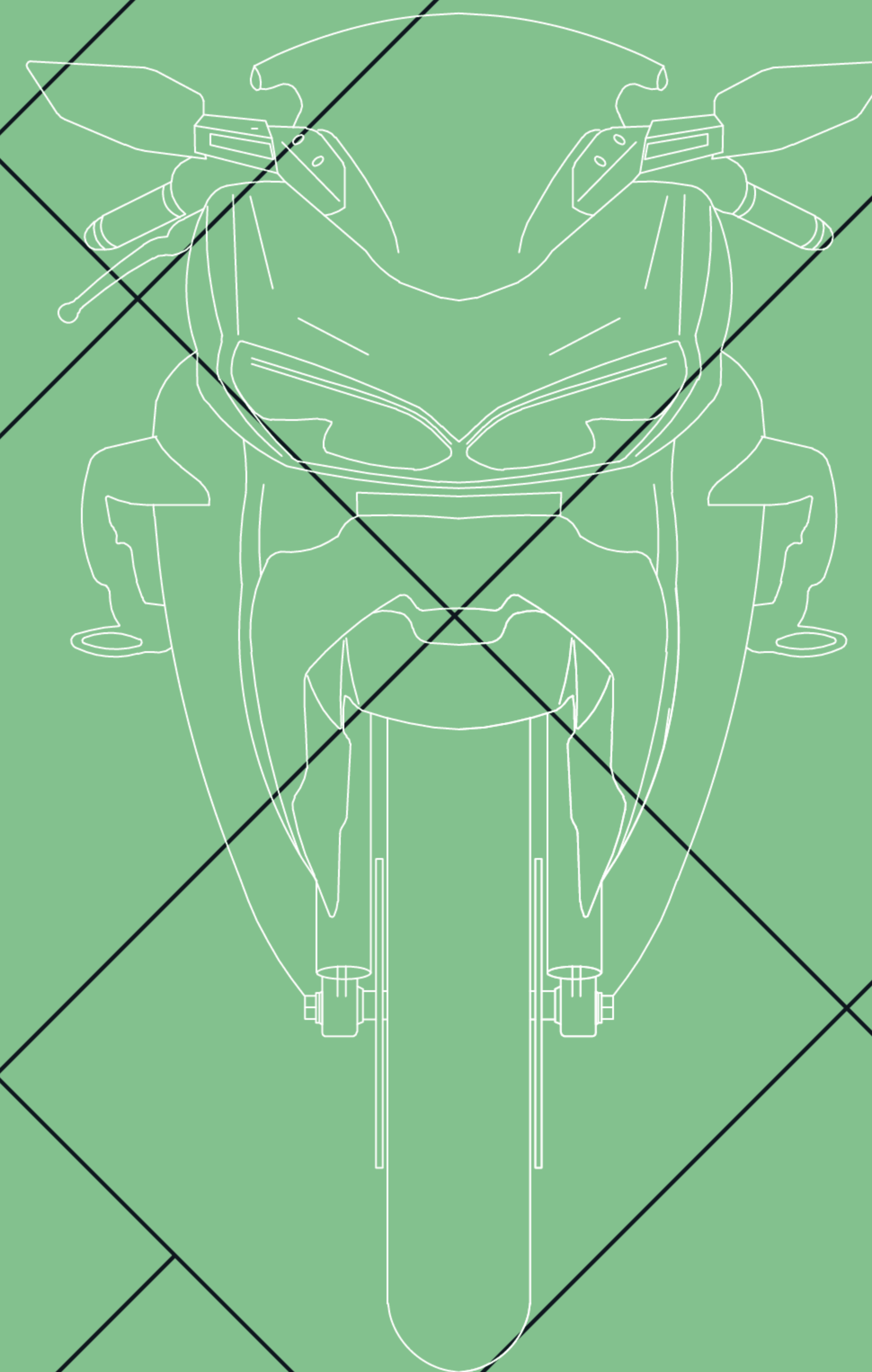
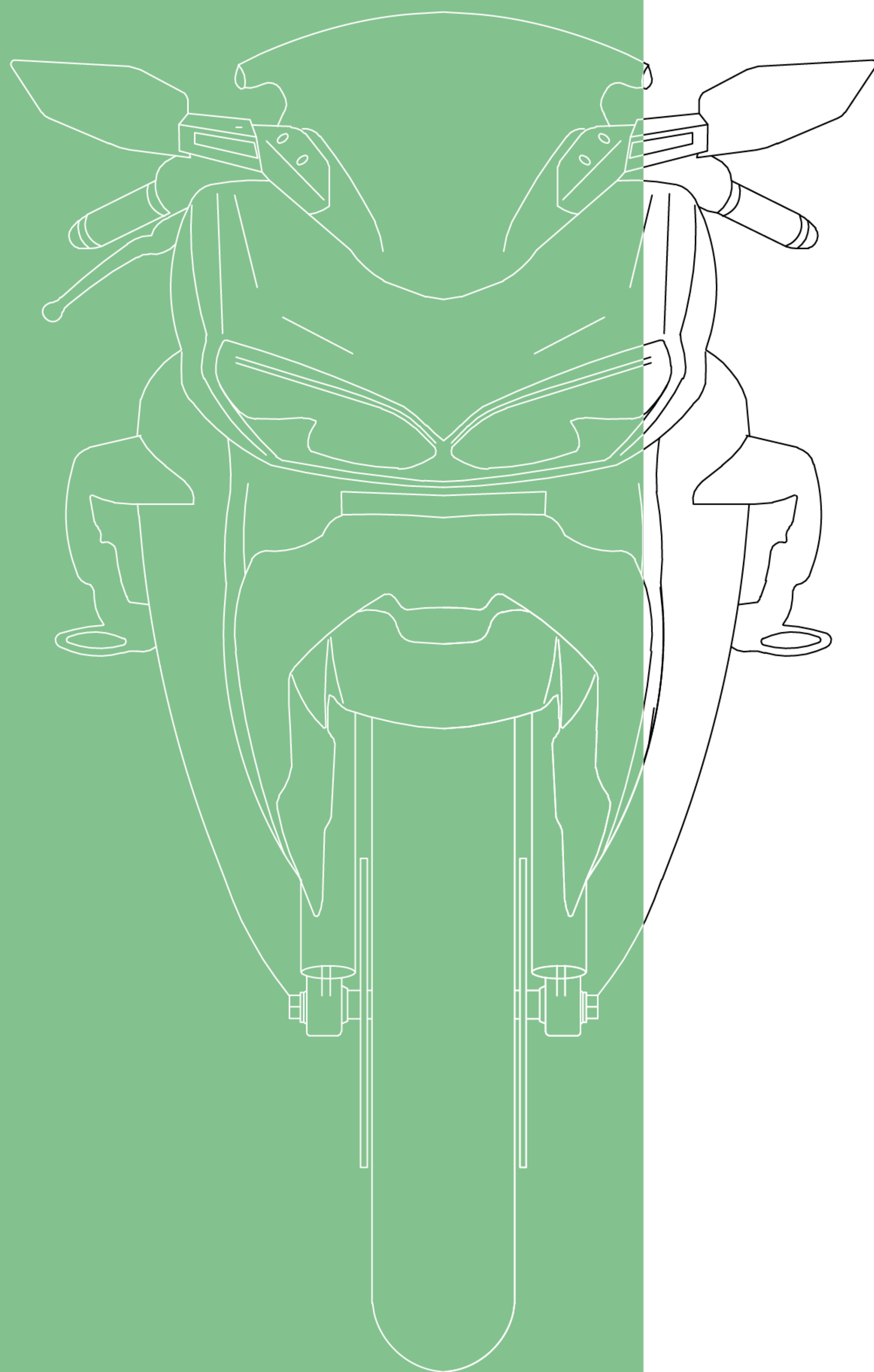


701

ELEKTRICKÝ
MOTOCYKL





Děkujeme, že jste si zakoupili DEVS Typ 701.

Tento návod k obsluze odpovídá datu tisku a je nejnovější verzí této řady. Není možné vyloučit drobné odchylky, které vznikly dalším konstrukčním vývojem.

Veškeré údaje zde uvedené jsou nezávazné. DEVS si vyhrazuje právo zejména na změnu technických specifikací, cen, barev, typů, materiálů, služeb a servisních služeb, designu, vybavení a dalších, a to bez předchozího upozornění a bez udání důvodu je oprávněna odstranit, nahradit místní podmínky, jakož i zastavit výrobu konkrétního modelu bez předchozího upozornění.

Nezaručuje dodání, rozdíly v ilustracích a popisech ani tiskové chyby a omyly. Žádná část této publikace nesmí být reprodukována bez příslušného předchozího písemného souhlasu. Vyobrazení použitá v tomto návodu k použití a údržbě nemusí přesně odpovídat vašemu vozidlu.

Tato příručka a originální předávací protokol musí zůstat po celou dobu u vozidla. Pokud se rozhodnete svůj vůz 701 prodat, předejte jej novému majiteli.

I. ČÁST

PROVOZOVÁNÍ VAŠEHO 701

Bezpečnostní upozornění 4

Umístění součástí 5

Plyn a brzdy 7

Displej 8

Kontroly 9

Klíč, zámek řízení a alarm 10

Nabíjení baterie 11

Bezpečnost baterií 13

Kontrola před jízdou 14

Provoz 15

Tipy na jízdu 16

Dojezd 19



BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před jízdou na tomto motocyklu si pečlivě přečtěte tuto uživatelskou příručku!

Pro bezpečné zacházení s motocyklem dodržujte bezpečnostní pokyny uvedené v návodu k obsluze a pečlivě si přečtěte tento návod.

Motocykl je zkonstruován a homologován podle nejprísnějších norem pro silniční provoz. Není určen pro provoz v terénu ani pro závodění. Při dotyku nebo odpojování prvků věnujte pozornost výstražným štítkům. Jsou k vidění například na nabíječce akumulátoru, skříni akumulátoru a dalších místech s vysokým napětím.

Je zakázáno demontovat jakékoliv vybavení nebo části motocyklu. Jakákoli manipulace s elektroinstalací motocyklu mimo autorizovaný servis je zakázána. Je zakázáno používat motocykl ve stavu bez dozoru. Je zakázáno vyměňovat díly motocyklu za díly neschválené výrobcem.

Nepoužívejte motocykl pod vlivem alkoholu, drog nebo léků. Nepoužívejte motocykl, pokud nejste fyzicky zdatní a schopní. Buďte vždy dobře viditelní. Dodržujte pravidla silničního provozu.

Motocykl je určen k přepravě vás a jednoho spolujezdce. Pokud vezete náklad nebo spolujezdce, může to mít vliv na stabilitu a ovladatelnost. Při přepravě nákladu vždy jezděte sníženou rychlostí a dodržujte omezení.

Při každé jízdě noste ochranný oděv, například přilbu, rukavice, vhodné boty, kalhoty a chrániče. Používejte ochranné oblečení, které je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.

Pro některé operace je třeba používat speciální nářadí. Pokud tyto nástroje nemáte, obraťte se na autorizovaný servis. Součásti, které nelze po demontáži znovu použít, musí být vždy nahrazeny novými. Některé šrouby vyžadují lepení, při práci s nimi dodržujte pokyny výrobce. Součásti, které budou znovu použity, je třeba pečlivě zkontrolovat a vyčistit. Po servisu je třeba se ujistit, že je motocykl v perfektním stavu.

Na standardní záruku se vztahují záruční podmínky. Její platnost zaniká v případě poškození způsobeného činnostmi v rozporu s tímto návodem k obsluze.

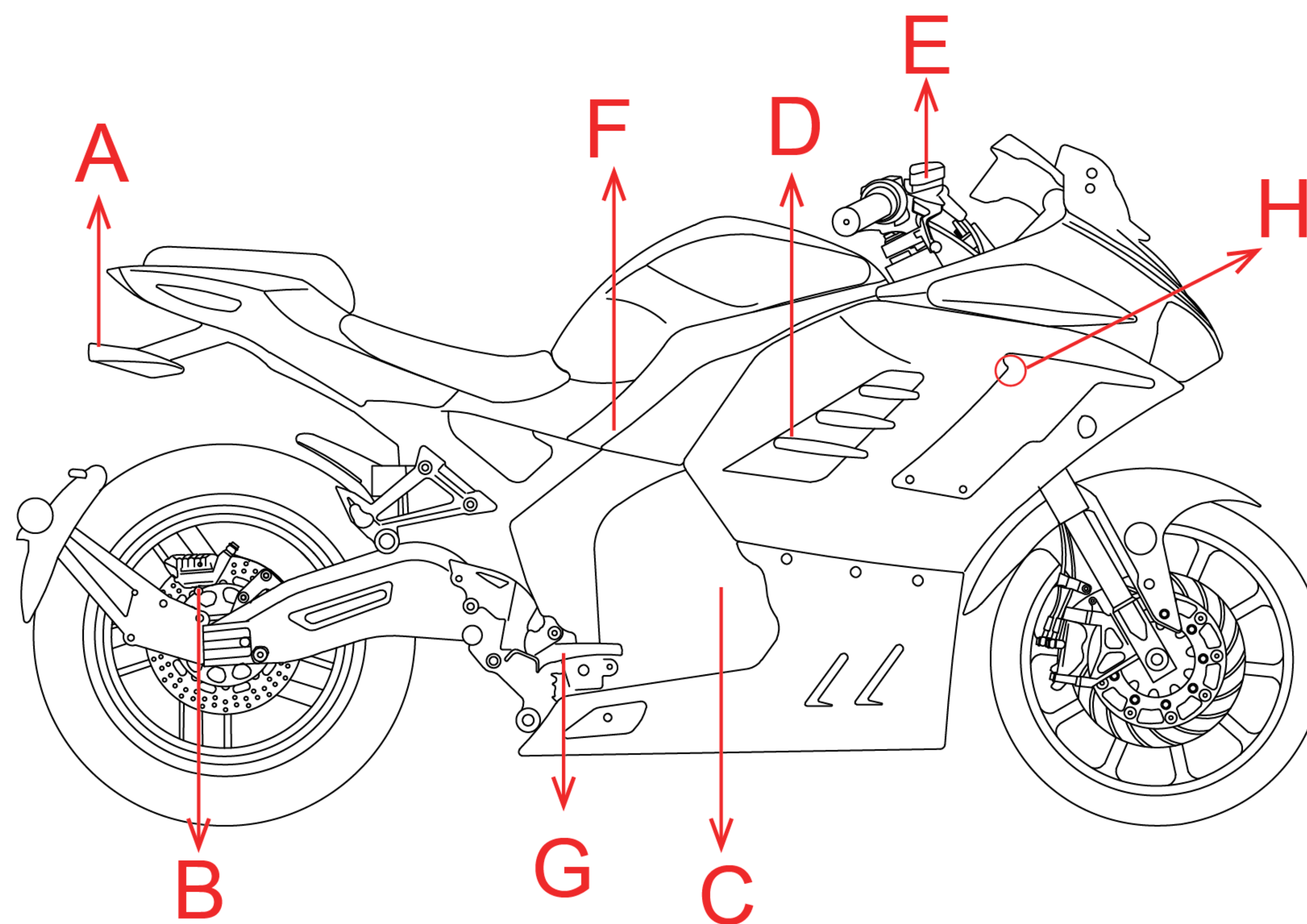
V zájmu vaší bezpečnosti používejte pouze náhradní díly dodané společností DEVS. Za škody vzniklé v důsledku použití výrobků jiných výrobců společnost DEVS neodpovídá. Odstraněním nebo úpravou světel jiného vybavení se může váš motocykl rovněž stát nelegálním.

701

UMÍSTĚNÍ SOUČÁSTÍ

- A. Zadní směrové LED světlo
- B. Zadní brzdový třmen
- *C. Baterie
- *D. Integrovaná nabíječka baterie
- E. Páka přední brzdy a nádržka na brzdovou kapalinu
- *F. Třífázový regulátor motoru
- G. Zadní brzdový pedál a zásobník kapaliny
- H. Přední směrové LED světlo

*Umístěno uvnitř motocyklu



701

UMÍSTĚNÍ SOUČÁSTÍ

A. Zrcadla

Tento motocykl je vybaven vypouklými zrcátky. Vypouklé zrcátko má zakřivený povrch. Vypouklá zrcadla poskytují větší zorné pole než podobná plochá zrcadla.

Větší zorné pole však způsobuje, že se předměty zdají být dále, než ve skutečnosti jsou. Při posuzování vzdálenosti předmětů viděných v těchto zrcadlech je třeba dbát zvýšené opatrnosti.

B. TFT přístrojová deska

C. Nádržka přední brzdové kapaliny

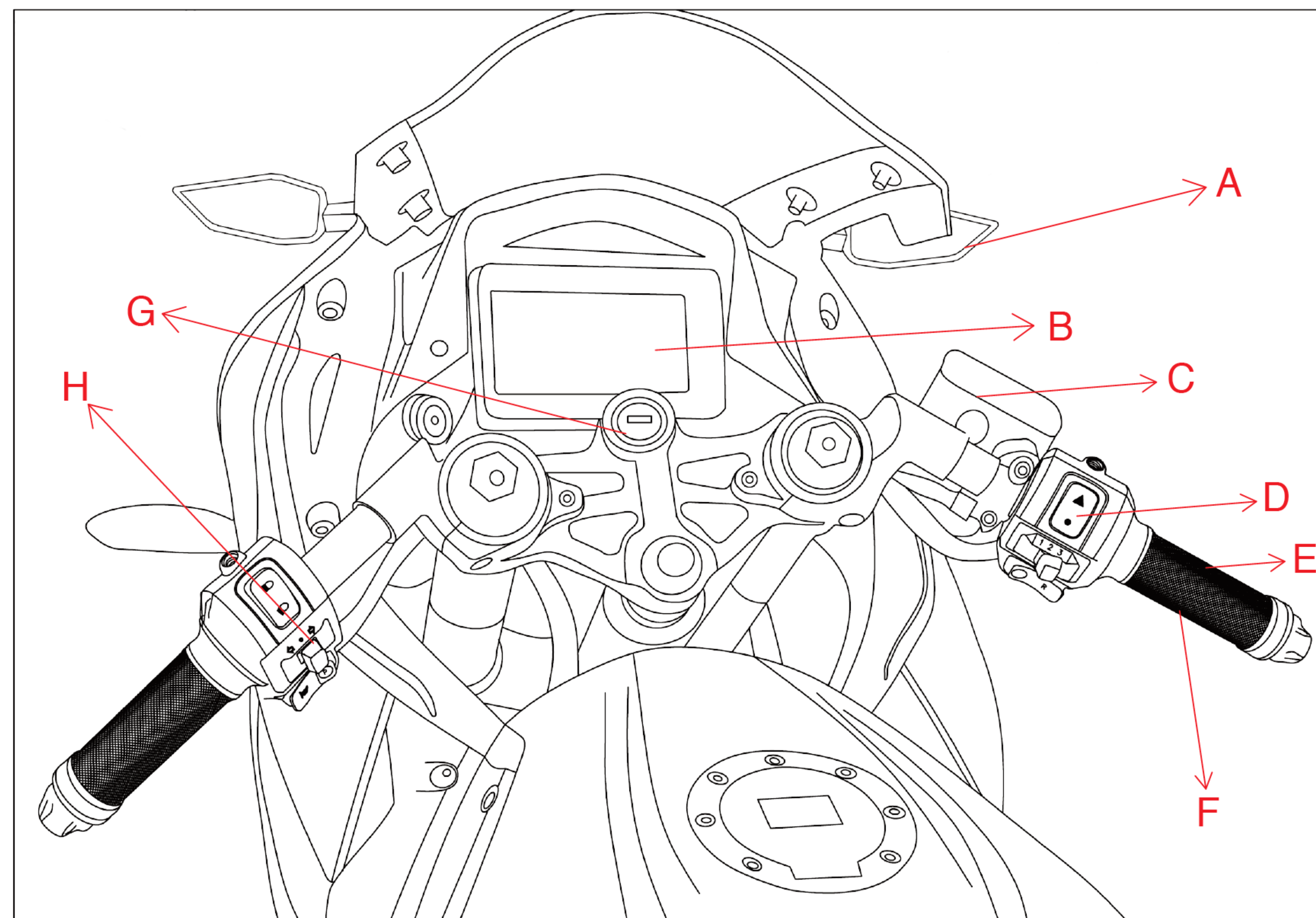
D. Ovládací spínače na pravém řídítku

E. Páka přední brzdy

F. Ovládání plynu

G. Klíčový spínač/zámek řízení

H. Spínače ovládání na levém řídítku



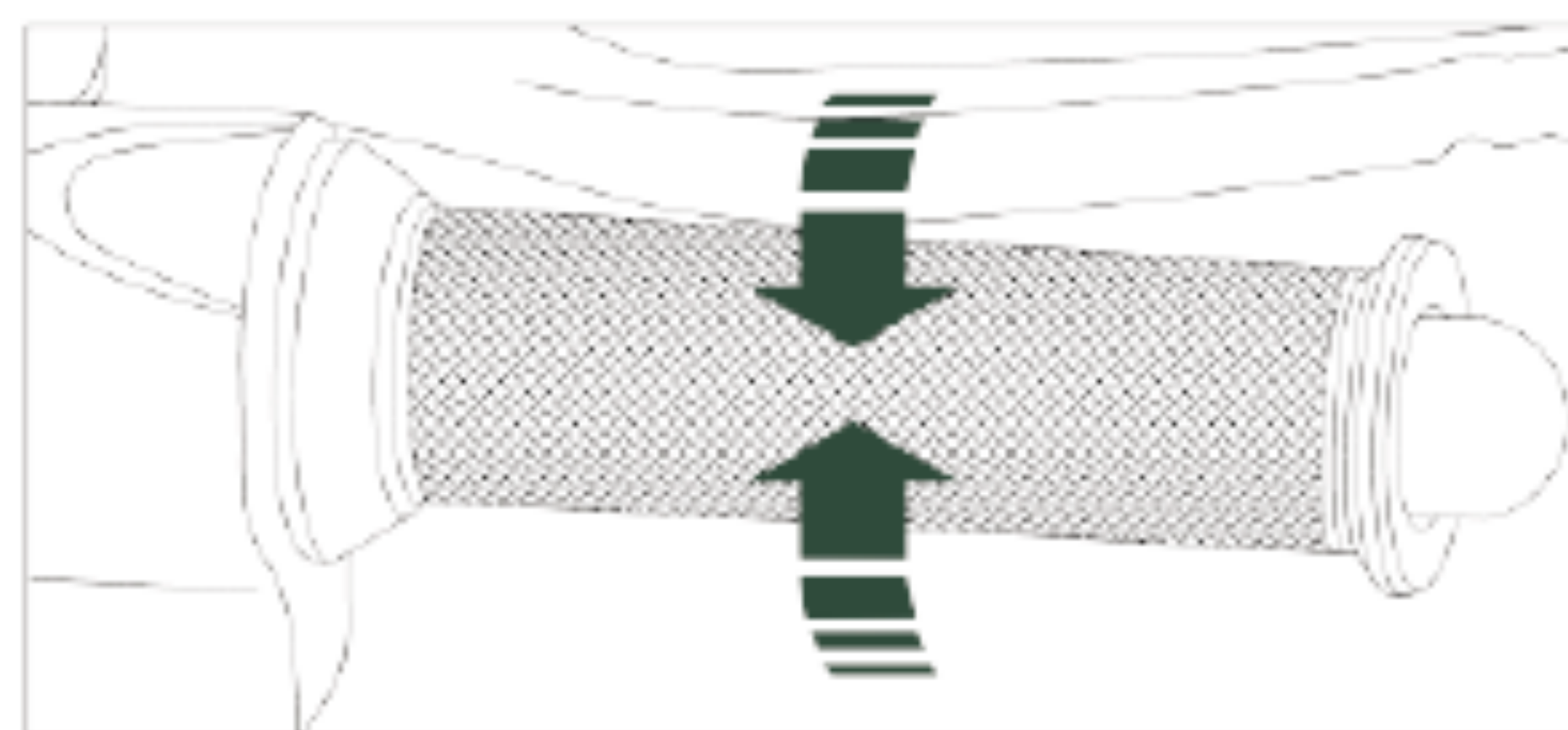
701

PLYN & BRZDY

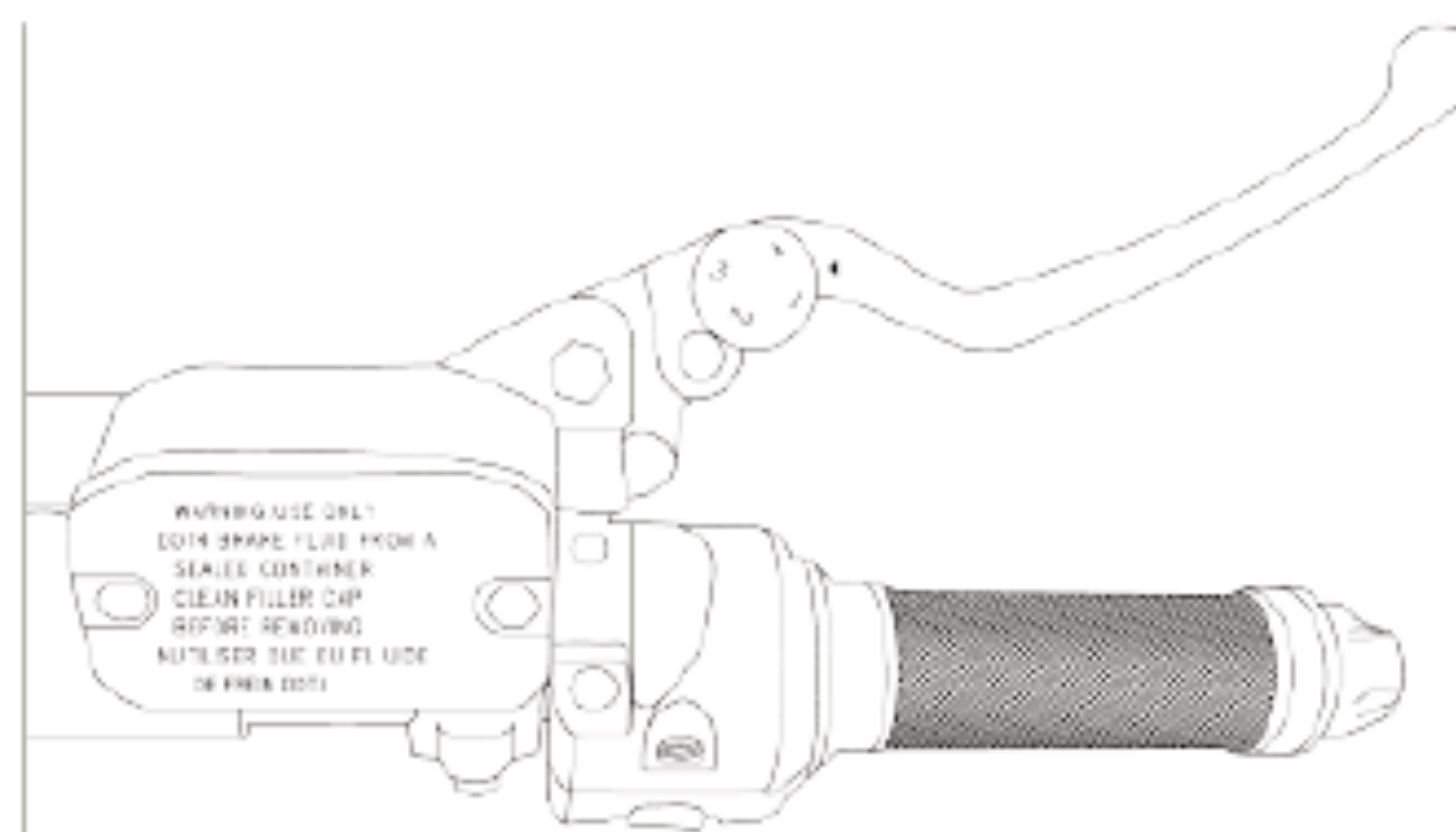
A. Otočte plynovou rukojetí směrem k sobě, aby se motor uvedl do chodu a motocykl se rozjel směrem vpřed. Povolte plyn a ten se automaticky vrátí zpět do zavřené polohy, čímž se za jízdy motocyklu zapne rekuperační brzdění. Když je motocykl v pohybu a ovladač plynu je v úplně zavřené poloze, aktivuje se také funkce rekuperačního brzdění. Při aktivaci rekuperačního brzdění je cítit mírný odpor. Pokud chcete jet bez rekuperačního brzdění, držte škrtku v poloze těsně mimo úplně zavřenou polohu.

B. Polohu páky přední brzdy lze nastavit otáčením seřizovacího knoflíku umístěného na otočném konci páky.

C. Zadní brzda se ovládá pravým nožním pedálem.



A. Plyn



B. Brzdová páka

701

DISPLEJ

A. Ukazatel stavu baterie

Ukazuje objem baterie.

B. Indikátor nabití

Ukazuje, kdy je čas dobít baterii.

C. Rychlostní stupeň (režim P/1/2/3/R)

Zobrazuje parkovací, rychlostní nebo zpětný režim.

D. Rychloměr

Zobrazuje rychlost motocyklu.

E. Měřič výkonu

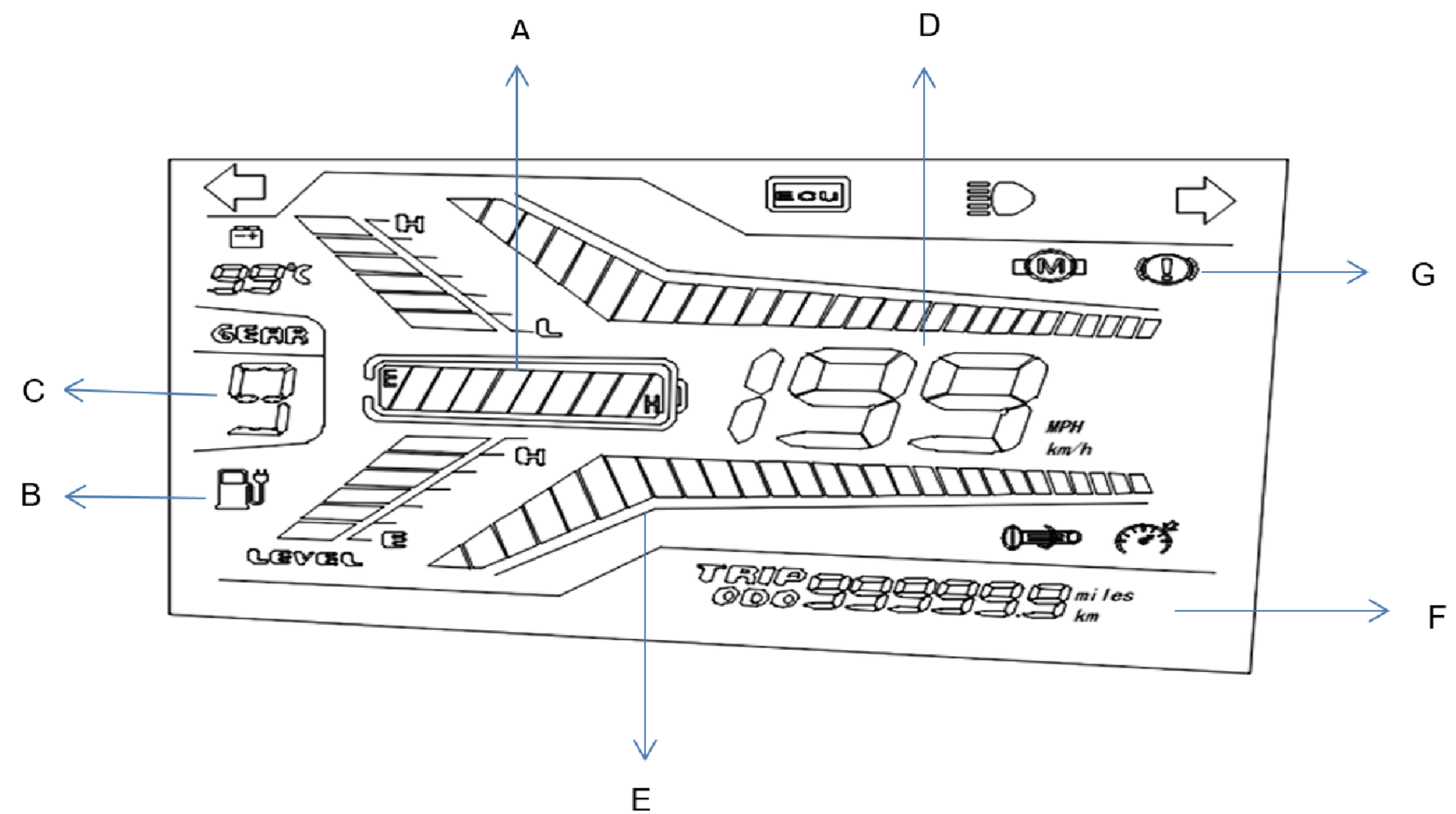
Ukazuje množství energie spotřebovávané během jízdy a rychlost, s jakou je energie generována při rekuperačním brzdění.

F. Počítadla ujeté vzdálenosti A nebo B

Zobrazuje zvolenou jízdu nebo celkovou vzdálenost, kterou motocykl ujel, v kilometrech. Tlačítkem v levém rohu mezi nimi přepínáte.

G. Vypínání pomocí stojánku

Při prvním spuštění indikuje vypnutí napájení motocyklu, když je stojánek dole.



701

KONTROLY

A- Spínač dálkových/dálkových světel

B- Spínač výstražných světel

Po stisknutí spínače blikají směrová světla, aby varovala ostatní řidiče před nouzovými situacemi.

C- Spínač směrových světel

D- Spínač klaksonu

Když je spínač klíče v poloze ON, po stisknutí tlačítka klaksonu se rozezní klakson. Elektrická vozidla jezdí tiše; klakson lze použít k varování ostatních.

E Spínač parkovacího režimu

V parkovacím režimu nefunguje plynová páka motocyklu.

F- Přepínač režimu couvání

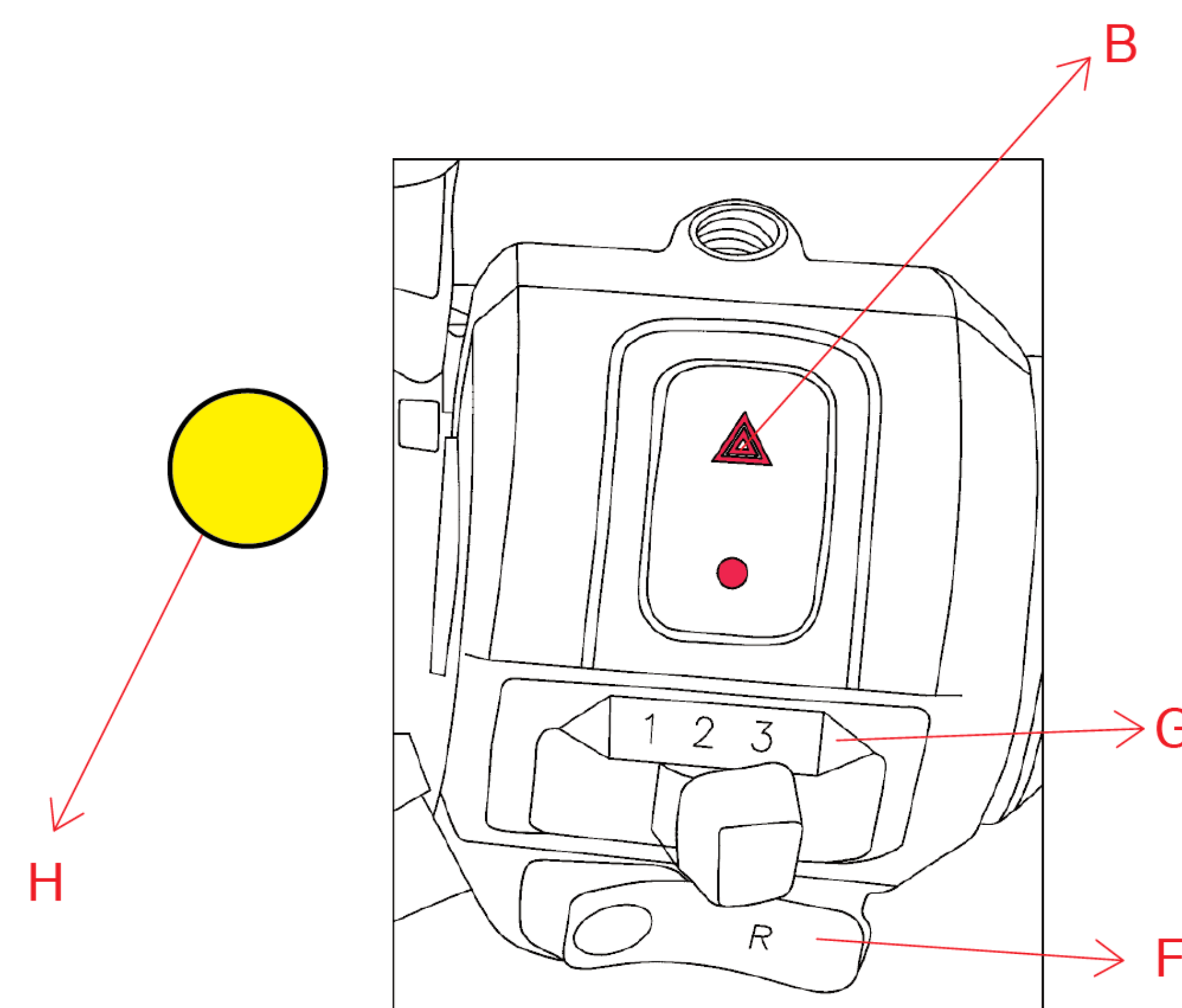
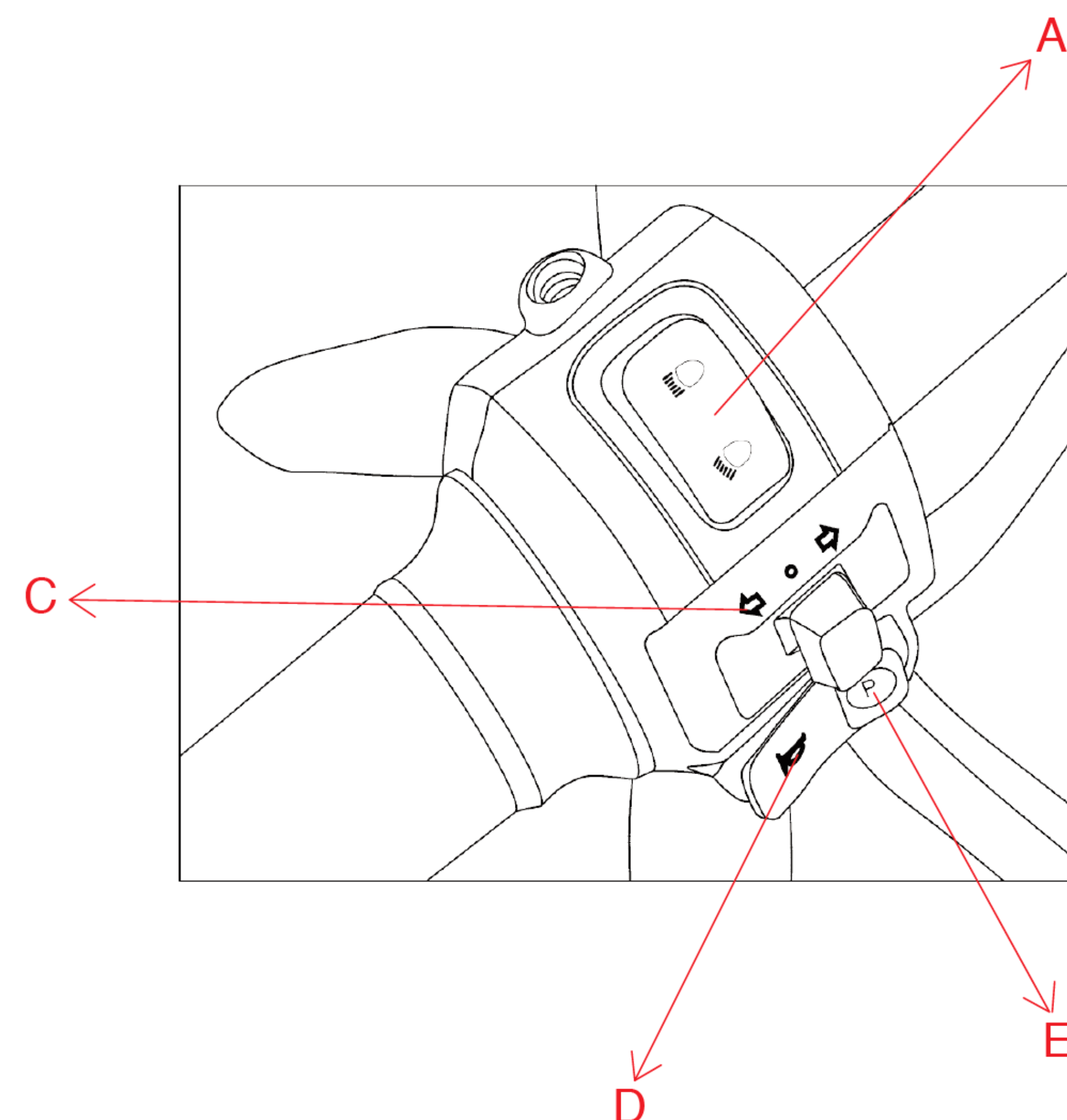
Podržte spínač stisknutý a otáčejte plynovou rukojetí, abyste mohli couvat s motocyklem.

G- Přepínač výkonu

Poloha 1 je určena pro 25% výkon, poloha 2 pro 50% výkon a poloha 3 pro 100% výkon.

H. Přepínač rekuperace

Zapíná nebo vypíná funkci rekuperace.



701

KLÍČ, ZÁMEK ŘÍZENÍ A ALARM

Polohy přepínačů jsou následující:

A. Zámek řízení / B. OFF / C. ON

Klíček lze vyjmout buď v poloze OFF, nebo v poloze zámku řízení.

Pro zapnutí zámku řízení:

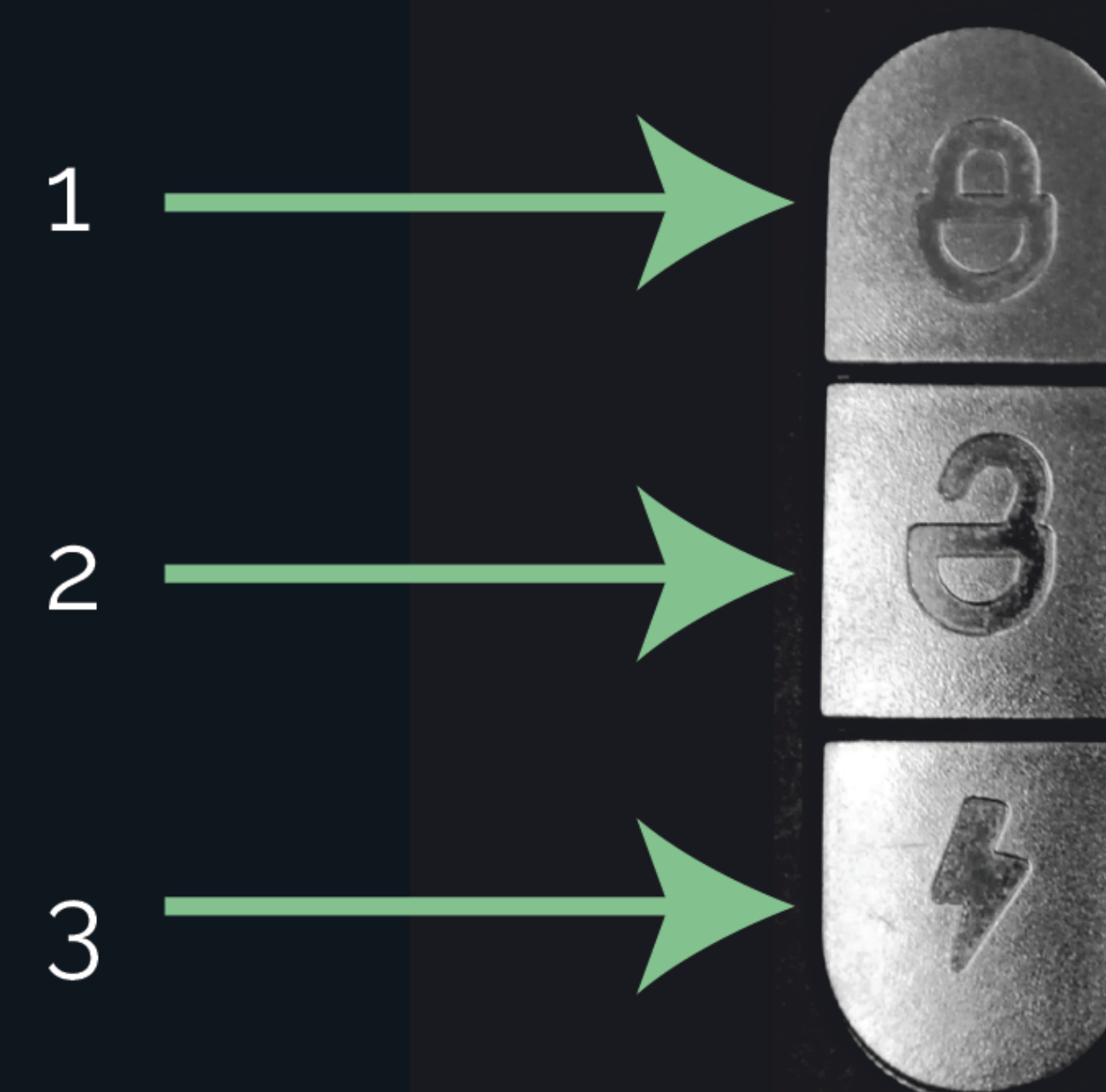
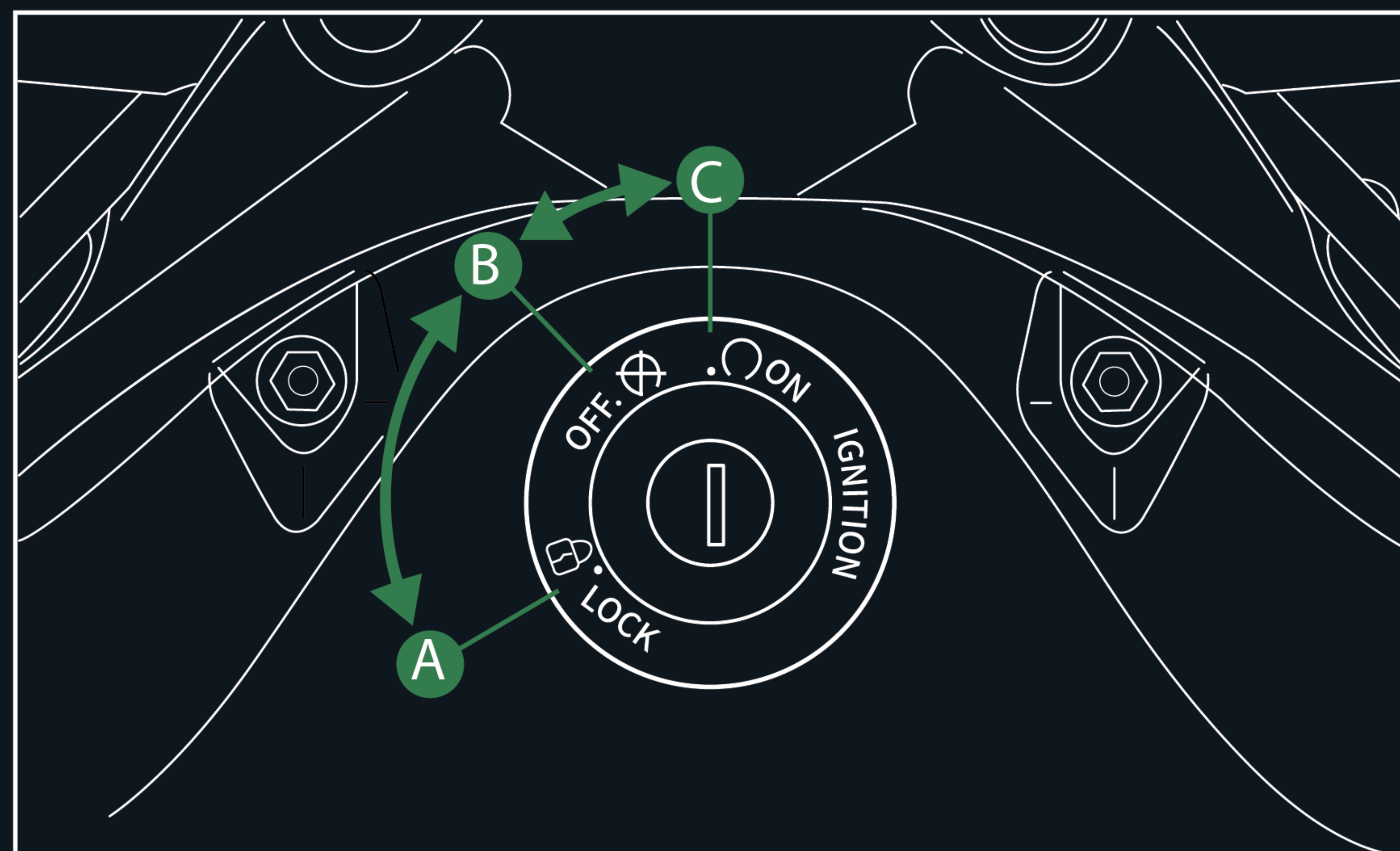
1. Otočte řídítky zcela doprava.
2. Když je klíček v poloze OFF, zatlačte klíčkem dolů a otočte jím proti směru hodinových ručiček.
3. Vyjměte klíček.

Odemknutí zámku řízení:

1. Nasadte klíč a otočte jím ve směru hodinových ručiček.
2. Vyjměte klíč.

Spínače dálkového ovládání jsou definovány jako:

1. Aktivace alarmu.
2. Deaktivace alarmu.
3. Dálkové spuštění. Stiskněte dvakrát během 2 sekund pro zapnutí. Stisknutím tlačítka deaktivace alarmu (2) vypněte motocykl.



701

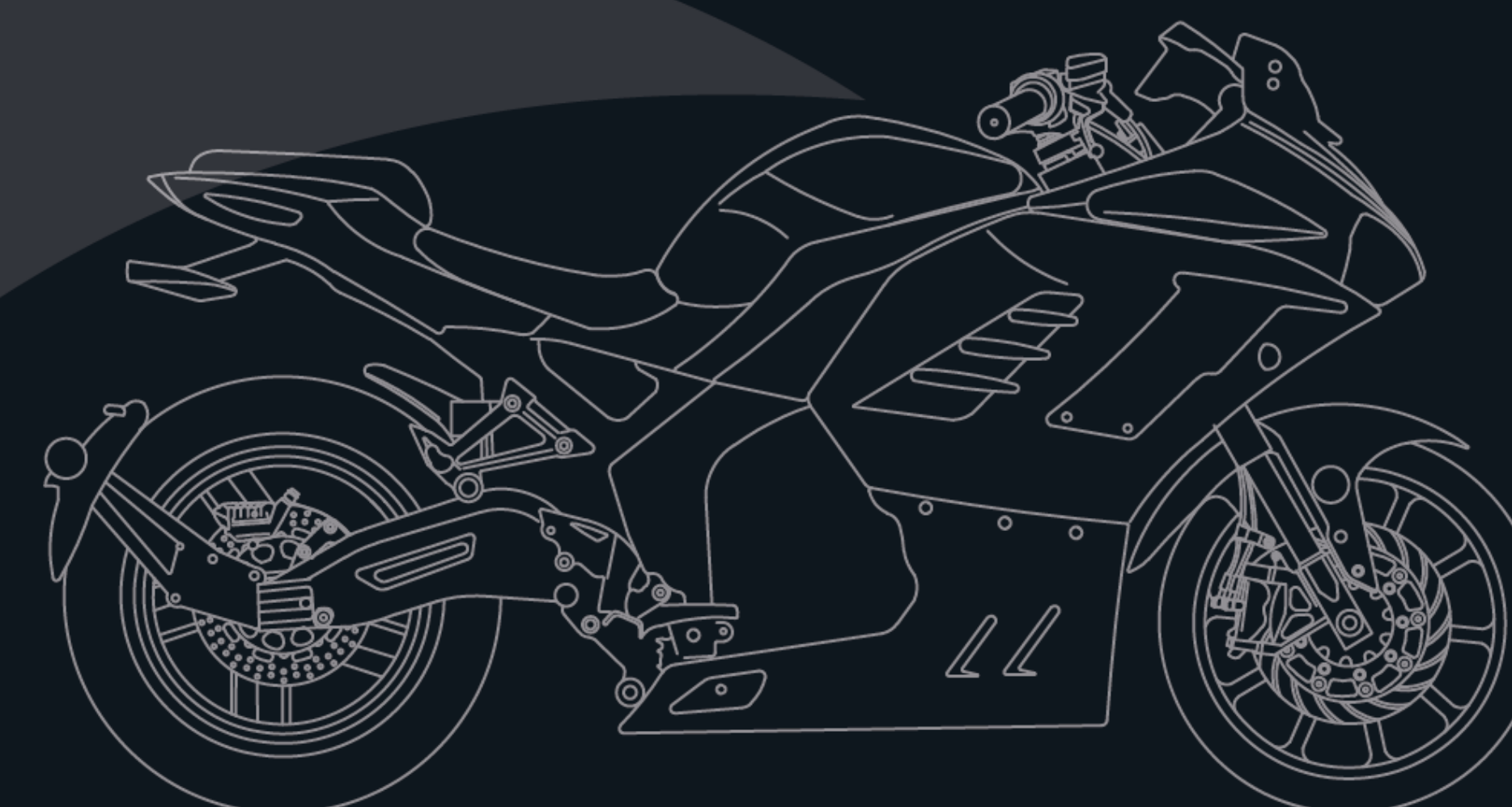
NABÍJENÍ BATERIE

Napájecí kabel C13 nebo typu 2 zapojte do místního zdroje střídavého proudu 230 V. Po připojení přívodního kabelu nabíječky se po 5 sekundách spustí chladicí ventilátor, který upozorní na zahájení procesu nabíjení.

Standardní doba nabíjení od 0 do 100 %, podle doby udávané nabíječkou, je 4 hodiny. Ideální pokojová teplota by měla být 25 °C. V jiných podmínkách prostředí se může doba nabíjení lišit.

Nabíjení je plně automatizované a optimalizované palubní elektronikou. Po dokončení nabíjení nabíječka automaticky odpojí napájení ze sítě.

Pokud byl motocykl uložen déle než 90 dní, nechte 24 hodin nabíjet, aby se zajistilo obnovení optimální rovnováhy baterie.



Provozní rozsah baterie je 60 V (0 %) až 84 V (100 %) a teplotní rozsah nabíjení je 0 °C až 45 °C.



Při dobíjení umístěte motocykl na bezpečné místo, kterého se nemohou dotknout děti.



Vždy používejte certifikovaný nabíjecí kabel (UL nebo CE) a nabíjejte v suchém a dobře větraném prostředí.



Nepřidávejte elektrické součásti motocyklu, pokud nebyly schváleny námi.



Pokud si nejste jisti svým nabíjecím zařízením, kontaktujte nás a požádejte o pomoc.

KDY NA NABÍJET VÁŠ MOTOCYKL

Optimálním stavem pro prodloužení životnosti baterie je stav nabití mezi 30 % a 60 %, což je rozmezí napětí 67 V až 75 V.

Využití většiny kapacity před dobitím prodlouží životnost baterie tím, že omezí dobu, kterou stráví zaparkovaná ve vysokém stavu nabití.

Pokud jezdíte v horkém počasí ($>35\text{ }^{\circ}\text{C}$) nebo trávíte většinu jízdy vysokou rychlostí (80 km/h), bude pro pohonnou jednotku výhodné nechat ji před dobíjením několik hodin vychladnout.

Nikdy neskladujte motocykl v nízkém stavu nabití (pod 30 % SoC). Ponechání napájecího akumulátoru v nízkém stavu nabití po delší dobu by mohlo vést k jeho poškození a ztrátě záruky.

Pokud je napájecí akumulátor zcela vybitý, je nutné jej do 24 hodin nabít, aby nedošlo k jeho poškození.



BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ PRO BATERIE

Dodržujte tyto důležité body!

Lithiová baterie je spotřební materiál a správný způsob použití může prodloužit její životnost na více než 2000 cyklů.

Motocykl je třeba nabít ihned po každém použití, když indikátor ukazuje, že energie je nižší než 20 %. Pokud je nabití baterie menší než 20 %, neměla by se skladovat, ale okamžitě dobít.

Při používání se snažte zabránit tomu, aby nabití kleslo na 0 % (ochranný stav), urychlí se tím degradace a zkrátí se její životnost.

Všechny bateriové články jsou při výrobě kontrolovány v rozmezí 0,1 V. Během prvních 10 cyklů sníží systém řízení baterie (BMS) tento rozdíl až na rozdíl 0,05 V. Podívejte se na "DeltaV" na APP baterie a zjistěte tento údaj pro vaši baterii.

Upozorňujeme, že během prvních 10 cyklů je možné, že jeden článek nebude vyvážený a při vysokém zrychlení může klesnout pod ochrannou úroveň nízkého napětí. Pokud k tomu dojde, systém BMS vozidla baterii odpojí. Vypnutím a opětovným zapnutím vozidla se systém BMS resetuje a vozidlo bude moci pokračovat v jízdě. Abyste se tomuto problému vyhnuli, doporučuje se během prvních 10 cyklů používat mírnější akceleraci.

Pokud je vozidlo delší dobu odstaveno, uložte jej na chladném a suchém místě, mimo dosah hořlavých materiálů. Při skladování by si lithiová baterie měla udržovat kapacitu mezi 50 a 75 % a měla by být kontrolována každých 30 dní.

Pokud je baterie vybitá, není včas dobita nebo je skladována s nabitím nižším než 20 %, může dojít k její degradaci, a tím ke ztrátě záruky.

Při instalaci nebo demontáži lithiových baterií je třeba dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k otřesům nebo pádům.

Pokud zjistíte, že je baterie deformovaná nebo rozbitá, je třeba ji okamžitě přestat používat a umístit ji na otevřené místo mimo dosah osob a materiálů.

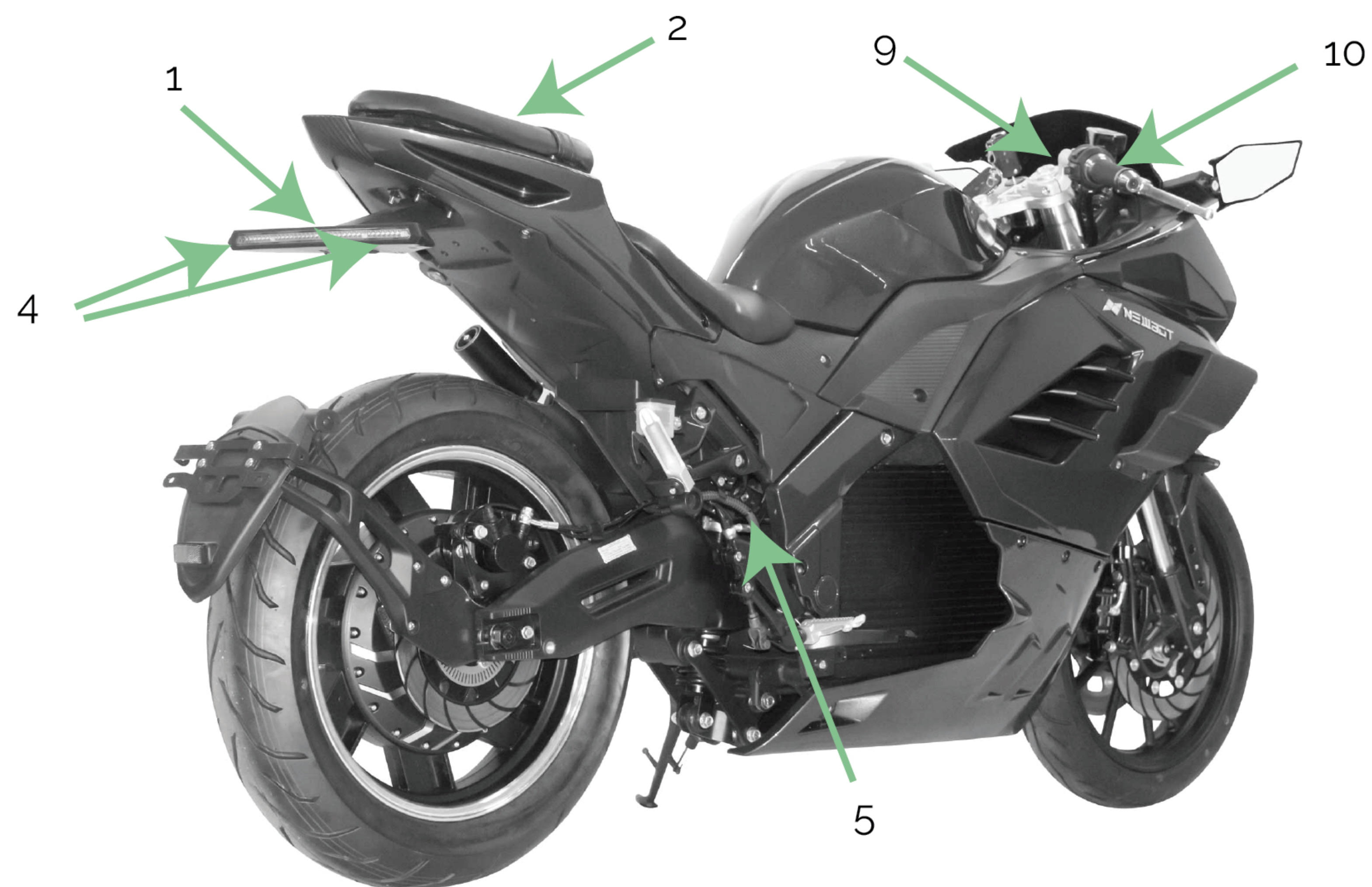
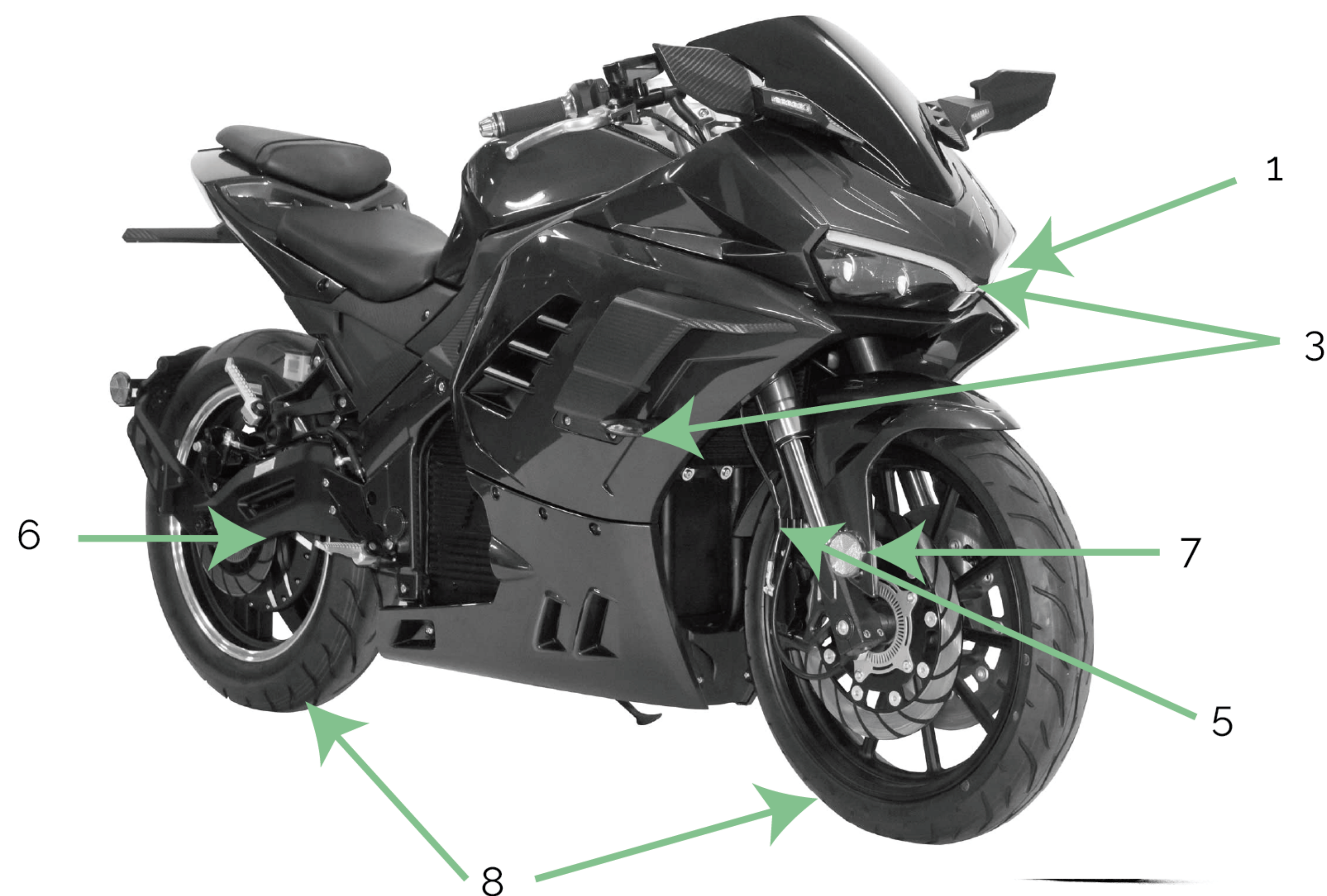
Rozebírání lithiové baterie je nebezpečné. Obratě se na oficiální servis DEVS. Před nabíjením lithiové baterie si pečlivě přečtěte návod k použití.

Při připojování nabíječky se ujistěte, že je nabíjecí zástrčka správně připojena k nabíjecí zásuvce a zajištěna. Během nabíjení se ujistěte, že jsou lithiová baterie a nabíječka plně odvětrány.

701

KONTROLA PŘED JÍZDOU

1. Aktivujte světlomety, zadní světla a brzdová světla, abyste ověřili jejich funkčnost.
2. Zkontrolujte, zda je zadní sedadlo bezpečně zajištěno na svém místě.
3. a 4. Aktivujte blinkry pro ověření činnosti a výstražnou kontrolku na přístrojové desce.
5. a 6. Zkontrolujte, zda jsou brzdová vedení bez netěsností a zda mají brzdové destičky odpovídající. Musí být možné plně zablokovat kola.
7. Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny boční odrazky.
8. Zkontrolujte, zda jsou pneumatiky správně nahuštěné za studena, mají zákonem požadovanou hloubku dezénu a nejsou poškozené. **Nedostatečné nahuštění pneumatik je častou příčinou jejich selhání!**
9. Zkontrolujte, zda je baterie dostatečná pro předpokládanou vzdálenost.
10. Při vypnutém klíčku otočte rukojetí plynu tak, aby se plynule otáčela a normálně se vrátila do výchozí polohy.





PROVOZ

Před jízdou vždy provedte celý kontrolní seznam před jízdou, který vám pomůže odhalit problémy, jež by mohly narušit bezpečný provoz. Neprovedení celého kontrolního seznamu před každou jízdou může způsobit vážné zranění a/nebo materiální škody vám a/nebo ostatním.

STARTOVÁNÍ

- Sedněte si na motocykl, když je ještě na bočním stojanu. Můžete se držet řídítek, abyste si pomohli. Nastavte si zrcátka tak, abyste dobře viděli, co se děje kolem vás.
- Aktivujte zapalování klíčkem. Aktivují se světlomety a přístroje.
- Zkontrolujte, zda je úroveň nabití baterie dostatečná pro vaši cestu.
- V případě potřeby zvolte zpátečku podržením tlačítka zpátečky. Zpátečka má omezený výkon, aby se lépe ovládala.
- Levou nohou zvedněte boční stojan.
- Zkontrolujte, zda je silnice volná.
- Zrychlete otáčením plynového pedálu směrem k sobě. Zpomalte otáčením plynu směrem od sebe. Plynová páka obsahuje bezpečnostní pružinu, která při uvolnění plynu zacvakne zpět na konec.
- Vždy jezděte s přilbou pevně připevněnou k hlavě.

ZASTAVENÍ

- Uvolněte plynovou rukojeť do koncové polohy.
- Ovládejte brzdy. Při brzdění vždy nejprve zatáhněte zadní brzdou, abyste zachovali maximální kontrolu nad skútreem. Mokrý, mastný nebo písčité cesty snižují účinnost brzdění. Prudké brzdění na těchto površích je nebezpečné.
- Pokud je aktivována elektronická brzda, mějte na paměti, že tím dojde k dodatečnému přibrzdění zadního kola, které je třeba kompenzovat vyvinutím menší síly na brzdovou páčku.
- Po zastavení vozidla vypněte zapalování.
- Levou nohou spusťte boční stojan a zároveň držte motocykl ve vzpřímené poloze. Tím se rozsvítí zadní brzdové světlo.
- Vyjměte klíč z hlavního spínače.

TIPY

NA JÍZDU

První kroky při jízdě podnikejte v bezpečném a prostorném prostoru, zejména pokud jedete na motocyklu poprvé.

Pevně držte řídítka oběma rukama, nikdy nepusťte ani jednu ruku z řídítek, pokud to není nezbytně nutné.

Při otáčení motocyklu nezrychlujte, pokud to není nezbytně nutné.

Jezděte přiměřenou rychlostí v rámci bezpečných mezí.

Pokud je vozovka mokrá nebo kluzká, měli byste zpomalit.

Dodržujte pravidla silničního provozu a nikdy nepřekračujte rychlostní limity.

TIPY

NA JÍZDU

Brzdy motocyklu používejte podle podmínek silničního provozu. Přední a zadní brzdu používejte současně a rovnoměrně, tlak na obě nápravy vyvíjejte pravou a levou pákou.

Čím vyšší je rychlost, tím větší musí být brzdná dráha. Dbejte na dodržení bezpečné vzdálenosti mezi motocyklem a ostatními vozidly.

Je velmi nebezpečné používat pouze přední nebo zadní brzdu, protože motocykl může dostat smyk nebo ztratit kontrolu. Při používání brzdy na mokré vozovce a při průjezdu zatáčkou musíte být velmi opatrní. Náhlé brzdění na kluzkých nebo nerovných silnicích je velmi nebezpečné.

Motocykl by měl být zaparkován na rovném a pevném povrchu. Pokud je třeba motocykl zaparkovat na svahu, vždy jej nasměrujte do kopce.

PŘEPRAVA

CESTUJÍCÍ A NÁKLAD

Přetížení nebo nesprávné naložení může způsobit havárii, při které můžete být vážně zraněni nebo usmrceni. Dodržujte limity zatížení a pokyny pro nakládání uvedené v této příručce.

Váš motocykl byl navržen pro přepravu vás a pouze jednoho spolujezdce. Pokud vezete spolujezdce nebo náklad, můžete pociťovat určité rozdíly při zrychlování a brzdění.

I když je váš motocykl řádně naložen, měli byste při přepravě nákladu jezdit sníženou rychlostí.

Pokud změníte obvyklé zatížení, může být nutné upravit odpružení.

Hmotnost nákladu rozložte rovnoměrně na obě strany. Doporučujeme používat sedlové brašny nebo horní kufr. Obratě se na nás a vyžádejte si kompletní nabídku schváleného příslušenství.

701

DOJEZD

Dojezdové vlastnosti elektrických motocyklů se liší od vozidel poháněných benzinovým motorem nebo lidskou silou a před jízdou je velmi důležité pochopit, jak fungují. Dojezd je do značné míry ovlivněn hmotností řidiče a dalšího nákladu, povětrnostními podmínkami, stavem vozovky, způsobem jízdy, počtem startů (např. na přejezdech), stavem pneumatik (zejména jejich nahuštěním) a opotřebením baterie. V extrémních podmínkách se může dojezd snížit na méně než 50 % udávané hodnoty.

IDEÁLNÍ PODMÍNKY

Rovinatý terén, konstantní rychlost, bez plného zatížení, bez protivětru, správný tlak v pneumatikách, hmotnost řidiče < 70 kg, bez užitečného

+ DOJEZD **-**



II. ČÁST

ÚDRŽBA VAŠEHO 701

Úvod	21
Brzdy, kapalina a destičky	22
ABS	26
Přední odpružení	27
Zadní odpružení	28
Elektrická zařízení	29
Obecná péče	30
Časový plán údržby	31
Řešení problémů	32
Kódy chyb	33
Záruční podmínky	34
Technické údaje	35
Test dojezdu baterie	36
Kapacita a napětí baterie	37
Identifikační kódy	38



ÚDRŽBA VAŠEHO MOTOCYKLU

Před jízdou na tomto motocyklu si pečlivě přečtěte tuto uživatelskou příručku!

Níže jsou uvedeny povinnosti vlastníka:

- Tento návod k obsluze by měl být považován za trvalou součást tohoto motocyklu a měl by zůstat s motocyklem i v případě jeho následného prodeje.
- Provádějte běžnou péči a údržbu svého elektrického motocyklu, jak je podrobně popsáno v tomto návodu.
- Používejte pouze námi schválené díly a příslušenství.
- Provozovatel je zodpovědný za seznámení se a dodržování všech zákonů země, federálních, státních a místních zákonů, kterými se řídí provoz elektrického motocyklu.
- Vždy používejte přilbu schválenou pro daný region, ochranné brýle, vhodnou obuv a veškeré další vhodné bezpečnostní vybavení při provozu elektrického motocyklu.

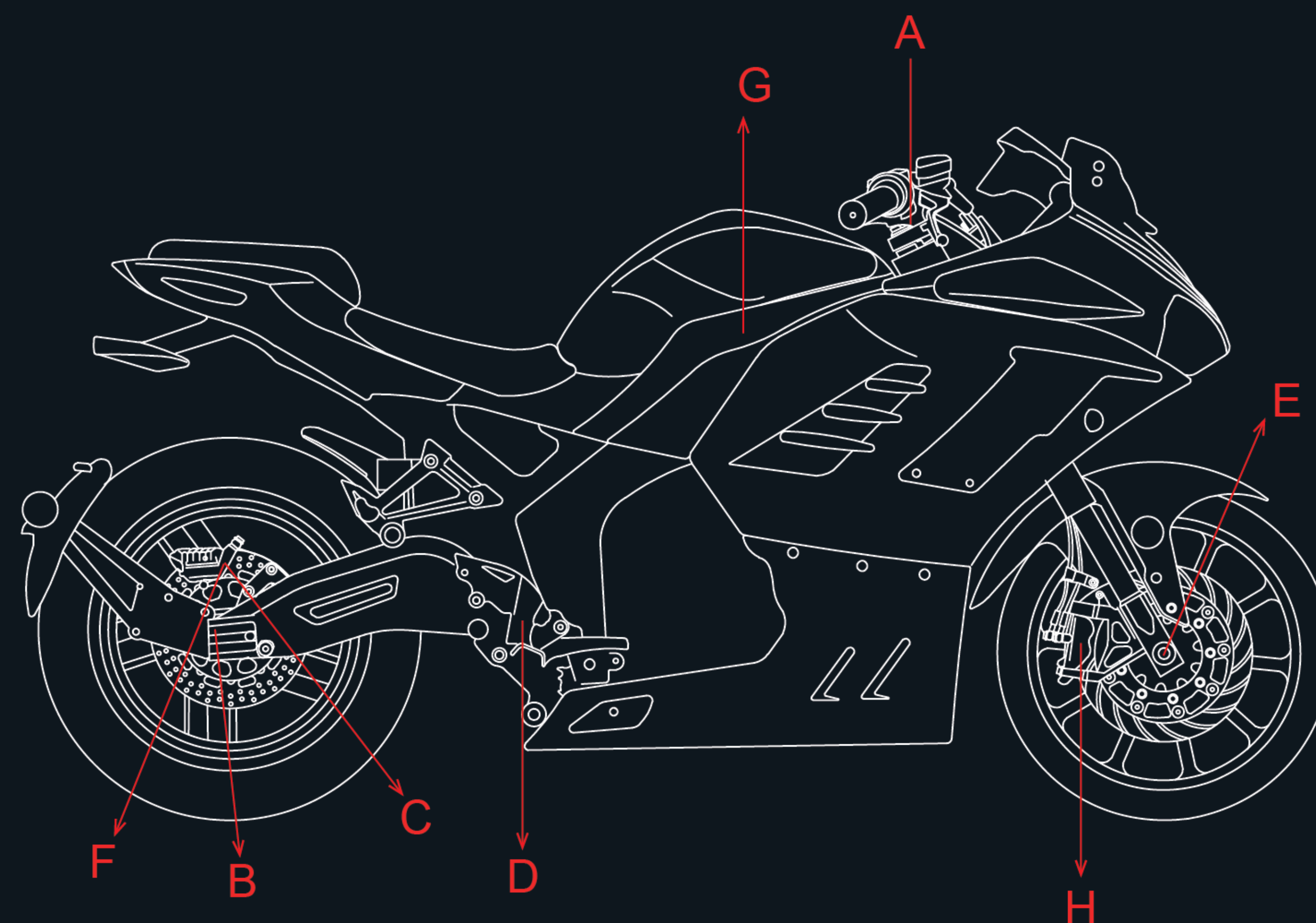
Předeepsaný plán údržby, určuje, jak často byste měli nechat motocykl servisovat a jakým položkám je třeba věnovat pozornost. Pro udržení bezpečného a spolehlivého výkonu je nezbytné provádět údržbu motocyklu podle plánu. Po provedení každého plánovaného servisu nebo rutinní prohlídky si tyto informace zaznamenejte.

Servisní intervaly uvedené v tomto plánu údržby vycházejí z průměrných jízdních podmínek. Některé položky budou vyžadovat častější servis, pokud jezdíte v neobvykle vlhkých nebo prašných oblastech. Doporučuje se provádět servisní prohlídky motocyklu každých 12 měsíců bez ohledu na ujetou vzdálenost.

Akumulátor motocyklu vždy nabíjejte podle pokynů uvedených v této příručce.

Pravidelně kontrolujte a dotahujte následující upevňovací prvky na motocyklu.

Lokace	Část	Točivý moment	Poznámky
A	Horní/spodní svorky s přítlač. šrouby	16 lb·ft (22 Nm)	Použijte LOCTITE® 242® (nebo ekvivalent)
B	Šrouby ramene ROF	20 lb·ft (27 Nm)	Použijte LOCTITE® 242® (nebo ekvivalent)
C	Šroub zadního brzdového třmenu	6.6 lb·ft (9 Nm)	Použijte LOCTITE® 242® (nebo ekvivalent)
D	Šrouby uchycení zadních tlumičů	52 lb·ft (71 Nm)	-
E	Přední osa	40 lb·ft (54 Nm)	Použijte mazivo LOCTITE® (nebo ekvivalent)
F	Uchycení zadního brzdového válce	9 lb·ft (12 Nm)	Použijte LOCTITE® 242® (nebo ekvivalent)
G	Šrouby nosiče regulátoru	8 lb·ft (11 Nm)	Použijte LOCTITE® 242® (nebo ekvivalent)
H	Uchycení předního brzdového třmenu	30 lb·ft (41 Nm)	Použijte LOCTITE® 242® (nebo ekvivalent)





BRZDY

Před jízdou na tomto motocyklu si pozorně přečtěte!

VAROVÁNÍ: Brzdová kapalina je vysoce toxická – uchovávejte nádoby uzavřené a mimo dosah dětí.

VAROVÁNÍ: Pokud se kapalina dostane do kontaktu s pokožkou nebo očima, okamžitě je vypláchněte velkým množstvím vody.

VAROVÁNÍ: Nejezděte na motocyklu, pokud je brzdová kapalina pod značku NÍZKÉ hladiny na obou nádržkách. Brzdová kapalina **MUSÍ** být před jízdou doplněna do nádržky.

VAROVÁNÍ: Pokud je chod brzdové páky nebo pedálu neobvykle dlouhý, pocitově houbovitý nebo pokud dojde k výraznému úbytku brzdové kapaliny, kontaktujte prodejce motocyklu. Jízda za takových podmínek může mít za následek prodloužení brzdové dráhy nebo úplné selhání brzd.

UPOZORNĚNÍ: Používejte pouze novou brzdovou kapalinu ze vzduchotěsné nádoby. Kapalina z otevřených nádob nebo kapalina dříve odvzdušněná ze systému absorbuje vlhkost, která nepříznivě ovlivňuje výkon a nesmí se používat.

UPOZORNĚNÍ: Brzdová kapalina poškozují plastové nebo lakované díly povrchy. Rozlitou kapalinu nasajte savým hadříkem, a okamžitě omyjte místo směsí automobilového mýdla a vody.

Váš motocykl je vybaven samostatnou přední a zadní částí hydraulickým brzdovým systémem, každý s vlastní nádržkou kapaliny. Hladina kapaliny v nádržkách může během běžného používání mírně klesnout v důsledku opotřebení brzdových destiček, ale neměla by klesnout pod značku LOWER.

Váš motocykl je vybaven systémem ABS. Je možné pouze odvzdušnit brzdový systém ručně, pokud v hydraulické řídicí jednotce (HCU) stále zůstává kapalina. Odvzdušnění suché HCU bude vyžadovat vyprázdnění a doplnění kapaliny strojem.

Brzdová kapalina se musí vyměnit každých 12 měsíců bez ohledu na to, jakou vzdálenost motocykl ujel. Doporučujeme, aby tento postup provedl autorizovaný servis.

VAROVÁNÍ : Sestava zadního tlumiče obsahuje vysoce natlakovaný plyn.

- Nepokoušejte se manipulovat s válcem nebo tlumičem nebo je otevírat.

- Tlumič nevystavujte působení vysoké teploty nebo otevřeného ohně.

Provedení kterékoli z výše uvedených činností může způsobit výbuch lahve nebo tlumiče, který může způsobit zranění nebo smrt.

701

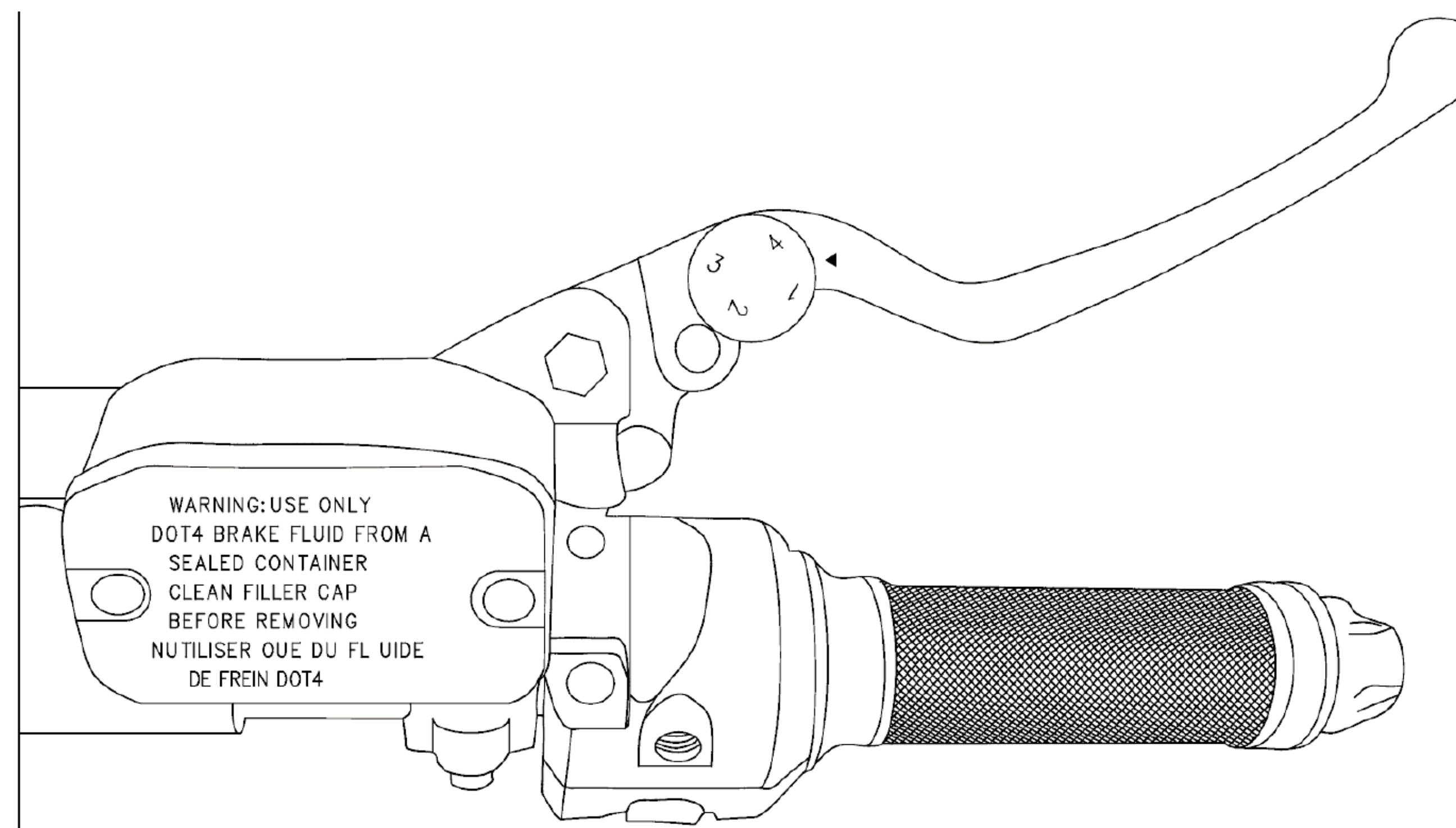
BRZDOVÁ KAPALINA NÁDRŽE

- A. Hladina přední brzdové kapaliny je viditelná přes nádržku.
- B. Zadní nádržka je umístěna uvnitř na rámu nad motorem na pravé straně motocyklu.

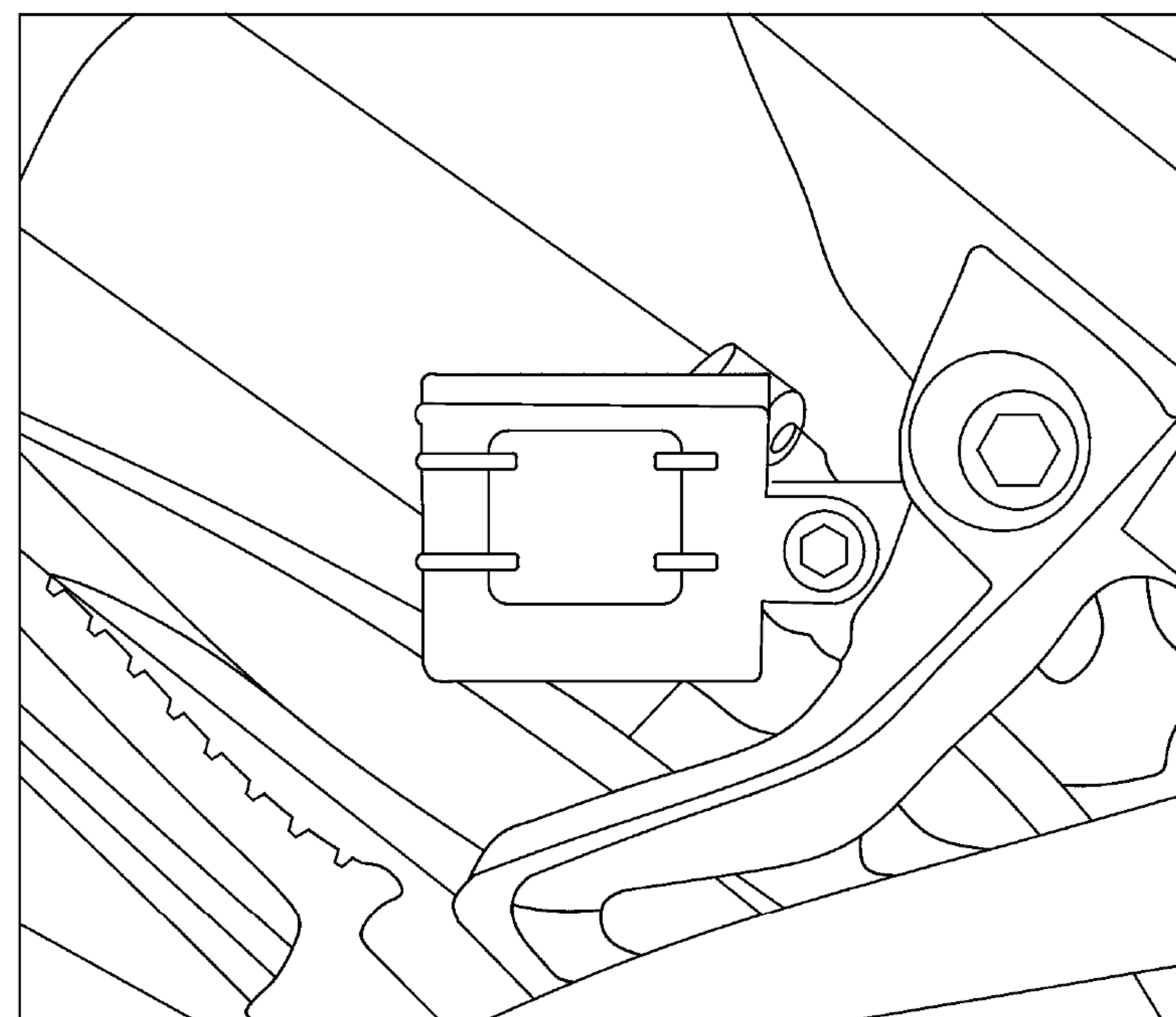
Pokud je hladina brzdové kapaliny pod značkou LOW, doplňte brzdovou kapalinu následujícím způsobem:

1. Před otevřením nádržky očistěte okolí víčka nádržky od nečistot a zbytků. Pod nádržku umístěte ručník, aby se abyste pohltili případnou rozlitou kapalinu.
2. Odšroubujte a sejměte víčko nádrže.
3. Doplňte novou brzdovou kapalinu po značku horní hladiny. Přeplnění způsobí únik kapaliny během jízdy.
4. Zkontrolujte těsnění víčka a ujistěte se, že není opotřebované nebo poškozené, poté jej znovu namontujte.

Poznámka: Před kontrolou hladiny kapaliny by měl být motocykl ve vzpřímené poloze.



A. Nádržka přední brzdové kapaliny



B. Nádržka zadní brzdové kapaliny

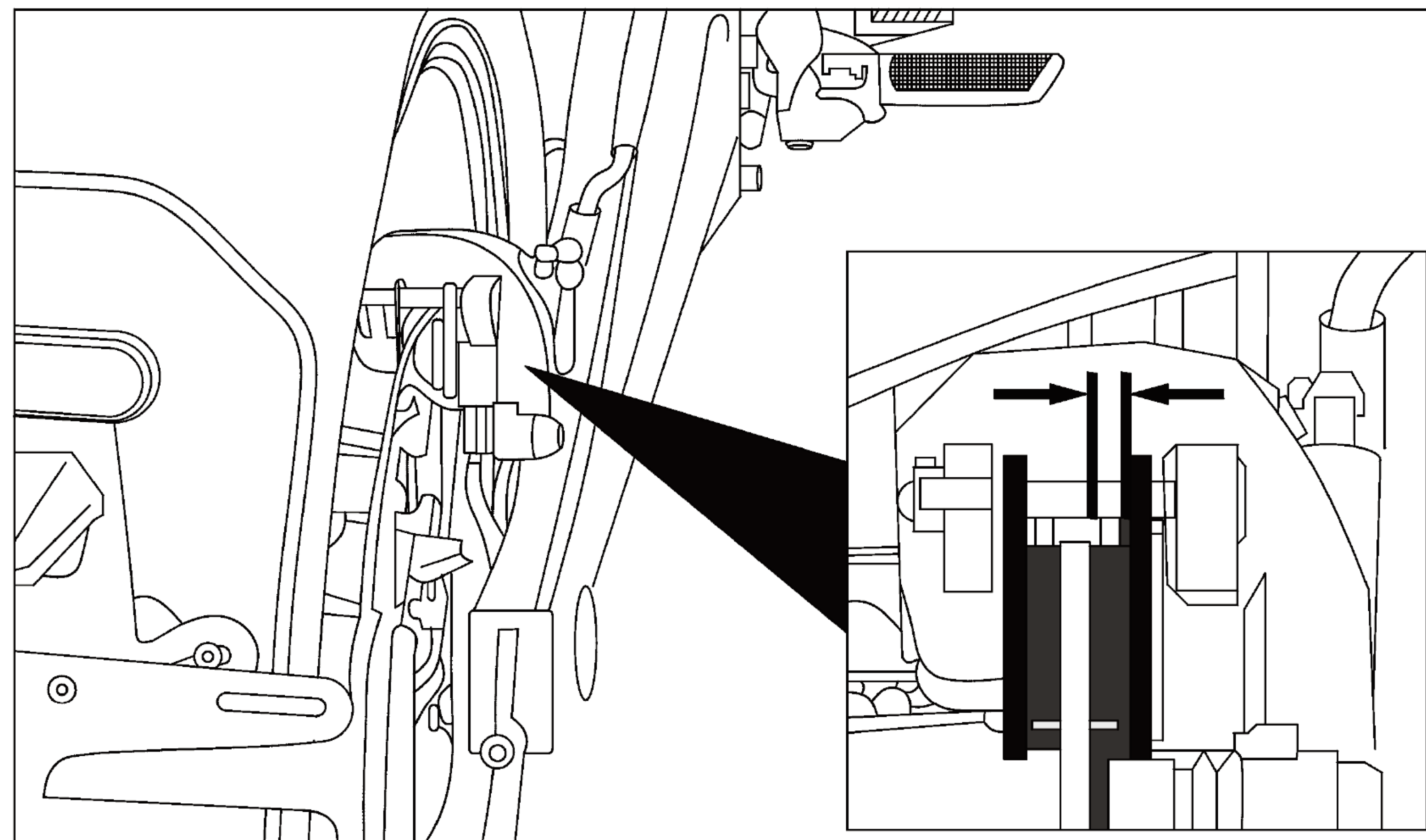
701

BRZDOVÉ DESTIČKY A KOTOUČE

Brzdové destičky a rotory se musí kontrolovat podle plánu údržby.

A. Zjistěte stav a zbývající tloušťku materiálu brzdových destiček prohlídkou destiček po stranách brzdového kotouče, brzdového třmenu. Pokud je tloušťka některého z brzdových obložení menší než 1 mm, vyměňte je.

B. Tloušťka brzdových kotoučů by se měla pravidelně kontrolovat. Vyměňte okamžitě rotor brzdového kotouče, pokud je menší než minimální tloušťka.



A. Kontrola brzdových destiček

Rotor	Měření
Přední	4.5 mm
Zadní	4.0 mm

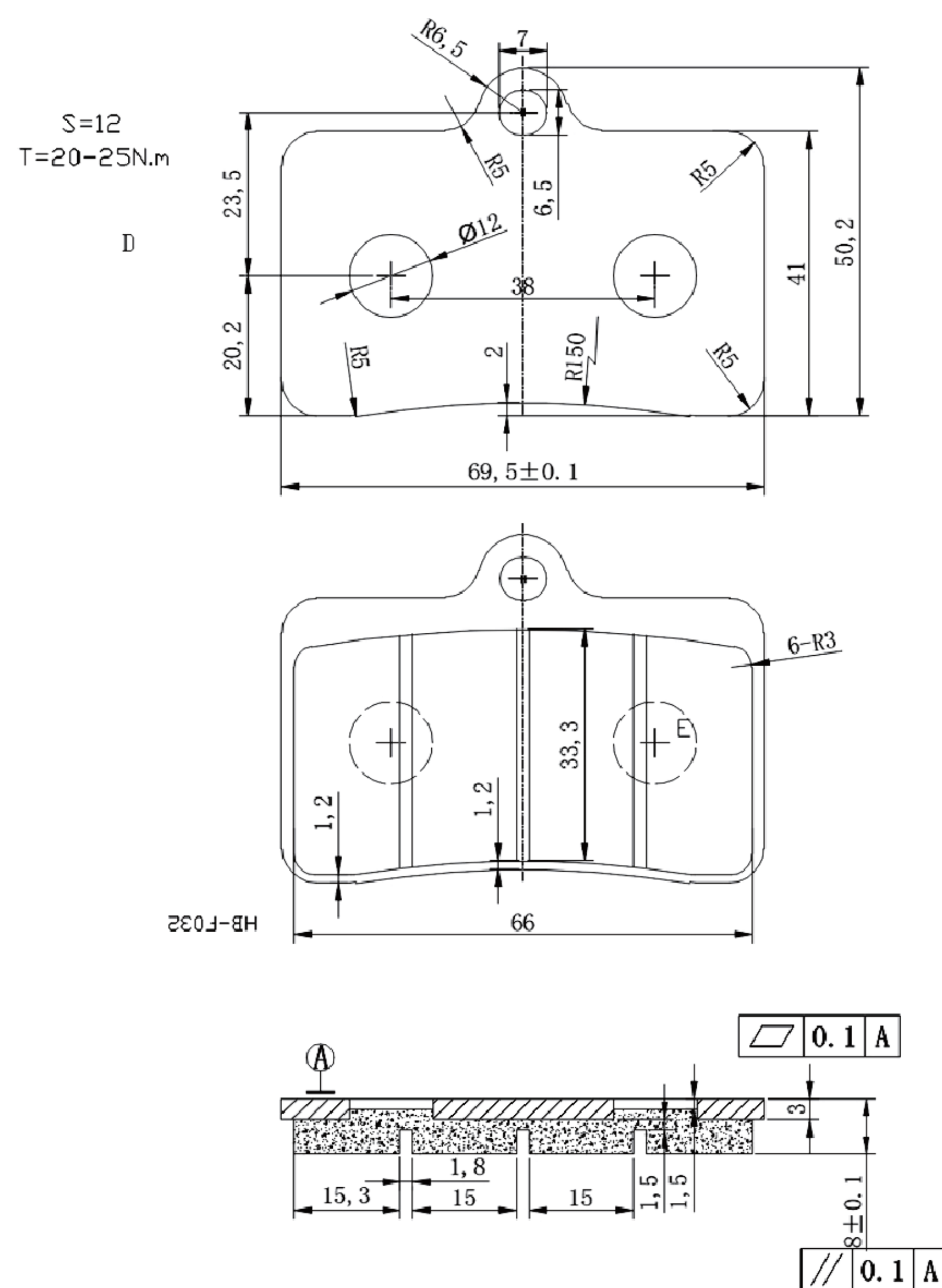
B. Kontrola brzdových kotoučů

701

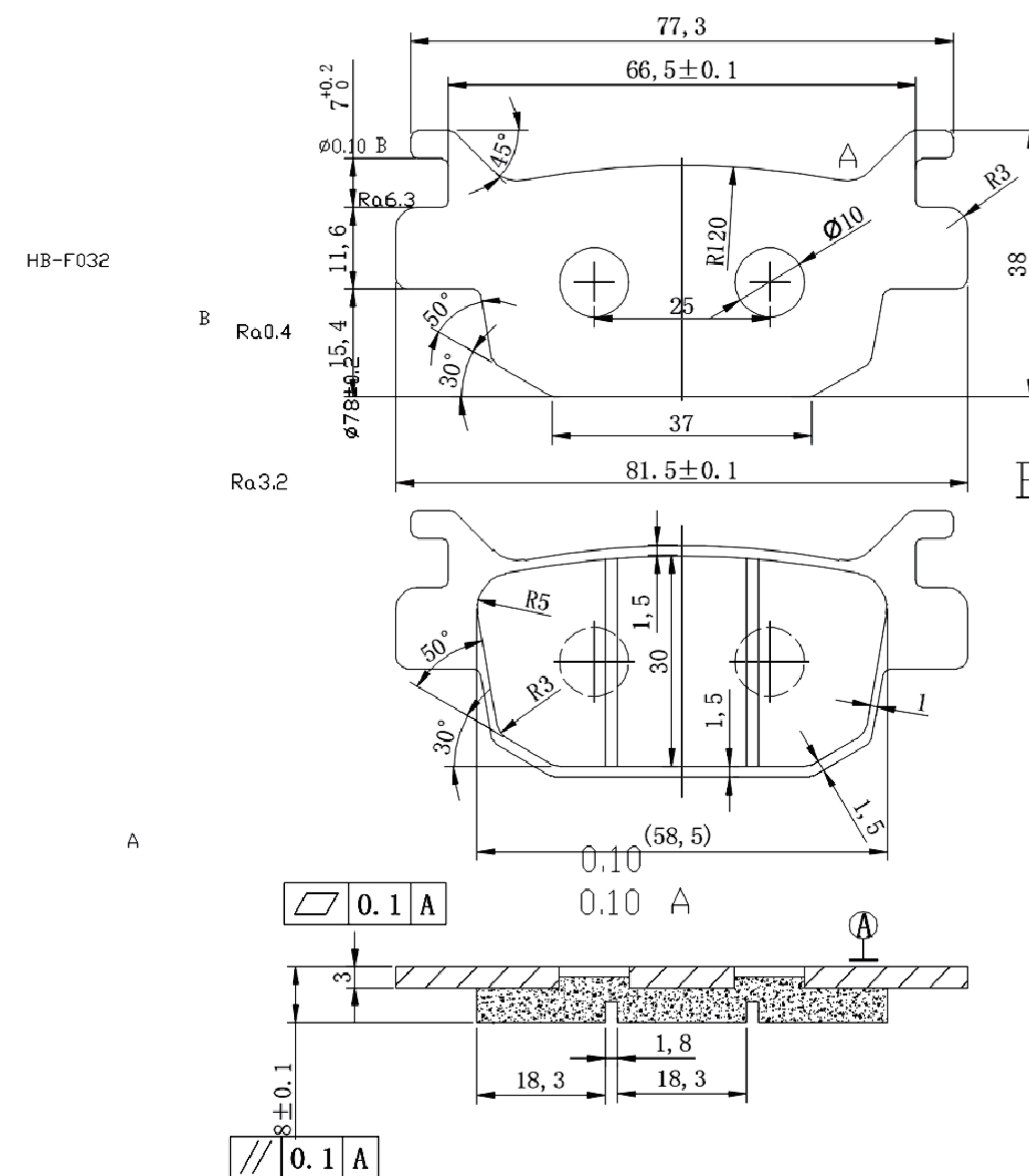
BRZDOVÉ DESTIČKY

Uložení v brzdách je proces usazování rovnoměrné vrstvy materiálu destiček na povrchu brzdového kotouče. Tento postup se doporučuje pro zajištění správné funkce brzd a maximalizaci jejich životnosti. Správné proležení zlepšuje citlivost brzdového pedálu/páky a snižuje nebo odstraňuje pískání brzd.

UPOZORNĚNÍ: U nových brzdových systémů nebo jen nových destiček bude při prvních několika brzděních brzdový výkon velmi malý. Několikrát opatrně použijte brzdy při nízkých rychlostech (méně než 40 km/h), aby se vyvinulo správné brzdné tření.



A. Přední brzdové destičky



B. Zadní brzdové destičky



PROTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM (ABS)

Dodržujte tyto důležité body!

Systém ABS zabraňuje zablokování kol, čímž maximalizuje účinnost brzdového systému v nouzových situacích a při jízdě na kluzkém povrchu. Potenciálně kratší brzdná dráha, kterou systém ABS za určitých podmínek umožňuje, nenahrazují správné jízdí návyky!

V zatáčkách jezděte s motocyklem opatrně. Pokud na stránkách brzdění motocyklu v zatáčce, systém ABS nemůže působit proti přenosu hmotnosti a síly. Takový postup může vytvořit nebezpečné jízdí podmínky. Některé jízdí podmínky a prostředí mohou snížit účinnost systému ABS a vyžadovat brzdnu dráhu odpovídající brzdě dráze motocyklu bez systému ABS.

Když motocykl stojí a klíček je otočen do polohy ON, je normální, že se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka ABS. Kontrolka zůstane svítit dokud systém nezjistí, že rychlost motocyklu na obou kolech překročila 5 km/h, poté zůstane zhasnutý, dokud se klíček neotočí do polohy OFF a zpět do polohy ON.

Kontrolka ABS se může rozsvítit, pokud je velký rozdíl v rychlosti předního a zadního kola (např. wheelies, sypký štěrk). V takovém případě bude systém ABS neaktivní. Chcete-li systém ABS znovu aktivovat, zastavte motocykl, poté otočte klíčkem do polohy OFF, vyčkejte přibližně 5 sekund a poté jej otočte zpět do polohy ON.

Pokud se kontrolka ABS rozsvítí mimo normální provozní parametry:

- V případě, že je ABS vypnuto jezdcem.
- ABS má poruchu a vyžaduje pozornost a/nebo vrácení k nám do servisu.

Pokud systém ABS nefunguje, bude váš motocykl fungovat jako motocykl nevybavený systémem ABS s prodlouženou brzdnu dráhou a nepředvídatelným ovládním brzd.

Počítač systému ABS porovnává relativní rychlost předního a zadního kola. Používání jiných než předepsaných pneumatikami, může nepříznivě ovlivnit funkčnost systému ABS a brzdnu dráhu motocyklu.

701

PŘEDNÍ ODPRUŽENÍ NASTAVENÍ

Vidlice mají nastavitelné tlumení.

Obě jsou pevně nastaveny pro průměrného 90kg jezdce (80kg jezdec s 10kg výbavou). Těžší jezdci budou muset nastavení pružiny přitvrdit, aby se snížil zdvih vidlice.

Pro kontrolu nastavení vidlice:

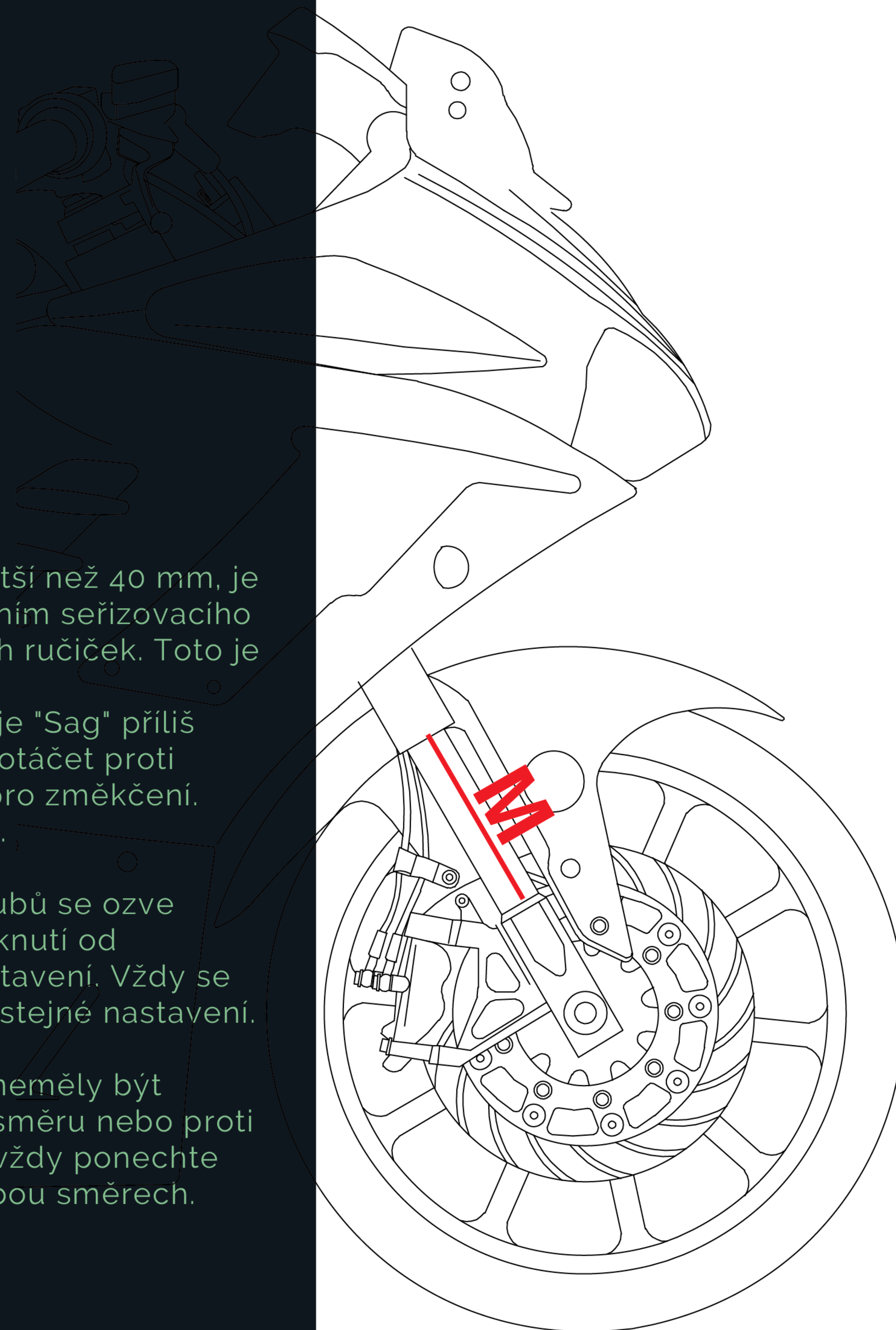
1. Podepřete motocykl vzpřímeně na stojanu s předním kolem nad zemí.
2. Změřte vzdálenost od spodní části trubky vidlice po spodní část prachového těsnění trubky.
3. Zaznamenejte si toto měření jako M1.
4. Sundejte stojan a sedněte si na něj s běžným jezdeckým vybavením. Několikrát odpružení odražte a znovu změřte hodnotu M.
5. Tento výsledek zaznamenejte jako M2.
6. Rozdíl je "Sag". Doporučujeme $M1 - M2 = 40$ mm.

7. Pokud je celkový "Sag" větší než 40 mm, je třeba nastavení ztuhit otáčením seřizovacího šroubu ve směru hodinových ručiček. Toto je označeno "H".

8. Naopak v případech, kdy je "Sag" příliš krátký a tvrdý, lze šroubem otáčet proti směru hodinových ručiček pro změkčení. Tento postup je označen "S".

Při otáčení seřizovacích šroubů se ozve "cvaknutí". Jedná se o 20 kliknutí od nejměkčího po nejtvrdší nastavení. Vždy se ujistěte, že oba šrouby mají stejné nastavení.

Seřizovací šrouby by nikdy neměly být násilně nastaveny zcela ve směru nebo proti směru hodinových ručiček; vždy ponechte jedno kliknutí nastavení v obou směrech.



701

ZADNÍ ODPRUŽENÍ NASTAVENÍ

Předpětí zadní pružiny musí být nastaveno na odpovídalo hmotnosti jezdce. Pružina je předepnutá pro jezdce o hmotnosti 90 kg (80kg jezdec s 10kg výbavou). Těžší jezdci nebo další náklad vyžadují tužší nastavení pružiny. Pro kontrolu předpětí:

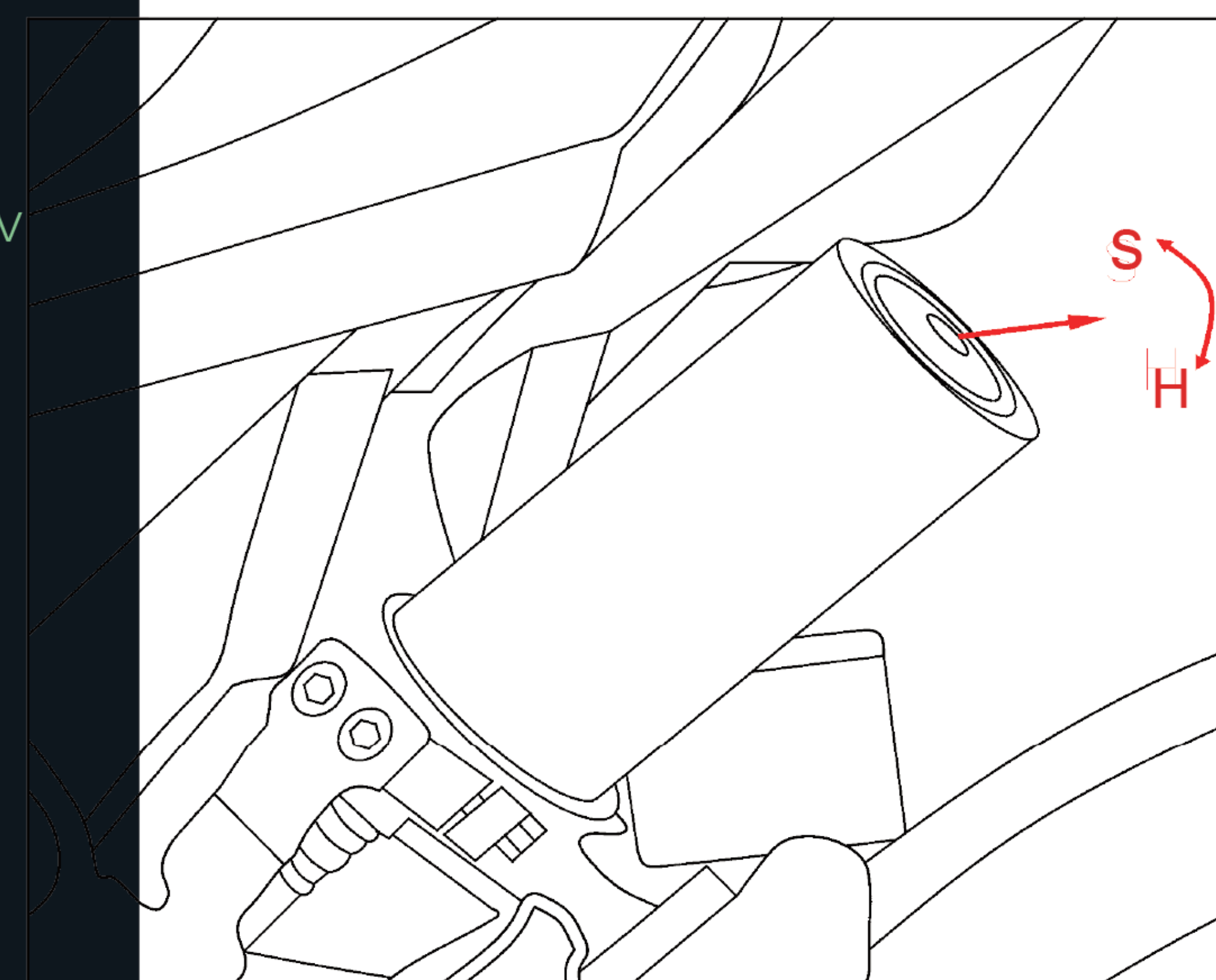
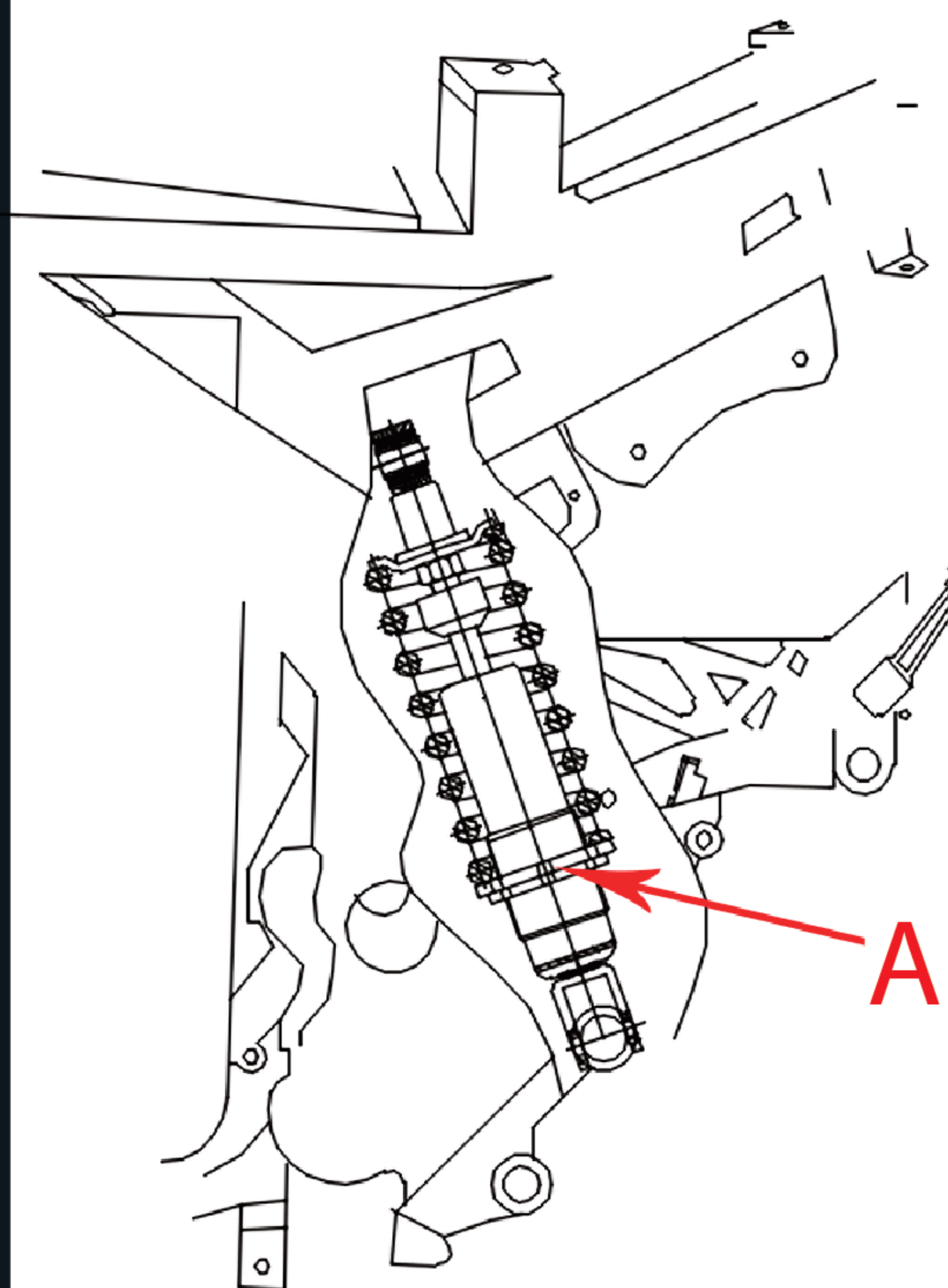
1. Podepřete motocykl vzpřímeně na stojanu se zadním kolem nad zemí.
2. Změřte svislou vzdálenost od zadního světla k zemi. Toto místo si označte, protože se použije pro další měření.
3. Toto měření zaznamenejte jako M1.
4. Sundejte stojan a sedněte si na něj s běžným jezdeckým vybavením. Několikrát se odrazte od odpružení a poté znovu změřte hodnotu M.
5. Tento výsledek zaznamenejte jako M2.
6. Rozdíl je "Sag". Doporučujeme $M1 - M2 = 46,5$ mm.
7. Pokud je celková hodnota "Sag" větší než doporučená hodnota, je třeba zvýšit předpětí pružiny povolením pojistného kroužku a následným otočením nastavovacího límce tlumiče (A) ve směru hodinových ručiček.

Nastavovací šroub tlumiče komprese se nachází v horní části plynové komory. Otočením seřizovacího šroubu ve směru hodinových ručiček dosáhnete tvrdší jízdy (pomalejší komprese). Pro měkčí jízdu (rychlejší kompresi) otáčejte seřizovacím šroubem proti směru hodinových ručiček. Není slyšet žádné cvaknutí.

Seřizovače by nikdy neměly být zcela tlačeny ve směru nebo proti směru hodinových ručiček; vždy ponechte určitou vůli v obou směrech.

VAROVÁNÍ : Sestava zadního tlumiče obsahuje vysoce stlačený plyn.

- Nepokoušejte se manipulovat s válcem nebo tlumičem nebo je otevírat.
 - Nevystavujte tlumič působení vysoké teploty nebo otevřeného ohně.
- Provedení kterékoli z výše uvedených činností může způsobit výbuch lahve nebo tlumiče, který může způsobit zranění nebo smrt.





Údržba elektrických zařízení

Další důležité rady!

Je třeba zkontrolovat správné seřízení světlometu. pravidelně. Musí být seřízen při každém seřízení průhybu odpružení, protože to má vliv na seřízení světlometu. Před seřízením světlometu musí být správně seřízeno odpružení "Sag" a tlak v pneumatikách. Světlomet lze seřídit ve svislé poloze. Pokud je vertikální seřízení špatné, způsobuje to, že světlo míří příliš blízko nebo příliš daleko před motocykl. Když je světlomet v poloze potkávacího světla, motocykl je kolmo k zemi a řidič sedí na zkontrolovte seřízení světla.

Motocykl je dodáván se světlometem s 0,5–2,5% sklonem.

Všechny sestavy světlometů jsou zapečetěné a nelze je opravovat. Pro výměnu se obraťte na společnost DEVS.

Pokud vysokonapěťovým obvodem motoru protéká nadměrný proud, tavná pojistka se roztaví a vytvoří otevřený nebo neúplný obvod. Tuto pojistku je nutné vyměnit při každém přetížení obvodu.

VAROVÁNÍ: Vysokonapěťový systém motocyklu nemá žádné díly, které by mohl uživatel opravovat. Demontáž, vyjmutí nebo výměna vysokonapěťových součástí, kabelů nebo konektorů může způsobit vážné popáleniny nebo úraz elektrickým proudem, které mohou mít za následek vážné zranění nebo smrt.

Váš elektrický motocykl je vybaven systémem správy baterie (BMS), který monitoruje stav baterie, i když je motocykl vypnutý.

Samotný systém BMS spotřebovává malé množství energie, které při testování prokázalo snížení napětí akumulátoru přibližně o 1 V každých 17 dní.

UPOZORNĚNÍ: Ponechání motocyklu po delší dobu vede nakonec k úplnému vybití akumulátoru. V této situaci se také vypne systém BMS, aby zastavil další vybíjení akumulátoru.

VAROVÁNÍ : Nepokoušejte se nabíjet zcela vybitý akumulátor, mohlo by dojít k jeho vznícení/vybuchnutí. Kontaktujte společnost DEVS a požádejte o servisní opravu.



Všeobecná údržba

Čištění, mytí, klima a skladování

Abyste prodloužili životnost motocyklu, měli byste ho umývat pravidelně.

1. Jemně umyjte motocykl houbou nebo čistým měkkým hadříkem, jemným mycím prostředkem a velkým množstvím vody.
2. Při čištění plastových částí (přístrojová deska, blatníky, a bočních panelů), které se mohou snadněji poškrábat než ostatní části motocyklu.
3. Osušte motocykl zátěrem nebo měkkým suchým ručníkem.

Pokud se na motocyklu po umytí jezdí, několikrát zabrzděte oběma brzdami, abyste odstranili případnou vlhkost z brzdových destiček.

Nesprávné čištění může poškodit elektrické součásti. Nepoužívejte parní nebo vysokotlaké vodní čisticí systémy; mohou způsobit vniknutí vody do ložisek, těsnění a elektrických součástí. Vyvarujte se stříkání vody o velké síle v okolí palubní jednotky, nabíjecího portu, napájecí jednotky a řídicí jednotky.

Nepoužívejte žádné drsné chemické přípravky na plastové díly. Určitě nepoužívejte hadříky nebo houbičky, které byly v kontaktu se silnými abrazivními čisticími prostředky, rozpouštědly nebo ředidly, palivem (benzínem), odstraňovači nebo inhibitory rzi, brzdovou kapalinou, nemrznoucí směsí nebo elektrolytem.

Provoz motocyklu za chladného počasí nemá trvalý vliv na jeho pohonnou jednotku/články; jezdec však může zaznamenat snížení dojezdu až o 30 %.

Všimněte si, že systém řízení baterie (BMS) nebude nedovolí vybití napájecího akumulátoru pod -20°C nebo nad 60°C . Při nabíjení systém BMS zabrání nabíječce nabíjet napájecí sadu při teplotě nižší než 0°C nebo vyšší než 45°C .

Skladovací teploty nižší než -35°C mohou mít za následek zrychlenému trvalému poklesu výkonu napájecího bloku, a proto se nedoporučuje.

Kdykoli plánujete, že nebudete na motocyklu delší dobu jezdit nebo jej uskladníte (déle než 30 dní), je vhodné jej doporučeno nabít napájecí sadu přibližně na 60 % stavu nabití (SoC) a poté nechat nabíječku odpojenou.

Minimálně jednou měsíčně zkontrolujte stav SoC a pokud klesne pod 30 %, nabijte jej zpět na 60 %.

Pro prodloužení životnosti napájecího akumulátoru byste měli motocykl skladovat na chladném místě. Doporučené teplota skladování je -20°C až 35°C .

701

INSPEKCE A VLASTNÍ ÚDRŽBA SCHÉMA

Pravidelná vlastní údržba může zvýšit životnost a bezpečnost jízdy. Řiďte se doporučeními pro kontrolu a pečujte o svůj e-motocykl.

DOPORUČENÉ ODBORNÉ SLUŽBY

První údržba by měla být provedena měsíc po zakoupení nebo po ujetí prvních 1 000 km. Po první prohlídce by měla být údržba prováděna v našem poprodejním servisu každých 12 měsíců nebo po ujetí 10 000 km. Montáž, údržbu a/nebo opravy by měla provádět pouze společnost DEVS.

Po provedení servisu elektrického motocyklu se ujistěte, že byl vyplněn příslušný záznam o údržbě.

BRZDY	Kontrola brzdného účinku, kontrola opotřebení vedení a destiček, prevence nehod. Zkontrolujte vůli přední brzdové páky. Toto měření musí být v rozmezí 10 - 20 mm zdvihu.	DENNĚ
PNEUMATIKY	Zkontrolujte poškození pneumatik a tlak vzduchu. Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách musí být prováděna za studena. PŘEDNÍ KOLO 248 kPa (36 PSI) / ZADNÍ KOLO 248 kPa (36 PSI). Pneumatiky vyměňte vždy, když hloubka dezénu dosáhne hranice 1,6 mm. Při přepravě vyšší hmotnosti zvyšte tlak.	DENNĚ
KOLA	Zkontrolujte pevnost ráfku & odstraňte nečistoty v ložisku, zabráníte tak prasknutí nebo zaseknutí ráfku.	TÝDENNĚ
PODVOZEK	Zkontrolujte přední a zadní tlumiče, odstraňte nečistoty a udržujte mazání, abyste zabránili zadření tlumičů.	TÝDENNĚ
PLYN	Zkontrolujte plyn, zabráníte zaseknutí nebo občasnému selhání. Zkontrolujte, zda není uvolněný nebo poškozený konektor drátu, zabráníte tak poruše drátu.	TÝDENNĚ
ŠROUBY	Zkontrolujte, zda konektory šroubů nejsou uvolněné nebo poškozené, abyste zabránili poruše šroubů.	TÝDENNĚ
BATERIE	Sledujte výkonnost bateriových článků, abyste zabránili poruchám a prodloužili životnost. Zkontrolujte, zda není poškozen vodič nabíječky a zda jsou brzdové a jiné konektory kompletní a spolehlivé, nebo ne.	MĚSÍČNÍ
MAZÁNÍ	Zkontrolujte nápravy kol a brzdy, zda je třeba přidat mazivo, nebo ne.	MĚSÍČNÍ
ČIŠTĚNÍ	Čištění povrchu.	MĚSÍČNÍ

701

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Poznámka: Pokud se vyskytnou další problémy s používáním a související problémy, můžete se podívat do obsahu centra nápovědy na webových stránkách. Pokud se vám nedaří problém vyřešit, můžete se na nás obrátit s žádostí o konzultaci.

E-MAIL PRO SERVIS
mail@devs.bike

NEFUNKČNÍ

Zkontrolujte, zda je zapnutá hlavní pojistka.
Zkontrolujte, zda je úroveň nabití baterie vyšší než mezní hodnota 60 V.
Zkontrolujte, zda je teplota v provozním rozsahu.

ŽÁDNÉ NABÍJENÍ

Zkontrolujte, zda jsou spoje bezpečné.
Zkontrolujte, zda již není baterie plná.
Zkontrolujte, zda je vnější teplota v povoleném rozsahu.
Pomocí aplikace APP zkontrolujte, zda je systém BMS aktivní.

SYSTÉMY JSOU ZAPNUTÉ, ALE MOTOR NEFUNGUJE

Zkontrolujte, zda není zapnutá brzda, která při zapnutí žlutého spínače vyřadí plyn.
Zkontrolujte, zda je kabeláž plynu neporušená.
Přejeďte s motocyklem dopředu a dozadu a zkuste se znovu rozjet.
Pokud se ozve "pípnutí", zkontrolujte chybový kód podle seznamu na další straně.

ODPRUŽENÍ JE NEPOHODLNÉ

Viz postup nastavení předního a zadního odpružení.
Zkontrolujte, zda nepřekračujete povolenou hmotnost (155 kg).

NEFUNGUJE 12V PŘÍSLUŠENSTVÍ (SVĚTLA, KLAKSON ATD.)

Zkontrolujte, zda jsou kabelové spoje bezpečné.
Vyjměte příslušenství a ověřte provoz z externího 12V zdroje.

MOTOCYKL VYDÁVÁ CHRAS- TIVÝ ZVUK

Určitý takový hluk je možný u všech motocyklů, ale je zřejmější, protože elektrický motocykl je jinak tichý.
Posudte, zda hluk ukazuje na uvolnění některé součásti.
Zkuste namazat zdroj hluku.

DOJEZD JE KRATŠÍ, NEŽ SE OČEKÁVALO

Dodržujte rady pro jízdu, abyste maximalizovali dojezd.
Během 5 let průměrného používání se očekává určitý pokles o přibližně 20-40 %.



KÓDY CHYB

Když dojde k chybě, bzučák vyšle informaci.

Při normálním zapnutí motocyklu se bzučák jednou rozezní a poté se zastaví.

Pokud se ozve dlouhé pípnutí, zkontrolujte, zda jsou brzda a plyn současně účinné.

Pokud se ozve 1 až 15 zvukových signálů, posuďte závadu podle počtu zvuků. Tabulka poruch je následující:

1 - Porucha sálu motoru. Signální vodič mezi řídicí jednotkou a motorem není správně připojen.

2 - Porucha škrticí klapky. Škrticí klapka se nevrací na nulu nebo je škrticí klapka přerušena. Všimněte si, že porucha se standardně zobrazí při restartu regulátoru a po absolvování autokontroly porucha zmizí.

3 - Opětné spuštění proudové ochrany.

4 - Fázový proudový nadproud.

5 - Porucha napětí. Příliš nízké nebo příliš vysoké napětí, které překračuje povolený rozsah regulátoru.

6 - Signál alarmu proti krádeži.

7 - Přehřátí motoru. Teplota motoru je příliš nízká nebo příliš vysoká nad rámec použití.

8 - Přehřátí regulátoru. Teplota regulátoru je příliš nízká nebo příliš vysoká mimo rozsah použití.

9 - Přetečení fázového proudu.

10 - Porucha nulového bodu fázového proudu.

11 - Porucha zkratu fázového vedení. Fázové vedení je zkratováno nebo je vadný motor.

12 - Porucha nulového bodu proudu vedení.

13 - Porucha horního můstku MOSFET. Horní můstek regulátoru je poškozen.

14 - Porucha dolního můstku MOSFET. Je poškozen spodní můstek regulátoru.

15 - Ochrana proti špičkovému proudu vedení. Alarm hardwarové nadproudové ochrany.

ZÁRUČNÍ POLITIKA

Na všechny naše motocykly poskytujeme záruku na výrobní vady po dobu 24 měsíců od okamžiku dodání.

Aktuální platné záruční podmínky jsou pro informaci zveřejněny na našich webových stránkách - www.devs.bike.

VÝJIMKY

- Všechny součásti náchylné k opotřebení, jako jsou brzdové destičky, pneumatiky, nápravy, ložiska a žárovky, jsou z pojištění vyloučeny záruky.
- Akumulátor je spotřební materiál a podléhá zvláštním podmínkám.

ZRUŠENÍ

Záruka zaniká, pokud nastane některý z následujících případů:

- Pokud se prokáže porucha způsobená lidskou chybou nebo nedbalostí uživatele stroje.
- Meteorologické příčiny nebo zásahy vyšší moci.
- Při překročení technického limitu použití stroje.
- Při provozu v profesionálním nebo komerčním použití.
- Pokud jsou při opravách použity neoriginální díly DEVS nebo pokud je jakákoli operace údržby nebo opravy provedena technickým servisem, který není autorizován společností DEVS.
- Všechny motocykly a součásti mají doporučené lhůty údržby a musí být pravidelně kontrolovány oficiálním prodejcem. Nedodržení těchto podmínek vede ke ztrátě záruky na výrobní vady.

TECH

ÚDAJE

Motor (/o1) 14kW špičkový, 8kW trvalý
Motor (/o2) 8kW špičkový, 5kW trvalý
Maximální rychlost (/o1) 150 km/h
Maximální rychlost (/o2) 120 km/h

Typ baterie Lithium NMC
Výkon 72V 7,2 kWh
Průměrná autonomie 150 km (viz graf)
Počet cyklů >2000
Nabíječka 1500W
Rozsah vybíjecí teploty -20 až 60C
Teplotní rozsah nabíjení 0 až 45C

Specifikace pneumatik:

Přední: 120/70 - 17

Zadní: 150/70 -17

Přední tlak za studena: 248 kPa (36 psi)

Tlak za studena vzadu: 248 kPa (36 psi)

Min. běhoun: 1,6 mm

Čistá hmotnost 126 kg (bez baterie)

Maximální zatížení <155 kg

Celková délka 2080 mm

Plná šířka 780 mm

Plná výška 1160 mm

Výška sedadla 820 mm

701

DOJEZD BATERIE VÝSLEDKY TESTU

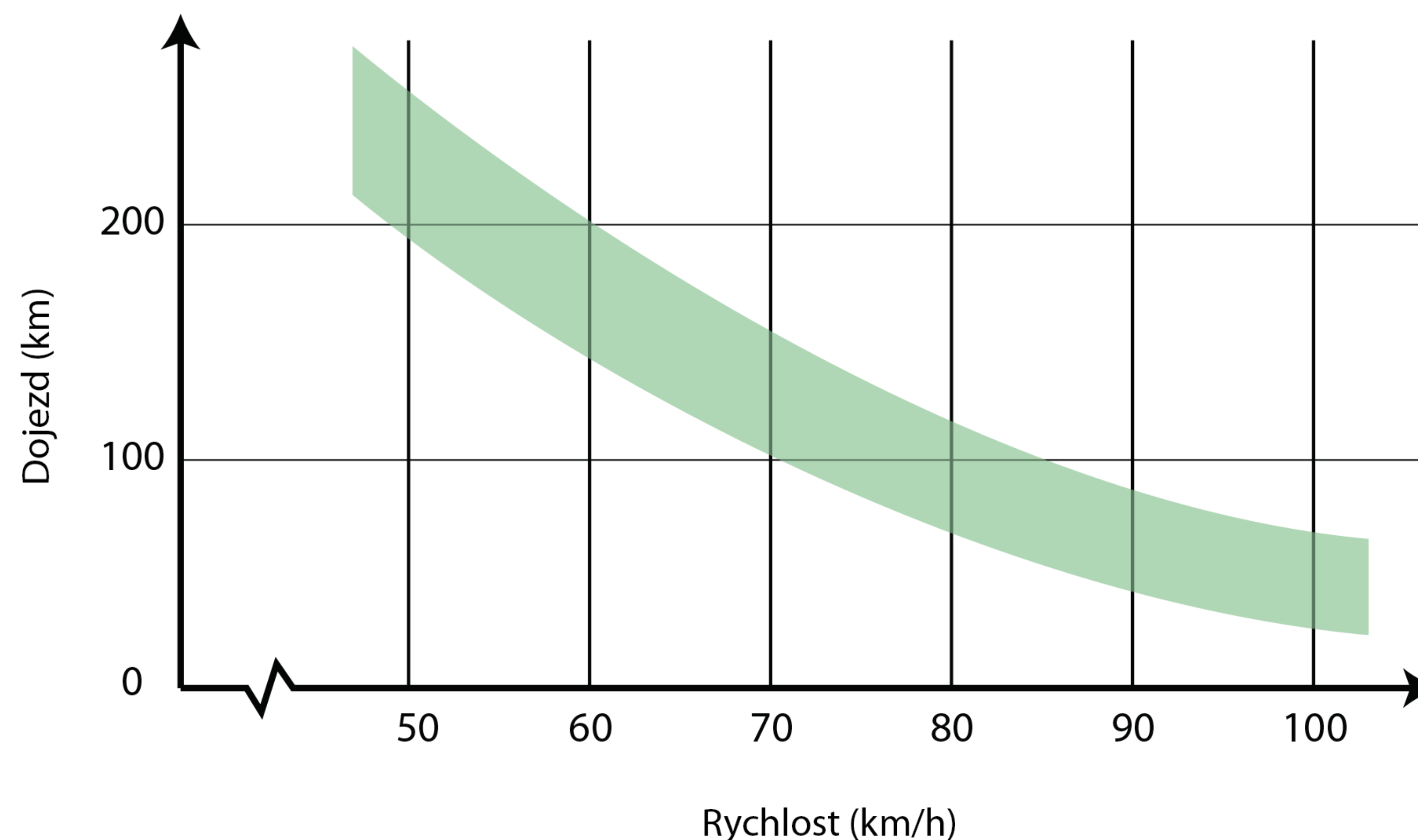
Skutečný dojezd není jedno číslo, ale pohybuje se mezi 50 a 250 km. Udávaný dojezd 150 km je průměrem těchto údajů.

Mezi faktory, které ovlivňují dojezd, patří: rychlost, zrychlení, počet rozjezdů a zastávek, teplota okolního vzduchu a změny nadmořské výšky. Kombinace těchto faktorů při cestě z jednoho bodu do druhého určuje váš profil dojezdu. Kromě toho tlak v pneumatikách a užitečné zatížení jsou důležitými faktory.

U motocyklů prodávaných v evropských zemích se dojezd vypočítává podle nařízení Evropské unie EU 134/2014, příloha VII.

Dojezd vs rychlost

(Váha vozidla bez jezdce a nákladu 152kg - 7.2kWh baterie)



701

NAPĚTÍ BATERIE vs KAPACITA

Stav nabití akumulátoru je zhruba v přímém vztahu k napětí.

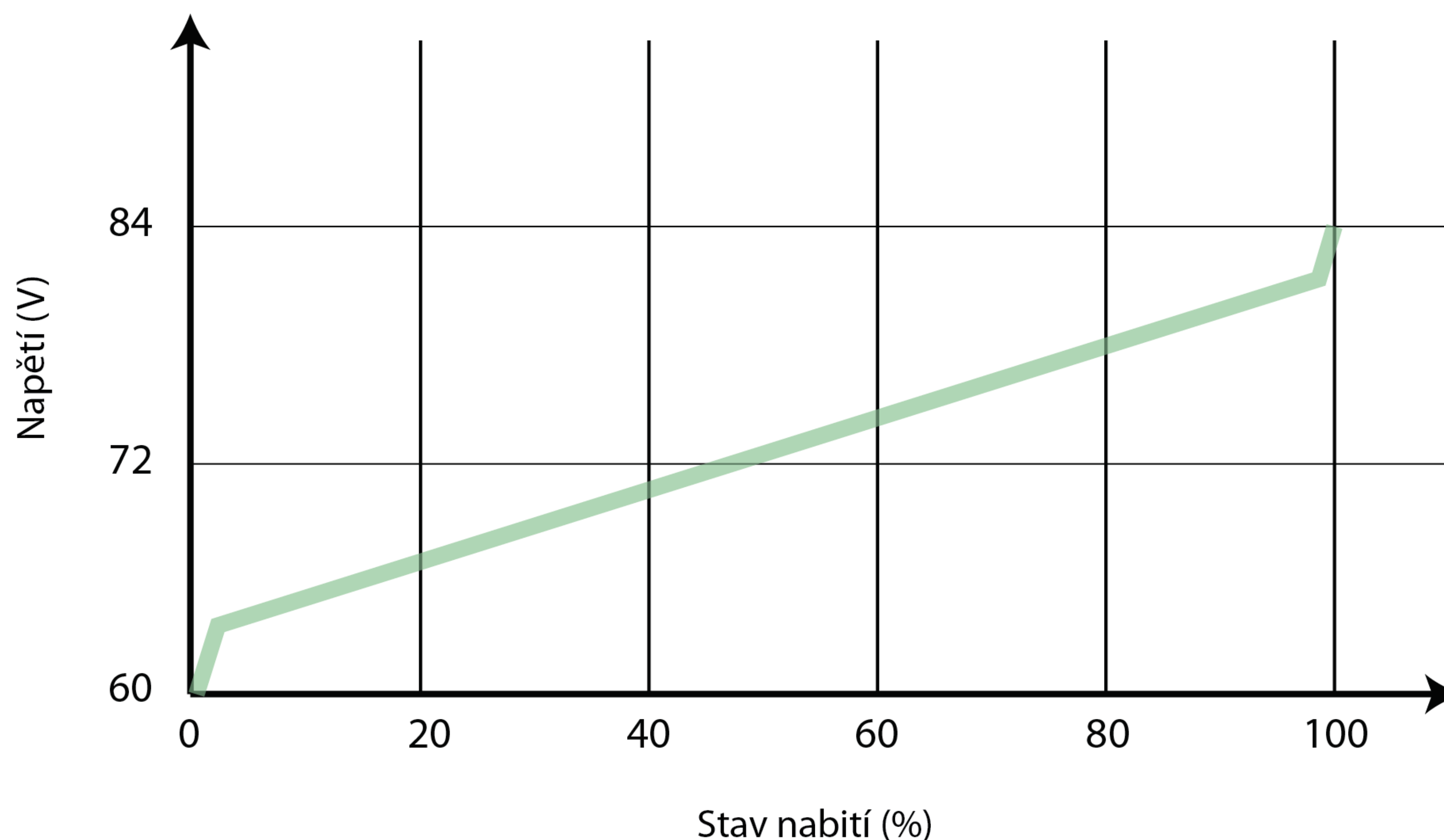
Napětí při plném nabití je 84 V, napětí při polovičním nabití je 72 V a napětí při nízkém vypnutí je 60 V.

Elektronika řídící nabíjení a vybíjení akumulátoru zajišťuje, aby se napětí vždy pohybovalo v těchto horních a dolních mezích.

Lithium-iontové baterie ztrácejí kapacitu na základě cyklů používání i kalendářního času. Stárnutí může být urychleno dlouhodobým skladováním napájecího akumulátoru ve vysokém stavu nabití.

UPOZORNĚNÍ: Ponecháním motocyklu odpojeného od sítě mezi nabíjeními maximalizujete dlouhodobou kapacitu akumulátoru. Když je akumulátor vypnutý elektronika motocyklu a samovybíjení spotřebuje každý měsíc přibližně 10 % energie akumulátoru. Ponechání zapnutého budíku tuto hodnotu zvyšuje.

Napětí vs Kapacita
(25C±2C až 4.20V při konstantním proudu 0.5C)



701

IDENTIFIKACE KÓDY

SÉRIOVÉ ČÍSLO BATERIE

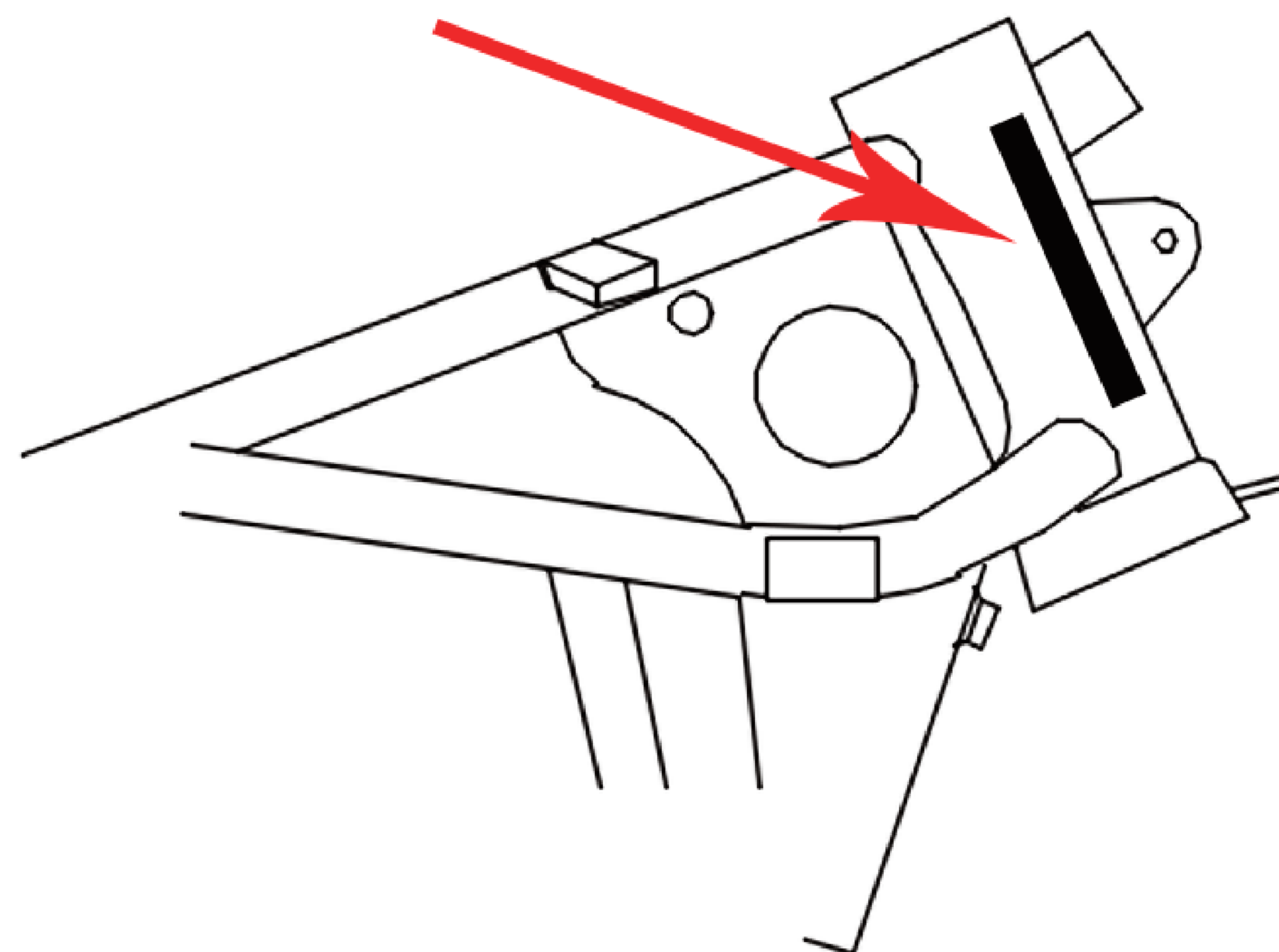
Sériové číslo baterie je umístěno na horní a spodní ploše napájecího akumulátoru na pravé straně motocyklu. Když je motocykl kompletně sestaven, jsou sériová čísla skrytá.

SÉRIOVÉ ČÍSLO MOTORU

Sériové číslo motoru je laserem vyleptáno na pravé straně krytu motoru a je viditelné, když je motocykl zcela sestaven.

Identifikační číslo vozidla (VIN)

Číslo VIN / číslo podvozku je 17místný kód složený z čísel a písmen vyražený na hlavové trubce rámu. Tento kód neměňte ani neodstraňujte, protože se jedná o zákonný identifikátor vašeho motocyklu!





REGISTROVANÁ ADRESA

ROCKETMAN S.R.O.
TROJANOVA 16
PRAGUE 120 00
CZECH REPUBLIC

GARÁŽ

V KORYTECH 10
STRASNICE
PRAGUE 100 00
CZECH REPUBLIC

