Nesprávné čištění může poškodit elektrické součásti. Nepoužívejte parní nebo vysokotlaké vodní čisticí systémy; mohou způsobit vniknutí vody do ložisek, těsnění a elektrických součástí. Vyvarujte se stříkání vody o velké síle v okolí palubní jednotky, nabíjecího portu, napájecí jednotky a řídicí jednotky.

Nepoužívejte žádné drsné chemické přípravky na plastové díly. Určitě nepoužívejte hadříky nebo houbičky, které byly v kontaktu se silnými abrazivními čisticími prostředky, rozpouštědly nebo ředidly, palivem (benzínem), odstraňovači nebo inhibitory rzi, brzdovou kapalinou, nemrznoucí směsí nebo elektrolytem.

Provoz motocyklu za chladného počasí nemá trvalý vliv na jeho pohonnou jednotku/články; jezdec však může zaznamenat snížení dojezdu až o 30 %.

Všimněte si, že systém řízení baterie (BMS) nebude nedovolí vybití napájecího akumulátoru pod -20°C nebo nad 60°C . Při nabíjení systém BMS zabrání nabíječce nabíjet napájecí sadu při teplotě nižší než 0°C nebo vyšší než 45°C .

Skladovací teploty nižší než -35°C mohou mít za následek zrychlenému trvalému poklesu výkonu napájecího bloku, a proto se nedoporučuje.

Kdykoli plánujete, že nebudete na motocyklu delší dobu jezdit nebo jej uskladníte (déle než 30 dní), je vhodné jej doporučeně nabít napájecí sadu přibližně na 60 % stavu nabití (SoC) a poté nechat nabíječku odpojenou.

Minimálně jednou měsíčně zkontrolujte stav SoC a pokud klesne pod 30 %, nabijte jej zpět na 60 %.

Pro prodloužení životnosti napájecího akumulátoru byste měli motocykl skladovat na chladném místě. Doporučené teplota skladování je -20°C až 35°C .



Údržba elektrických zařízení

Další důležité rady!

Je třeba zkontrolovat správné seřízení světlometu pravidelně. Musí být seřízen při každém seřízení pruhybu odpružení, protože to má vliv na seřízení světlometu. Před seřízením světlometu musí být správně seřízeno odpružení "Sag" a tlak v pneumatikách. Světlomet lze seřídit ve svislé poloze. Pokud je vertikální seřízení špatné, způsobuje to, že světlo míří příliš blízko nebo příliš daleko před motocykl. Když je světlomet v poloze potkávacího světla, motocykl je kolmo k zemi a řidič sedí na zkontrolované seřízení světla.

Motocykl je dodáván se světlometem s 0,5–2,5% sklonem.

Všechny sestavy světlometů jsou zapečetěné a nelze je opravovat. Pro výměnu se obraťte na společnost DEVS.

Pokud vysokonapěťovým obvodem motoru protéká nadměrný proud, tavná pojistka se roztaví a vytvoří otevřený nebo neúplný obvod. Tuto pojistku je nutné vyměnit při každém přetížení obvodu.

VAROVÁNÍ: Vysokonapěťový systém motocyklu nemá žádné díly, které by mohl uživatel opravovat. Demontáž, vyjmutí nebo výměna vysokonapěťových součástí, kabelů nebo konektorů může způsobit vážné popáleniny nebo úraz elektrickým proudem, které mohou mít za následek vážné zranění nebo smrt.

Váš elektrický motocykl je vybaven systémem správy baterie (BMS), který monitoruje stav baterie, i když je motocykl vypnutý.

Samotný systém BMS spotřebovává malé množství energie, které při testování prokázalo snížení napětí akumulátoru přibližně o 1 V každých 17 dní.

UPOZORNĚNÍ: Ponechání motocyklu po delší dobu vede nakonec k úplnému vybití akumulátoru. V této situaci se také vypne systém BMS, aby zastavil další vybíjení akumulátoru.

VAROVÁNÍ : Nepokoušejte se nabíjet zcela vybitý akumulátor, mohlo by dojít k jeho vznícení/vybuchnutí. Kontaktujte společnost DEVS a požádejte o servisní opravu.

ZÁRUČNÍ POLITIKA

Na všechny naše motocykly poskytujeme záruku na výrobní vady po dobu 24 měsíců od okamžiku dodání.

Aktuální platné záruční podmínky jsou pro informaci zveřejněny na našich webových stránkách - www.devs.bike.

VÝJIMKY

- Všechny součásti náchylné k opotřebení, jako jsou brzdové destičky, pneumatiky, nápravy, ložiska a žárovky, jsou z pojištění vyloučeny záruky.

- Akumulátor je spotřební materiál a podléhá zvláštním podmínkám.

ZRUŠENÍ

Záruka zaniká, pokud nastane některý z následujících případů:

- Pokud se prokáže porucha způsobená lidskou chybou nebo nedbalostí uživatele stroje.
- Meteorologické příčiny nebo zásahy vyšší moci.
- Při překročení technického limitu použití stroje.
- Při provozu v profesionálním nebo komerčním použití.
- Pokud jsou při opravách použity neoriginální díly DEVS nebo pokud je jakákoli operace údržby nebo opravy provedena technickým servisem, který není autorizován společností DEVS.
- Všechny motocykly a součásti mají doporučené lhůty údržby a musí být pravidelně kontrolovány oficiálním prodejcem. Nedodržení těchto podmínek vede ke ztrátě záruky na výrobní vady.



REGISTROVANÁ ADRESA

ROCKETMAN S.R.O.
TROJANOVA 16
PRAGUE 120 00
CZECH REPUBLIC

GARÁŽ

V KORYTECH 10
STRASNICE
PRAGUE 100 00
CZECH REPUBLIC

